

## **Bijlage 3 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai**



---

# **VROUWENPOLDER**

# **FASE 5 BARENDRECHT**

**onderzoek wegverkeerslawaaï**

**13 oktober 2023**

**RHO ADVISEURS**

---



# RHO ADVISEURS

---

**DATUM** 13 oktober 2023  
**KENMERK** 20230640/PD

**PROJECT** uitwerkingsplan Vrouwenpolder fase 5 Barendrecht  
**PROJECTLEIDER** ir. L.C. Snel

**OPDRACHTGEVER** gemeente Barendrecht  
**PROJECTNUMMER** 20230640

**AUTEUR** Petra Dijkgraaf  
**STATUS** Concept



# INHOUD

<b>1. Inleiding</b>	<b>5</b>
1.1 Aanleiding	5
1.2 Leeswijzer	5
<b>2. Toetsingskader</b>	<b>6</b>
2.1 Normstelling Wet geluidhinder	6
2.2 Grenswaarden nieuwe situaties	7
2.2.1 Wegen met geluidzone	7
2.2.2 Wegen zonder geluidzone	7
2.3 Binnenwaarden	7
2.4 Cumulatie	7
2.5 Gemeentelijk geluidbeleid	8
<b>3. Uitgangspunten</b>	<b>9</b>
3.1 Rekenmethodiek en invoergegevens	9
3.2 Verkeersgegevens A29	9
3.3 Verkeersgegevens overige wegen	9
3.4 Ruimtelijke gegevens	11
<b>4. Resultaten en beoordeling</b>	<b>14</b>
4.1 Resultaten gezoneerde wegen	14
4.1.1 A29	14
4.1.2 Kilweg	15
4.1.3 Kilpad en Oude trambaan	16
4.2 Resultaten niet gezoneerde wegen	16
4.3 Mogelijke maatregelen ter reductie geluidbelasting	16
4.3.1 Bronmaatregelen	16
4.3.2 Overdrachtsmaatregelen	18
4.3.3 Beoordeling	19
4.4 Cumulatie	20
4.5 Toets aan gemeentelijke geluidbeleid	21
<b>5. Conclusie</b>	<b>24</b>
<b>Bijlage 1 Invoergegevens</b>	
<b>Bijlage 2 Rekenmodel</b>	
<b>Bijlage 3 Resultaten gezoneerde wegen</b>	
<b>Bijlage 4 Resultaten niet gezoneerde wegen</b>	
<b>Bijlage 5 Resultaten na maatregelen</b>	
<b>Bijlage 6 Cumulatie</b>	
<b>Bijlage 7 Dosis-effect relaties</b>	
<b>Bijlage 8 Lnight</b>	

**© RHO ADVISEURS BV**

Niets uit dit drukwerk mag door anderen dan de opdrachtgever worden veeelvoudigd en/ of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Rho Adviseurs bv, behoudens voorzover dit drukwerk wettelijk een openbaar karakter heeft gekregen. Dit drukwerk mag zonder genoemde toestemming niet worden gebruikt voor enig ander doel dan waarvoor het is vervaardigd.



# 1. INLEIDING

## 1.1 Aanleiding

In het uitwerkingsplan 'Vrouwenpolder fase 5' in Barendrecht zijn 125 nieuwe woningen voorzien. Het betreft een appartementencomplex aan de zuidzijde langs de Kilweg met maximaal 65 appartementen en 60 grondgebonden woningen aan de noordzijde.

Nieuwe woningen zijn geluidgevoelige bestemmingen. Omdat deze nieuwe woningen liggen binnen de wettelijke geluidzone van de A29, de Oude Trambaan, het Kilpad en de Kilweg is op basis van de Wet geluidhinder akoestisch onderzoek noodzakelijk. Ook zal in het kader van een goede ruimtelijke ordening de akoestische situatie van direct aangrenzende 30 km/uur wegen worden berekend.

In figuur 1.1 is de ligging van het plangebied met de relevante te onderzoeken wegen inzichtelijk gemaakt.



Figuur 1.1 Plangebied met te onderzoeken wegen

Toetsing van de geluidbelasting vindt enerzijds plaats aan de Wgh, waarbij aangegeven wordt of sprake is van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde en/of de maximale ontheffingswaarde en of maatregelen ter reductie van de geluidbelasting mogelijk zijn. Daarnaast is getoetst aan het gemeentelijk geluidbeleid ('stand-stil' principe) en aan de plandrempel.

## 1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten van het onderzoek beschreven. In hoofdstuk 5 volgen de conclusies.

## 2. TOETSINGSKADER

### 2.1 Normstelling Wet geluidhinder

#### Wettelijke geluidzone

Langs alle wegen – met uitzondering van 30 km/uur-wegen en woonerven– bevinden zich op grond van de Wgh geluidzones waarbinnen de geluidhinder vanwege een weg aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van een geluidzone voor wegen is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de stedelijke- of buitenstedelijke ligging. De breedte van de geluidzone wordt hierbij gemeten vanaf de kant van de weg. De breedte van een geluidzone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone (in meters)	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een auto-weg of autosnelweg
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zo- ver gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

In onderstaande tabel is aangegeven binnen welke geluidzones de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen liggen.

Tabel 2.2 Geluidzones wegverkeer

Weg	Aantal rijstroken	Ligging	Breedte geluidzone
A29	Meer dan 5	Buitenstedelijk	600 m
Kilweg	4	Binnenstedelijk	350 m
Kilpad	2	Binnenstedelijk	200 m
Oude Trambaan	2	Binnenstedelijk	200 m

#### Dosismaat $L_{den}$

De berekende geluidsniveaus worden beoordeeld op basis van de Europese dosismaat  $L_{den}$  ( $L_{day-evening-night}$ ). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidwaarde in  $L_{den}$  vertegenwoordigt het gemiddelde geluidniveau over een etmaal. Dit etmaal is onderverdeeld in dag (7:00 – 19:00 uur), avond (19:00 – 23:00 uur) en nacht (23:00 – 7:00 uur).

#### Aftrek op basis van artikel 110g Wgh

Voor toetsing aan de in de Wgh genoemde grenswaarden mag een aftrek worden gehanteerd waarmee wordt geantici- peerd op het stiller worden van het verkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen.

Voor wegen met een representatief te achten snelheid lager dan 70 km/uur geldt een aftrek van 5 dB. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/uur of hoger geldt de volgende aftrek:

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 Rmg 57 dB bedraagt;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 Rmg 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.



De toegestane aftrek conform artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 is op alle genoemde geluidbelastingen toegepast, tenzij anders vermeld. Op de wegen Kilpad, Oude Trambaan en de 30 km/uur wegen is een aftrek van 5 dB gehanteerd. Deze aftrek is in de berekeningen verdisconteerd door middel van een groepsreductie van 5 dB. Op de A29 en de Kilweg geldt een wettelijke snelheid van 70 km/uur of hoger. De aftrek volgens artikel 110g Wgh is hier afhankelijk van de hoogte van de berekende geluidbelasting.

