

Aan het college van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Barendrecht,
Postbus 501,
2990 EA Barendrecht.

GR BAR-organisatie
INGEKOMEN

07 JULI 2023

reg. nr.

Barendrecht, 6 juli 2023.

Geacht college,

Sinds enige tijd zijn er in het Karveel, ter hoogte van Karveel 21 een drietal parkeerplaatsen aangewezen voor het laden van elektrische voertuigen. De eerste is aangevraagd door een bewoner die zelf over een elektrische auto beschikte. De tweede was voor ons, bewoners, een logisch gevolg van de groei van het aantal elektrische voertuigen.

Echter inmiddels is de eerste aanvrager met zijn elektrische auto verhuisd en is er in de directe omgeving slechts 1 bewoner met een (deels) elektrische auto, welke regelmatig gebruik maakt van de laadpaal. Als er al gebruik werd gemaakt van de andere laadplek was dit veelal door bezoek of door bewoners elders uit de wijk. Het verbaast ons dan ook zeer dat er sinds kort een tweede laadpaal is geplaatst en een derde parkeerplek is opgeofferd ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen. Gevolg is nu dat er veelal drie parkeerplekken leeg zijn in een gedeelte van de wijk waar de parkeerdruk relatief hoog ligt.

Op basis van de Wet Open Overheid zou ik graag een reactie krijgen op de volgende vragen;

- Wie is de aanvrager van de derde laadpaalplek;
- Is er onderzoek gedaan naar de bezettingsgraad van de reeds aanwezige twee laadpaalplekken;
- Is er inspraak gehouden met de omwonenden;
- Is er een besluit van de gemeente Barendrecht om ter hoogte van Karveel 21 een tweede laadpaal te (mogen) plaatsen en aldus een derde parkeerplek aan te wijzen als oplaadplek voor elektrische voertuigen.
- Zo er een besluit is, op basis van welke argumenten is dit besluit genomen.

Voor de goede orde, wij zijn niet tegen oplaadplekken voor elektrische voertuigen. Echter de spreiding hiervan in een woonwijk is naar ons oordeel noodzakelijk.

Mede namens andere Karveel bewoners,

[Redacted signature block]

[Redacted line]

[Redacted line]