

Bijlage 5 Behorend bij de vraag 'Op basis van welke argumenten is het besluit genomen?'

In het gepubliceerde verzamel verkeersbesluit, toegevoegd aan dit besluit als bijlage 4.1, zijn de argumenten voor de gekozen locaties voor het realiseren van laadpalen beschreven.

Reserveren van parkeerplaatsen voor opladen van elektrische voertuigen in de gemeente Barendrecht

overwegende dat:

de gemeente Barendrecht elektrisch rijden wil bevorderen en het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Barendrecht hiertoe het Uitvoeringsplan laadpalen Barendrecht 2021 heeft vastgesteld;

dat de onderstaande maatregelen gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 de bruikbaarheid van de weg waarborgen door het reserveren van parkeervakken voor het parkeren gedurende de tijd die nodig om de accu van een elektrisch voertuig op te laden;

dat over dit verkeersbesluit overleg is gevoerd met de korpschef van politie;

dat een laadpaal twee aansluitingen heeft en er daarom twee aangrenzende vakken gereserveerd dienen worden als parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen;

dat in beginsel één parkeervak wordt ingericht en bij veel gebruik van de laadpaal (ca. > 5.000 kWh per jaar) ook het tweede parkeervak wordt ingericht voor het opladen van elektrische voertuigen;

dat door het gelijktijdig reserveren van alle geplande laadlocaties de doorlooptijd van het aanvraag- en realisatieproces van de laadinfrastructuur wordt verkort;

dat door de exponentiele groei van het aantal elektrische voertuigen een snelle uitbreiding van de laadinfrastructuur gewenst is;

dat voorafgaand aan dit besluit inwoners in de gelegenheid zijn gesteld mee te denken over de beschreven locaties en hierop hun visie te geven;

Argumenten gebaseerd op de specifieke locatiekeuze met betrekking tot Karveel,
Barendrecht luiden als volgt:

In het Uitvoeringsplan laadpalen Barendrecht 2021 wordt beschreven dat spreiding van laadpalen de voorkeur heeft, maar dat clusteren wordt gehanteerd bij specifieke locaties. Bijvoorbeeld bij hoog verbruik en/of weinig ruimte.

Door de inrichting van de wijk, waarbinnen Karveel gelegen is, zijn er weinig geschikte locaties om een laadpaal te plaatsen waar deze aan de richtlijnen voldoet. De enige geschikte locaties zijn rond de bestaande laadpaal, waardoor vervolgens gekozen is voor clustering.