## 2.2 Grenswaarden nieuwe situaties

### 2.2.1 Wegen met geluidzone

Voor de geluidbelasting aan de buitengevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidzone van een weg geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting aan de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximale ontheffingswaarde niet te boven gaan. De maximale ontheffingswaarde voor de nieuwe woningen in het plangebied is afhankelijk van de bron en de ligging van het plangebied. In tabel 2.3 zijn de relevante grenswaarden uit de Wgh opgenomen.

Tabel 2.3 Relevante grenswaarden Wgh

Geluidbron	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde
A29	48 dB	53 dB
Overige gezoneerde wegen	48 dB	63 dB

### 2.2.2 Wegen zonder geluidzone

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur of lager zijn op basis van de Wgh niet gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou wettelijk gezien achterwege kunnen blijven. Op basis van jurisprudentie dient echter de geluidbelasting van elke relevante geluidbron in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt en te worden beoordeeld.

Ter beoordeling van de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting wordt, bij gebrek aan wettelijke grenswaarden, aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde als maximaal aanvaardbare waarde. Omdat voor 30 km/uur-wegen dezelfde benaderingswijze wordt gehanteerd als voor gezoneerde wegen, wordt ook hier een correctie toegepast op basis van artikel 110g Wgh. Deze aftrek is gelijk aan de aftrek bij gezoneerde wegen.

De interne 30 km/uur wegen zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening meegenomen in het onderzoek

## 2.3 Binnenwaarden

In het Bouwbesluit 2012 is aangegeven wat de karakteristieke geluidwering moet zijn om een binnenwaarde, bij gesloten ramen, te garanderen voor verblijfsgebieden van nieuwe woningen. Deze karakteristieke geluidwering moet minimaal gelijk zijn aan de vastgestelde hogere waarde minus de toegestane binnenwaarde van 33 dB voor het wegverkeerslawaaï.

## 2.4 Cumulatie

Alvorens het bevoegd gezag overgaat tot het vaststellen van een hogere waarde, moet zij de gecumuleerde geluidbelasting beoordelen. De geluidbelasting wordt in het kader van de Wgh gecumuleerd als meer dan 1 geluidbron zorgt voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. De Wgh kent geen toetsingskader voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting. In tabel 2.4 is een algemeen geaccepteerde kwaliteitsindicatie van een bepaalde geluidbelasting opgenomen.

Tabel 2.4 Kwaliteitsindicatie geluidbelasting (bron: RIVM)

Lden [dB]	Geluidkwaliteit
<45	zeer goed
46-50	goed
51-55	redelijk
56-60	matig
61-65	slecht
>65	zeer slecht

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is in dit onderzoek ook een gecumuleerde geluidbelasting bepaald waarbij alle geluidbronnen meetellen, dus ook de bronnen die geen geluidzone kennen en de bronnen die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

## 2.5 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Barendrecht heeft geluidsbeleid vastgesteld waarin de beleidsregels zijn vastgelegd bij het vaststellen van hogere waarden, namelijk een plandrempel en het stand-still principe.

### Toetsing plandrempel

Voor nieuwbouwwoningen die een geluidbelasting ondervinden hoger dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB) worden de plandrempels uit het 'Actieplan EU-richtlijn omgevingslawaai derde tranche Barendrecht' aangehouden. Voor deze locatie is alleen geluid van wegverkeer relevant. De plandrempel voor wegverkeerslawaai bedraagt  $L_{den} = 65$  dB (gecumuleerd voor lokale plus rijkswegen). Deze plandrempel is exclusief aftrek volgens art. 110g Wet geluidhinder.

### Toetsing stand-still principe

Om aan het gemeentelijk beleid voor het stand-still principe te kunnen voldoen, zijn percentages woningen per geluidklasse opgesteld.

Tabel 1 Percentage woningen per geluidklasse wegverkeer

klasse	percentage woningen
van 0 tot 55 dB (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)	81,2
van 55 tot 60 dB (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)	12,8
van 60 tot 65 dB (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)	5,2
van 65 tot 70 dB (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)	0,7

Om aan het stand-still principe te voldoen mogen de percentages van woningen in de klassen van 55 tot 70 dB in de toekomst niet verder toenemen. Concreet betekent dit dat gestreefd moet worden dat circa 81,2% van de nieuwbouwwoningen in de geluidklasse van 0 tot 55 dB (alle wegen samen, exclusief aftrek artikel 110g Wgh) vallen.

Als blijkt dat er niet direct voldaan kan worden aan het stand-still principe dan geldt het volgende:

1. Het onderzoeken van mogelijke maatregelen (aan de bron en in het overdrachtsgebied) om de geluidbelasting te reduceren en indien gewenst zullen doelmatige maatregelen worden toegepast;
2. Als na het maatregelen onderzoek blijkt dat (nog) niet voldaan kan worden aan het stand-still principe zal onderbouwd worden dat dit gezien het aantal woningen waar het omgaat niet significant is in verhouding tot het aantal woningen in geheel Barendrecht en zal aangegeven worden waarom woningbouw op deze locatie wel wenselijk is.

## 3. UITGANGSPUNTEN

### 3.1 Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II (SRM II) conform het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012 (RMG2012) gebruikmakend van het rekenprogramma Geomilieu versie 2023.1.

De geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op geluidafstraling en voor een ander deel op geluidoverdracht. Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

### 3.2 Verkeersgegevens A29

De gegevens van de Rijksweg A29 zijn ontleend aan het geluidregister (20230608\_v2305), zoals bedoeld in de Regeling geluid milieubeheer. In het geluidregister zijn gegevens opgenomen omtrent het aantal motorvoertuigen per categorie, de representatief te achten gemiddelde snelheid per categorie, de ligging van de bronregisterlijnen, het type wegdek, afscherpende objecten, zoals geluidsschermen, de breedte van de weg en de plafondcorrectiewaarde.

Op grond van de x-, y- en z-coördinaten van de bronregisterlijnen uit het geluidregister, is de verhoogde ligging van de A29 in het overdrachtsmodel opgenomen.

In het geluidregister is opgenomen dat de A29 beschikt over geluidreducerend asfalt in de vorm van fijn tweelaags ZOAB. Met betrekking tot de in het onderzoek te hanteren rekensnelheden dient uitgegaan te worden van representatief te achten rijsnelheden voor de verschillende type voertuigen. Voor de A29 is hiervoor in het geluidregister een snelheid van 100 km/uur voor lichte voertuigen en 80 km/uur voor middelzware en zware voertuigen opgenomen. De A29 voldoet hiermee aan het gestelde in artikel 3.5 lid 2 RMG 2012 (wettelijk toegestane aftrek in verband met het stiller worden van autobanden). Als gevolg hiervan wordt een wettelijke correctie van 1 dB toegepast op de wegdekcorrectiefactoren.

