

Aan:
College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 501
2990EA Barendrecht

Van:



De BedrijfsvoeringsPartner

INGEKOMEN

12 JULI 2024

Onderwerp: Fietspad Stationstuinen locatie Amer
reg. nr.

Geacht college van Burgemeester en Wethouders,

Wij maken ons ernstige zorgen over de plannen die u heeft om een fietspad 'Stationstuinen (locatie Amer)' aan te leggen over de calamiteitenroute van ProRail naast de tunnelkap. Samen met ca. 50 omwonenden waren wij aanwezig bij de informatieavond die 4 juli plaatsvond. Onze zorgen en die van veel van de aanwezige omwonenden zijn niet weggenomen. In deze brief vatten wij onze zorgen samen en doen u het verzoek om documenten aan ons toe te sturen. Daarbij doen we een beroep op de Wet Open Overheid (WOO). We verzoeken u om ons de documenten via digitale weg te doen toekomen. Hardcopy afdrucken zijn dus niet nodig.

Wat zijn onze zorgen

Indien dit fietspad wordt gerealiseerd dan worden de belangen van een groot aantal Barendrechtse geschaad. De privacy wordt ernstig aangetast, er ontstaat geluids- en lichtoverlast en het groene uitzicht wordt aangetast. Bovendien vragen wij ons oprecht af of de kosten tegen de baten opwegen. Een concrete toezegging over meedenken over alternatieven voor het voorgenomen tracé is niet gegeven, terwijl daar tijdens de informatieavond wel om gevraagd is.

Wat is het probleem?

Met de aanleg van het fietspad ontstaat er direct zicht op een groot aantal woningen. Het gaat dan om de tuin, woonkamer en slaapkamers. Bovendien verwachten we veel overlast van mensen die blijven hangen op het nu afgesloten terrein (het is nu een calamiteitenweg van ProRail) en van scooters. Het is de bedoeling om het fietspad scootervrij te houden, maar wij kunnen ons niet voorstellen dat het gaat lukken om dat verbod te handhaven. Het wordt een lang recht pad en daarmee een racebaan. Het geluid zal weerkaatsen op de kap over het spoor en versterkt te horen zijn in onze huizen. Het fietspad zal bovendien verlicht moeten worden, wat in de avonden en 's nachts erg hinderlijk is.

Naar verwachting wordt het 'hangen' versterkt door de aanwezigheid van nooduitgangen in de overkapping. Het hek aan de stationszijde is niet goed afgesloten meer en ook nu is al te zien dat er mensen rond die uitgangen hangen.

Tot slot maken we ons zorgen om de ecologie. Op de huidige calamiteitenroute worden onder meer kikkers, salamanders, watervogels, hazen en verschillende soorten vegetatie gezien. De rust van die soorten zal ook verstoord worden.

Wat is de kosten batenanalyse?

We betwijfelen of er een goed en gedegen onderzoek ten grondslag ligt aan deze ambitie van de gemeente. De boodschap die wethouder Vermaat daarover op de informatieavond gaf wisselde van 'uitgebreid onderzoek' tot 'globale cijfers'. In ieder geval had hij geen harde cijfers paraat. En dat geldt ook voor de aanwezige verkeerskundige, die gaf aan dat het om oud (dus niet meer actueel) onderzoek ging en dat het goed zou zijn om daar nog eens naar te kijken. Wij en andere omwonenden begrijpen de kosten batenanalyse die hier gemaakt wordt niet. Want, welk probleem wordt er opgelost met dit fietspad? Uiteraard moet de nieuw aan te leggen woonwijk goed ontsloten worden, maar dit fietspad voegt daar niets aan toe. De naam 'fietspad stationstuinen' is wat ons betreft daarom ook niet passend. We begrepen overigens op de informatieavond dat fietsers door dit fietspad hoogstens 160 m minder hoeven te fietsen. En de zijde die het verst van het station gelegen is is nog niet ontsloten (mondt uit op een voetpad).

Naast de kosten in de zin van verminderen van woonplezier van een groot aantal Barendrechters is een fietspad natuurlijk ook gewoon duur. Op de informatieavond begrepen we dat het fietspad ongeveer 2 ton gaat kosten. Maar dat is zonder aanvullende kosten zoals het aansluiten van het fietspad. Bovendien moet het fietspad moet geschikt gemaakt worden voor zwaar verkeer omdat het een calamiteitenweg is, wij vragen ons af of dit is meegenomen in de calculatie. 50% van de kosten wordt betaald door de metropoolregio begrepen wij op de informatieavond, maar 50% moet de gemeente toch echt zelf financieren. Speerpunt nummer 10 van EVB is toch financiën op orde dachten wij, en in tijden van aankomende bezuinigingen (ravijnjaar 2026) mag toch extra zorgvuldigheid van de gemeente verwacht worden.

Verkeersonveilige situatie

We verwachten ook een verkeersonveilige situatie bij de op- en afrit van het parkeerdek van het NS-station en het busstation. Fietsers moeten daar vlak langs en overheen fietsen om op het nieuwe fietspad te komen. We verwachten dat dit probleem alleen nog maar zal toenemen als betaald parkeren wordt ingevoerd en daardoor de kiss and ride vaker gebruikt zal worden.

Is dit fietspad in het belang van Barendrecht?

Tot slot vragen wij ons af of dit fietspad aangelegd wordt vanuit het belang van de gemeente Barendrecht of vanuit het belang van de regio. Wij vermoeden dat het laatste het geval is, en dat de meerwaarde voor Barendrecht nihil is.

Verzoek tot het toesturen van documenten (WOO-verzoek)

Wij verzoeken u om de volgende documenten met ons te delen:

- Alle rapporten van verkeersonderzoeken die betrekking hebben op dit fietspad die sinds 2000 zijn uitgevoerd. Dit inclusief rapporten van onderzoek die ten grondslag liggen aan de gemeentelijke mobiliteitsvisie.
- Verslagen van overleggen die betrekking hebben op de aanleg van het fietspad sinds 2015:
 - Verslagen van overleggen binnen de organisatie van Barendrecht. Het gaat hierbij onder meer, maar niet uitsluitend, over verslagen van overleggen tussen bestuurders en ambtenaren, binnen het college, tussen ambtenaren onderling en tussen collegeleden onderling.
 - Verslagen van overleggen tussen bestuurders en ambtenaren van de gemeente Barendrecht en externen. Denk bijvoorbeeld aan verslagen van de Bewonersgroep Stationstuinen, voor zover er gesproken is over het fietspad. Maar ook aan verslagen van de bestuurscommissie vervoersautoriteit van de metropoolregio.
- Verslagen van overleggen die betrekking hebben op de aanleg van het fietspad sinds 2015:
- Correspondentie (e-mails, whatsapps) die betrekking hebben op het aan te leggen fietspad sinds 2015:
 - Tussen collegeleden (waaronder wethouder Vermaat) en de ambtenaren van Barendrecht.
 - Tussen collegeleden onderling.
 - Tussen de ambtenaren onderling.
- Documenten die betrekking hebben op de calculatie van de kosten van het fietspad en op de dekking van die kosten. Denk hierbij aan de toezegging vanuit de metropoolregio om een deel van de kosten te dekken, en de motivatie daarvan.
- Documenten waarin afspraken staan over het gebruik van de calamiteitenroute. Denk onder meer aan afspraken tussen de gemeente Barendrecht en omwonenden en afspraken tussen de Betuwerouteorganisatie en omwonenden.
- Documenten waarin verzoeken aan en afspraken met ProRail staan over het gebruik van het calamiteitenpad als fietspad.

Met vriendelijke groet,