Verder is, uitgaande van tweelaags ZOAB, in overeenstemming met het gestelde in paragraaf 2.8 van bijlage III van het RMG 2012 uitgegaan van een bodemabsorptiefraction van 0,5 ter plaatse van de A29. Alle invoergegevens zoals hierboven bedoeld zijn te raadplegen op het elektronisch raadpleegbare geluidregister: <http://www.rws.nl/geotool/geluidsregister.aspx>.

### 3.3 Verkeersgegevens overige wegen

#### Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdag- intensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen.

#### Voertuigcategorieën

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

1. lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
2. middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
3. zware voertuigen (zware vrachtauto's).

#### Overige wegen

De verkeersgegevens die ten grondslag liggen aan dit onderzoek, zijn reeds in het kader van het akoestisch onderzoek voor Vrouwenpolder fase 3b aangeleverd voor het jaar 2030. Bij Vrouwenpolder fase 3b was er nog sprake van twee scenario's, namelijk met en zonder verbinding Middelweg – Vrouwenpolder.

Inmiddels is vastgelegd dat de verbinding Middelweg – Vrouwenpolder er komt. Het scenario zonder ‘knip’ is daarom uitgangspunt in dit onderzoek. De intensiteiten voor 2030 zijn met een autonoom groeipercentage van 1% per jaar opgehoogd naar 2033.

#### Verkeersgeneratie plangebied

De verkeersgeneratie van het plangebied is op basis van verkeerskencijfers bepaald op 919 mvt/etmaal voor een gemiddelde weekdag. Circa de helft van deze verkeersgeneratie is van en naar de appartementen. Uitgaande van de beoogde verkaveling van ‘Quadrant architecten’ van 26-04-2023 met de ligging van de interne 30 km/uur wegen, de parkeerplaatsen en de beoogde aansluiting op de Oude Trambaan wordt de verkeersgeneratie verdeeld over de interne 30 km/uur wegen en de omliggende wegen. Aangenomen wordt dat dit verkeer zich worst-case via de Oude Trambaan afwikkelt richting de Kilweg. Op de Kilweg zal dit verkeer zich evenredig verdelen.

Een overzicht van de verkeersgegevens voor 2033 is opgenomen in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Intensiteiten (in mvt/etmaal, gemiddelde weekdag)

Wegvak	Intensiteiten 2030	Intensiteiten 2033 (excl plan)	Intensiteiten 2033 (incl plan)
A29 (alleen hoofdrijbaan)	-	127.216	127.216
Kilweg			
- Ten westen rotonde	20.961	21.596	22.055 (+459)
- Ten oosten rotonde	18.682	19.248	19.708 (+460)
Kilpad	100	103	103
Oude Trambaan	2.965	3.055	3.974 (+ 919)
Interne weg			
- westzijde	-	-	250
- zuidzijde	-	-	455
- oostzijde	-	-	670
- noordzijde	-	-	250

Daarnaast is een (gemiddelde) voertuigverdeling opgenomen gedurende de dag-, avond- en nachtperiode in de aangeleverde verkeersgegevens.

#### Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen.

De rijsnelheid op de Kilweg bedraagt 70 km/uur. Op de Oude Trambaan en het Kilpad is de wettelijke snelheid 50 km/uur en op de interne weg 30 km/uur.

#### Type wegdek

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden.

Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

In tabel 3.2 is het type verharding per weg opgenomen dat ten grondslag ligt aan de berekeningen.

Tabel 3.2 Type wegdek

Weg	Type wegdek	Aanduiding in rekenmodel
Kilweg	Dunne deklagen type B (reducerend)	W12 dunne deklagen B
Kilpad	Asfalt (niet reducerend)	W0 referentiewegdek
Oude Trambaan	Steenmastiekasfalt NL5 (reducerend)	W4a SMA 0/5
Interne wegen	klinkers	W9a elementenverharding in keperverband
Rotonde Kilweg/ Oude Trambaan en toeleidende wegvakken	Asfalt (niet reducerend)	W0 referentiewegdek

De verkeerskundige uitgangspunten zijn opgenomen in bijlage 1.

### 3.4 Ruimtelijke gegevens

In de geluidberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving. Deze gegevens zijn afkomstig uit kadastrale kaarten en PDOK. Tevens zijn de maaiveldfluctuaties en hoogteliggingen van ruimtelijke objecten meegenomen. Deze gegevens zijn verkregen uit het Actueel Hoogtebestand Nederland. Deze gegevens waren reeds aanwezig in het te actualiseren rekenmodel van Vrouwenpolder fase 3b.

#### Afscherming

De reeds gerealiseerde woningen uit fase 2, 3a en 3b zijn als afschermende bebouwing opgenomen.

#### Bodemgebieden

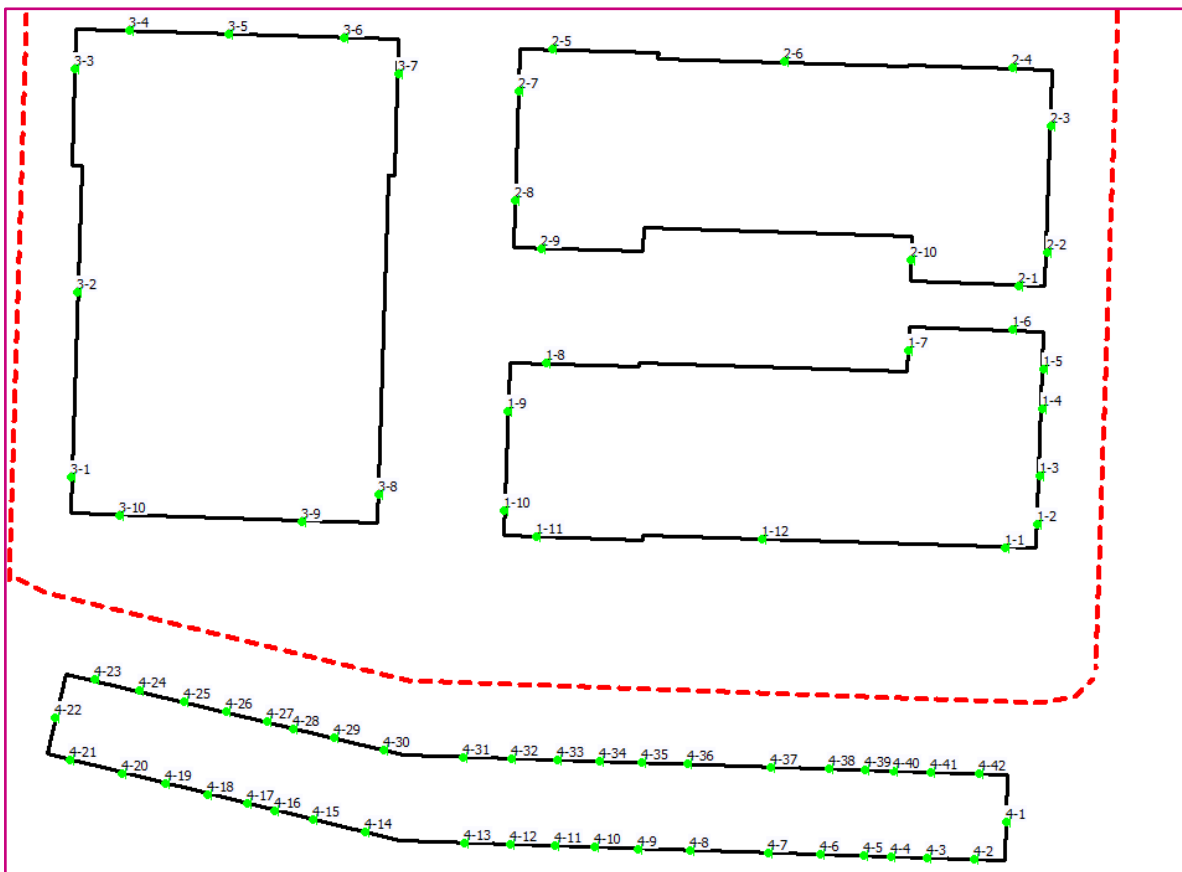
In het overdrachtsgebied is in alle berekeningen rekening gehouden met harde en zachte bodemgebieden, afscherming en reflectie van omliggende bebouwing. Voor de bodemgebieden is standaard gerekend met een bodemfactor van 1 (absorberende zachte bodem). Op die plaatsen waar bodemgebieden zijn ingevoerd, is gerekend met een bodemfactor van 0. De bodemgebieden onder de rijlijnen van de A29 hebben een bodemfactor van 0,5.

#### Toetspunten

Op de verbeelding zijn bouwvlakken opgenomen waarbinnen de grondgebonden woningen en de appartementen mogelijk worden gemaakt. Er wordt gerekend op de grens van deze bouwvlakken omdat dit de maximale planologische situatie betreft. Op de grens van de bouwvlakken zijn representatieve toetspunten opgenomen, zie figuur 3.1.

De bouwvlakken worden in dit onderzoek blokken genoemd. Blok 1 t/m 3 vertegenwoordigen de 60 grondgebonden woningen en blok 4 vertegenwoordigt de 65 appartementen.

De toetspunten zijn zo gelegen dat ze een representatief beeld geven van de geluidbelasting. De waarneemhoogten waarop de toetspunten zijn gelegen is afhankelijk van de hoogte van het geluidgevoelige object. Voor de grondgebonden woningen is uitgegaan van maximaal drie bouwlagen. De toetspunten zijn daarom op respectievelijk +1,5m, +4,5m en +7,5m hoogte gelegen. Het appartementencomplex bestaat uit vier bouwlagen. De toetspunten liggen op respectievelijk +1,5m, +4,5m, +7,5m en +10,5m hoogte.



Figuur 3.1 Ligging en nummering toetspunten op bouwvlakken verbeelding

Bij de ligging van de toetspunten is ook rekening gehouden met de beoogde verkaveling 'Situatie Vrouwenpolder fase 5, Quadrant architecten, 28-04-2023, zie figuur 3.2. Ook is rekening gehouden met de indeling van het appartementencomplex volgens Quadrant architecten 'plattegronden appartementen, 17 mei 2017'. Op de begane grond zijn 5 appartementen ingevuld als berging.



Figuur 3.2 Beoogde verkaveling Vrouwenpolder fase 5 (Bron: Quadrant architecten)





Figuur 3.3 Impressie (Bron: Quadrant architecten)

#### Sectorhoek en reflecties

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van  $2^\circ$ , conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

Het rekenmodel is in bijlage 2 opgenomen.

## 4. RESULTATEN EN BEOORDELING

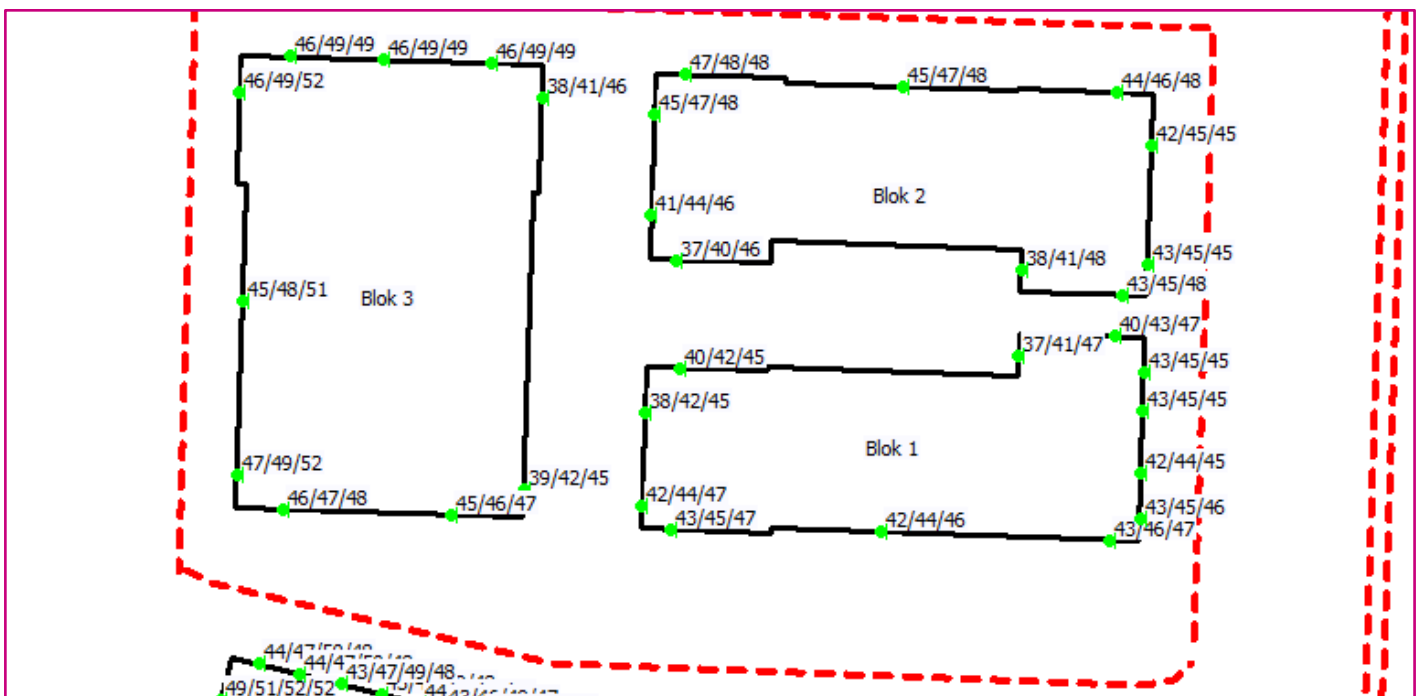
De geluidbelasting is berekend ten gevolge van het wegverkeer. In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de geluidbelasting per weg (geluidbron).

### 4.1 Resultaten gezoneerde wegen

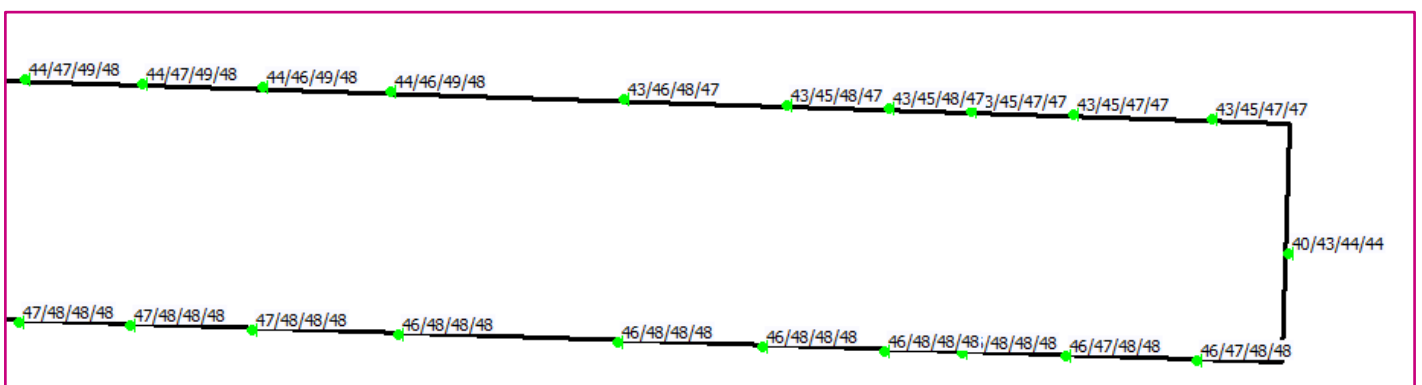
In bijlage 3 zijn de resultaten per toetspunt opgenomen van de gezoneerde wegen.

#### 4.1.1 A29

Op de blokken 1 en 2 wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Op de blokken 3 en 4 wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden, zie figuren 4.1 t/m 4.3. De hoogst berekende geluidbelasting is 52 dB. De maximale onthefingswaarde van 53 dB wordt niet overschreden. Onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting te reduceren is nodig.

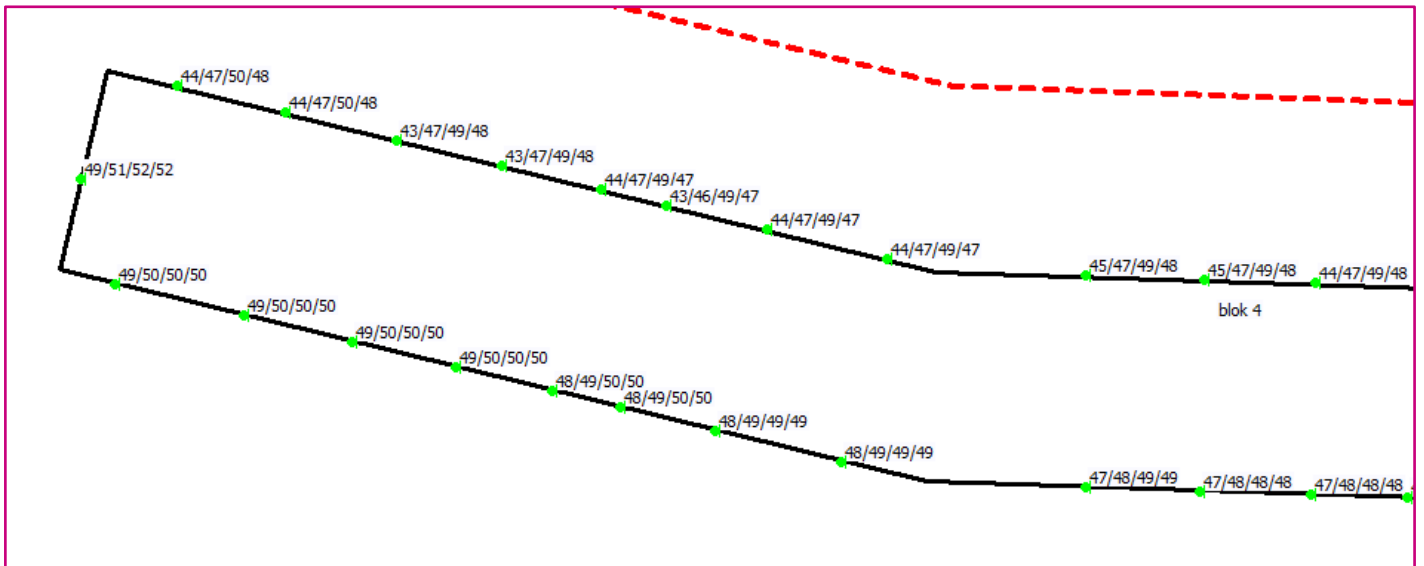


Figuur 4.1 berekende geluidbelasting vanwege A29  $L_{den}$  in dB (inclusief aftrek 2 dB artikel 110g Wgh)



Figuur 4.2 berekende geluidbelasting vanwege A29  $L_{den}$  in dB (inclusief aftrek 2 dB artikel 110g Wgh), blok 4 oostkant



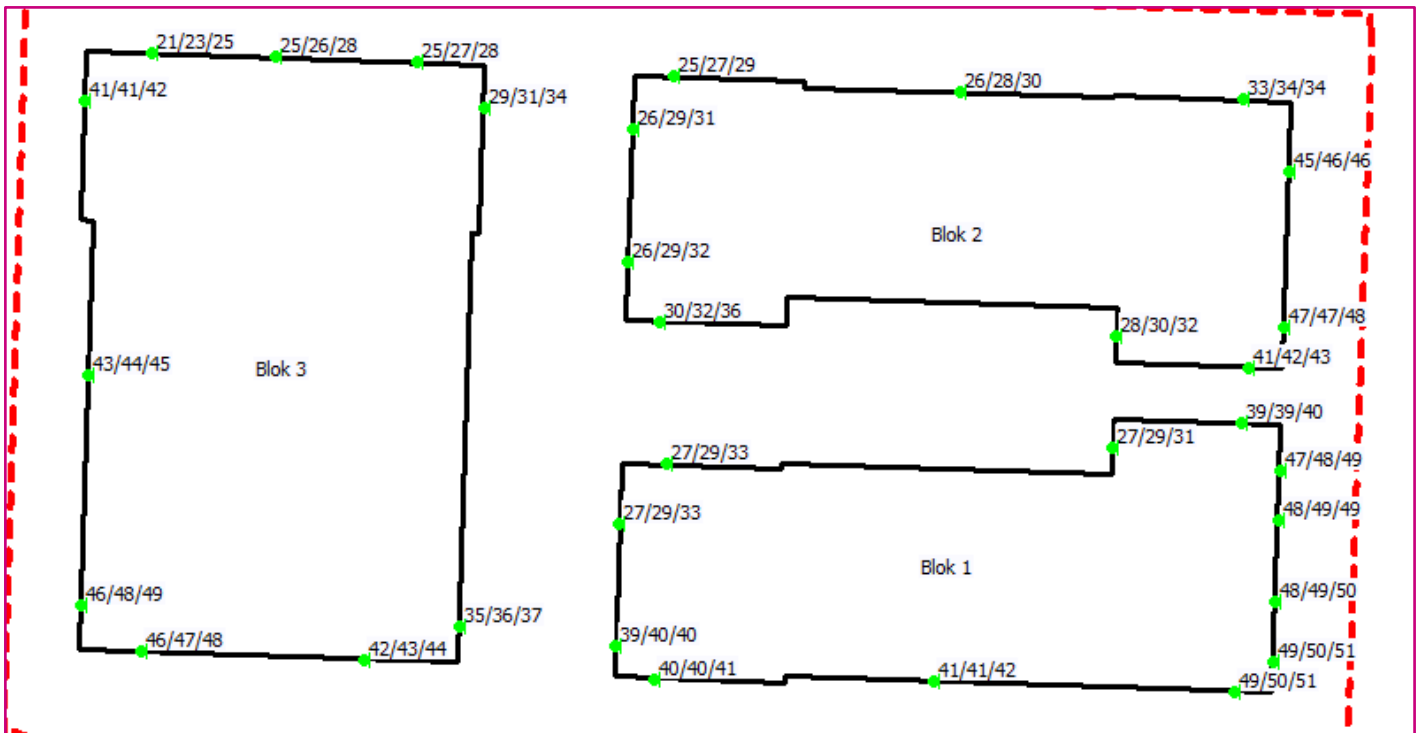


Figuur 4.3 berekende geluidbelasting vanwege A29  $L_{den}$  in dB (inclusief aftrek 2 dB artikel 110g Wgh), blok 4 westkant

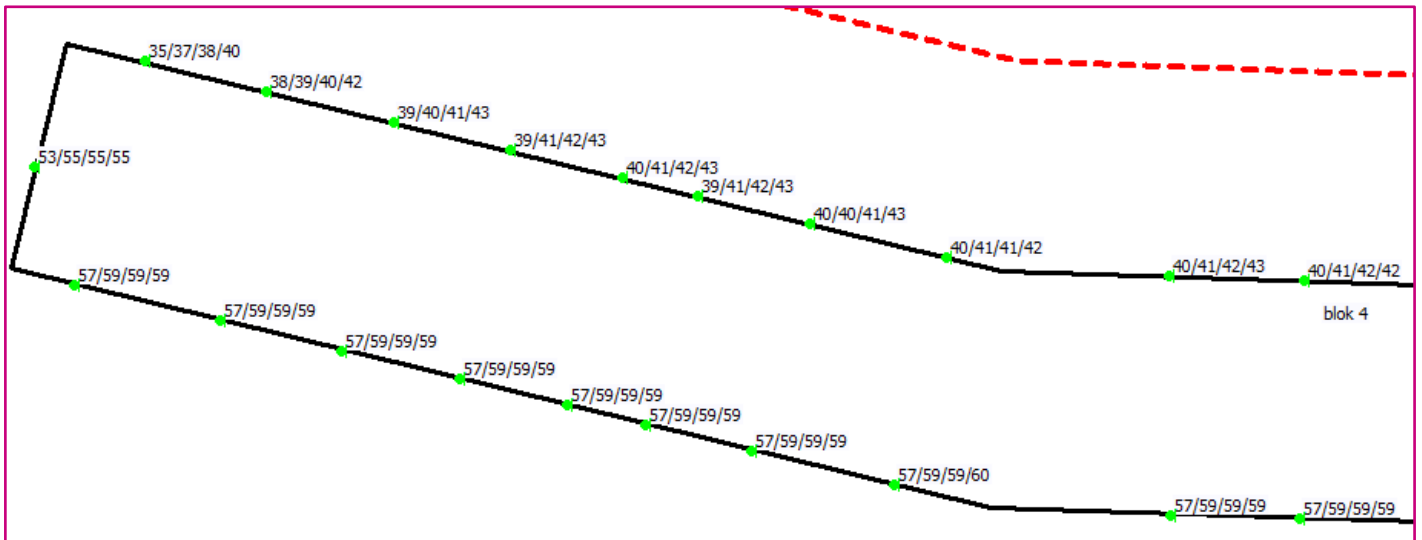
#### 4.1.2 Kilweg

Op blok 2 wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Op de blokken 1, 3 en 4 wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. De hoogst berekende geluidbelasting op blok 1 is 51 dB (inclusief aftrek), op blok 3 49 dB en 61 dB (exclusief aftrek) op blok 4. Deze geluidbelasting is lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. In de figuren 4.4 t/m 4.6 zijn de resultaten opgenomen. Onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting te reduceren is nodig.

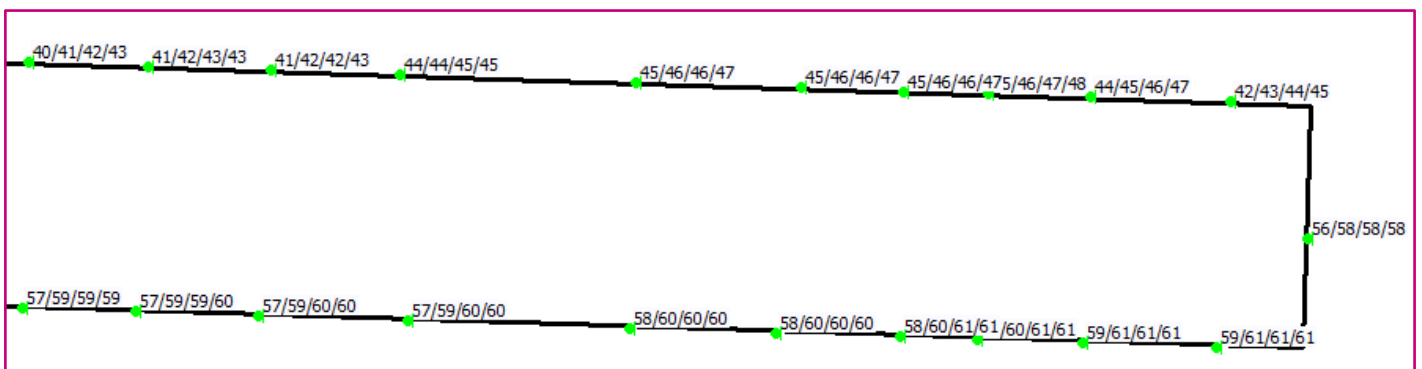
De toegestane aftrek volgens artikel 110g Wgh is afhankelijk van de hoogte van de berekende geluidbelasting. Omdat deze op blok 1 niet hoger is dan 51 dB is de aftrek 2 dB. Op blok 4 worden de resultaten exclusief de aftrek gepresenteerd, omdat de aftrek verschilt per toetspunt. Geluidbelastingen van 57 dB, 56 dB en 55 dB representeren hierbij een geluidbelasting van 53 dB na aftrek conform artikel 110g Wgh.



Figuur 4.4 berekende geluidbelasting vanwege Kilweg  $L_{den}$  in dB (inclusief aftrek 2 dB artikel 110g Wgh)



Figuur 4.5 berekende geluidbelasting vanwege Kilweg  $L_{den}$  in dB (exclusief aftrek artikel 110g Wgh), blok 4 westkant



Figuur 4.6 berekende geluidbelasting vanwege Kilweg  $L_{den}$  in dB (exclusief aftrek artikel 110g Wgh), blok 4 oostkant

#### 4.1.3 Kilpad en Oude trambaan

Als gevolg van het wegverkeer op het Kilpad en de Oude Trambaan wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. De hoogst berekende geluidbelasting is 30 dB vanwege het Kilpad en 47 dB vanwege de Oude Trambaan.

## 4.2 Resultaten niet gezonde wegen

Als gevolg van het wegverkeer op de interne weg rondom de bouwvlakken wordt de richtwaarde van 48 dB niet overschreden. De hoogst berekende geluidbelasting is 48 dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh. In bijlage 4 zijn de resultaten opgenomen.

## 4.3 Mogelijke maatregelen ter reductie geluidbelasting

Omdat de geluidbelasting op het plangebied de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt ten gevolge van het verkeer op de A29 en op de Kilweg, is nader onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting vanwege deze wegen te reduceren noodzakelijk. De geluidbelasting kan worden gereduceerd door maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

### 4.3.1 Bronmaatregelen

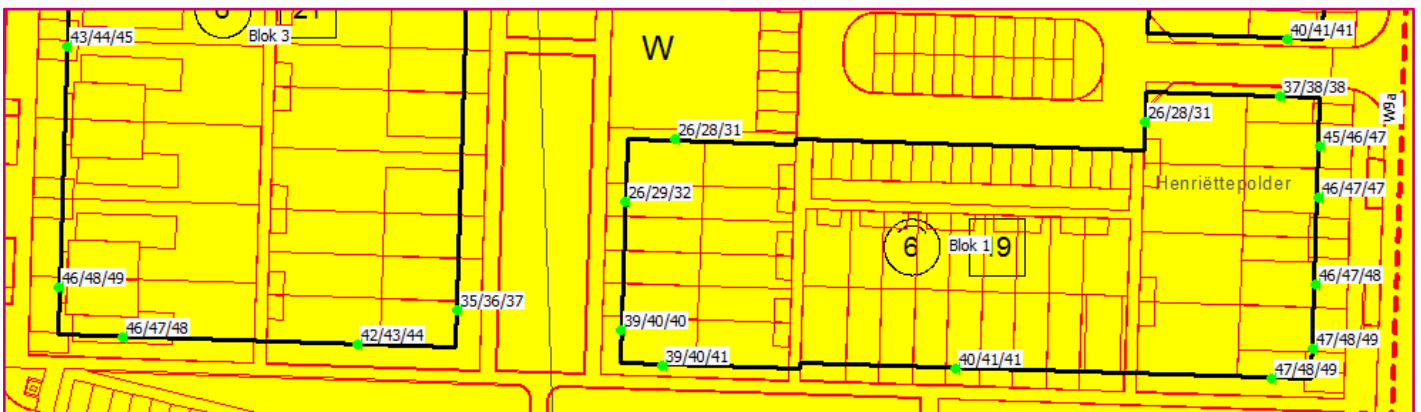
Allereerst is er gekeken naar mogelijkheden om maatregelen aan de bron te nemen. Er zijn een aantal maatregelen aan de bron denkbaar. De eerste mogelijkheid zou het beperken van de verkeersomvang, het wijzigen van de snelheid of van de samenstelling van het verkeer kunnen zijn. Deze maatregelen zijn alleen mogelijk als de functie van de weg wordt gewijzigd. Dit stuit bij deze weg op overwegende bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard omdat de Kilweg en de A29 een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie vervullen.

Een andere maatregel aan de bron is het vervangen van de wegdekverharding. De Kilweg is in een recent verleden voorzien van het geluidreducerende wegdek dunne deklagen type B. Op de A29 ligt het geluidreducerende asfalt ZOAB. Omdat zowel de A29 als de Kilweg reeds zijn voorzien van een geluidreducerend wegdek is wijziging van de verharding op deze wegen niet onderzocht.

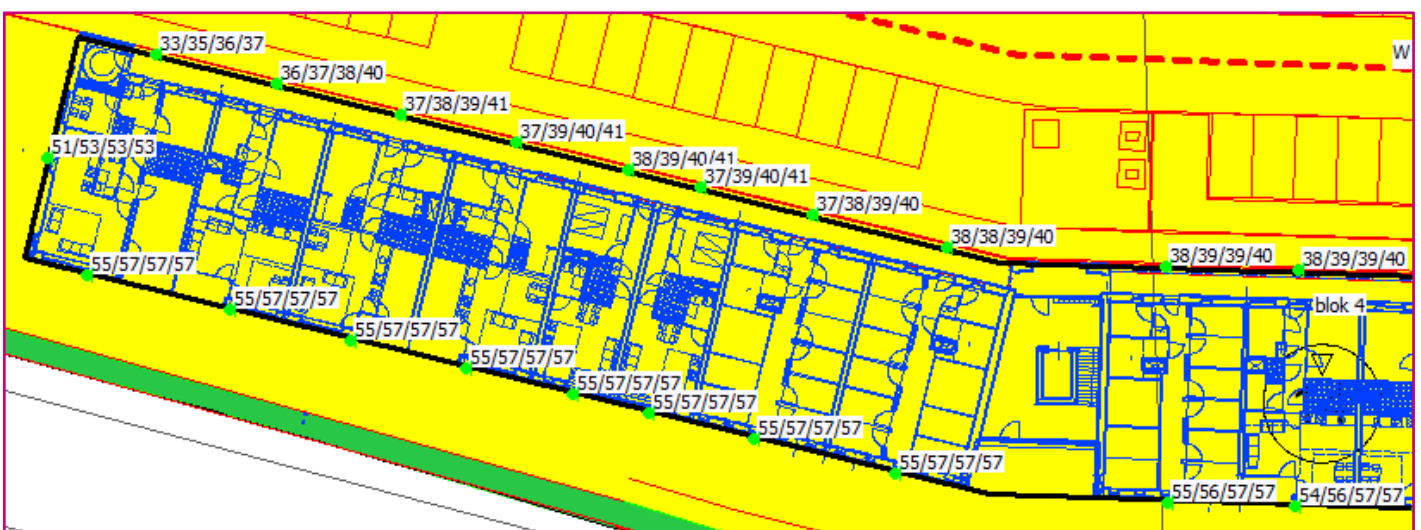
#### Asfaltmaatregel Kilweg rotonde en toeleidende wegvakken

Op de rotonde Kilweg/Oude Trambaan en op de toeleidende wegvakken van en naar deze rotonde op de Kilweg ligt geen geluidreducerend asfalt. Het vervangen van het asfalt in het geluidreducerende asfalt SMA-NL8 G+ is een mogelijke maatregel om de geluidbelasting te reduceren. Dit asfalt is door zijn korrelgrootte minder onderhoudsgevoelig en ook toepasbaar op wegdelen met optrekkend en afremmend verkeer. Een berekening laat zien dat de geluidbelasting op blok 4 met circa 1 tot 2 dB afneemt. Uitgaande van de beoogde verkavelingsopzet (Bron: plattegronden appartementen, Quadrant architecten, 17-05-2023) gaat het om 36 appartementen waarvan de geluidbelasting afneemt. Wel wordt de voorkeursgrenswaarde nog steeds overschreden. Ook op de blokken 1 en 3 wordt de voorkeursgrenswaarde nog steeds overschreden. Uitgaande van de beoogde verkavelingsopzet gaat het dan om 1 woning in blok 1 en om twee woningen in blok 3. Omdat niet voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde is deze maatregel niet doelmatig. In de figuren 4.7 t/m 4.9 en bijlage 5 zijn de resultaten opgenomen.

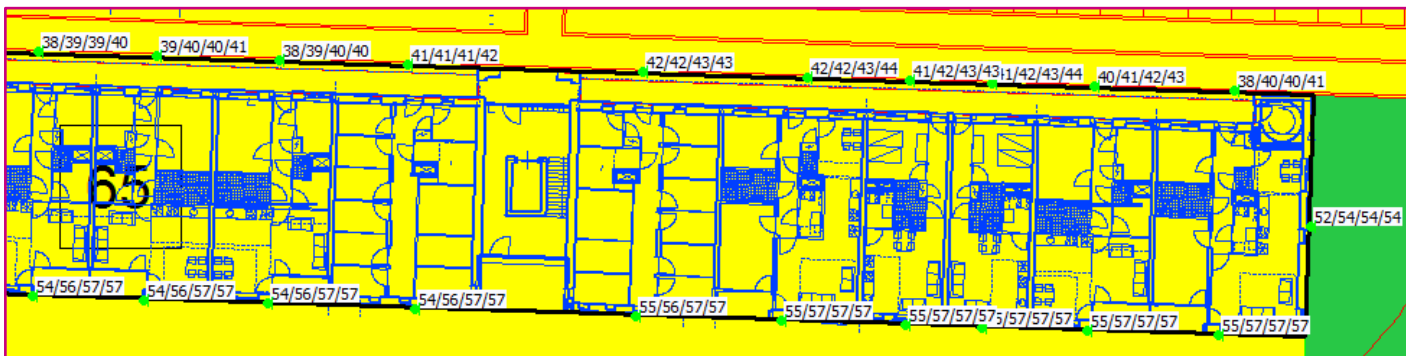
De kosten voor het vervangen van het asfalt wordt op basis van richtwaarden ingeschat op € 55.000,- voor circa 300 meter (rotonde en toeleidende wegvakken). Per appartement gaat het dan om circa € 1.410,- (€ 55.000/39 woningen). Deze kosten zijn relatief hoog per appartement. Om financiële redenen is deze maatregel bovendien ongewenst.



Figuur 4.7 resultaten Kilweg na asfaltmaatregel rotonde en toeleidende wegvakken (inclusief aftrek 2 dB artikel 110g Wgh)



Figuur 4.8 resultaten Kilweg na asfaltmaatregel rotonde en toeleidende wegvakken (excl aftrek), blok 4 westkant



Figuur 4.9 resultaten Kilweg na asfaltmaatregel rotonde en toeleidende wegvakken (excl aftrek), blok 4 oostkant

### 4.3.2 Overdrachtsmaatregelen

De tweede vorm van mogelijke maatregelen zijn maatregelen die invloed hebben op het overdrachtsgebied.

#### Scherm A29

Een geluidscherm langs de A29 is een mogelijkheid. Op figuur 4.10 is de mogelijke locatie van dit scherm naast de hoofdrijbaan opgenomen. Het scherm heeft een totale lengte van circa 380 meter.



Figuur 4.10 Locatie geluidscherm A29

Uit een berekening met een scherm van 8 meter hoog wordt de voorkeursgrenswaarde nog steeds overschreden op de westelijke grens van de blokken 3 en 4 en de zuidelijke grens van blok 4. De geluidbelasting neemt met 1 dB af op 13 appartementen in blok 4 en met 1 dB op 7 grondgebonden woningen in blok 3. Dit is een relatief geringe reductie. Er is voor 3 appartementen nu geen hogere waarde meer nodig, voor de overige appartementen in blok 4 en de woningen in blok 3 is nog steeds sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.



De kosten bedragen op basis van richtbedragen circa € 4.000,- per strekkende meter scherm van 8 meter hoog. Deze maatregel is niet doelmatig en de kosten wegen niet op tegen de geringe geluidreductie.

#### *Scherf Kilweg*

Het plaatsen van een geluidsscherf met een hoogte van maximaal 1,2 meter is een mogelijke maatregel om de geluidbelasting te reduceren. Een hoger scherm is om stedenbouwkundige en landschappelijke redenen niet gewenst op grond van het akoestisch onderzoek voor Vrouwenpolder fase 3b. Een scherm is het meest effectief indien deze ligt op korte afstand van de rijbaan, zie figuur 4.11. Het scherm is indicatief doorgerekend waarbij zoveel mogelijk is rekening gehouden met de plaatselijke omstandigheden.



Figuur 4.11 Locatie geluidsscherf Kilweg

Uitgaande van een geluidsscherf van circa 250 meter op circa 3 meter uit de kant van de weg blijkt dat het scherm voornamelijk effectief is voor de appartementen op de begane grond en de eerste verdieping. De reductie is 2 tot 3 dB. Hiermee is het voor 42 appartementen een effectieve maatregel. Er blijft sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, zie bijlage 5.

De kosten bedragen op basis van richtbedragen circa € 150.000,- uitgaande van € 600,- per strekkende meter scherm van 1,2 meter hoog. Uitgaande van een effectiviteit voor 42 woningen betekent dit € 3.572,- per woning aan kosten. Op basis van de relatief beperkte kosten per woning en de effectiviteit van het scherm wordt het plaatsen van een scherm als een effectieve maatregel beschouwd. Het verhogen van het scherm om ook impact te hebben op de hogere bouwlagen is vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid en zicht op de omgeving en het naderende verkeer geen optie.

Een scherm op deze plek wordt bovendien vanuit beeldkwaliteit niet fraai bevonden. Er is een aanplant van nieuwe bomen geweest om invulling te geven aan de wens om het gebied tussen de Kilweg en het plan Vrouwenpolder een groen karakter te geven. Het plaatsen van een geluidsscherf is daarom om stedenbouwkundige- en landschappelijke redenen ongewenst en mede gezien zijn beperkte impact voor alle bouwlagen geen optie.

Het vergroten van de afstand is niet mogelijk. Hiervoor is de ruimte niet beschikbaar.

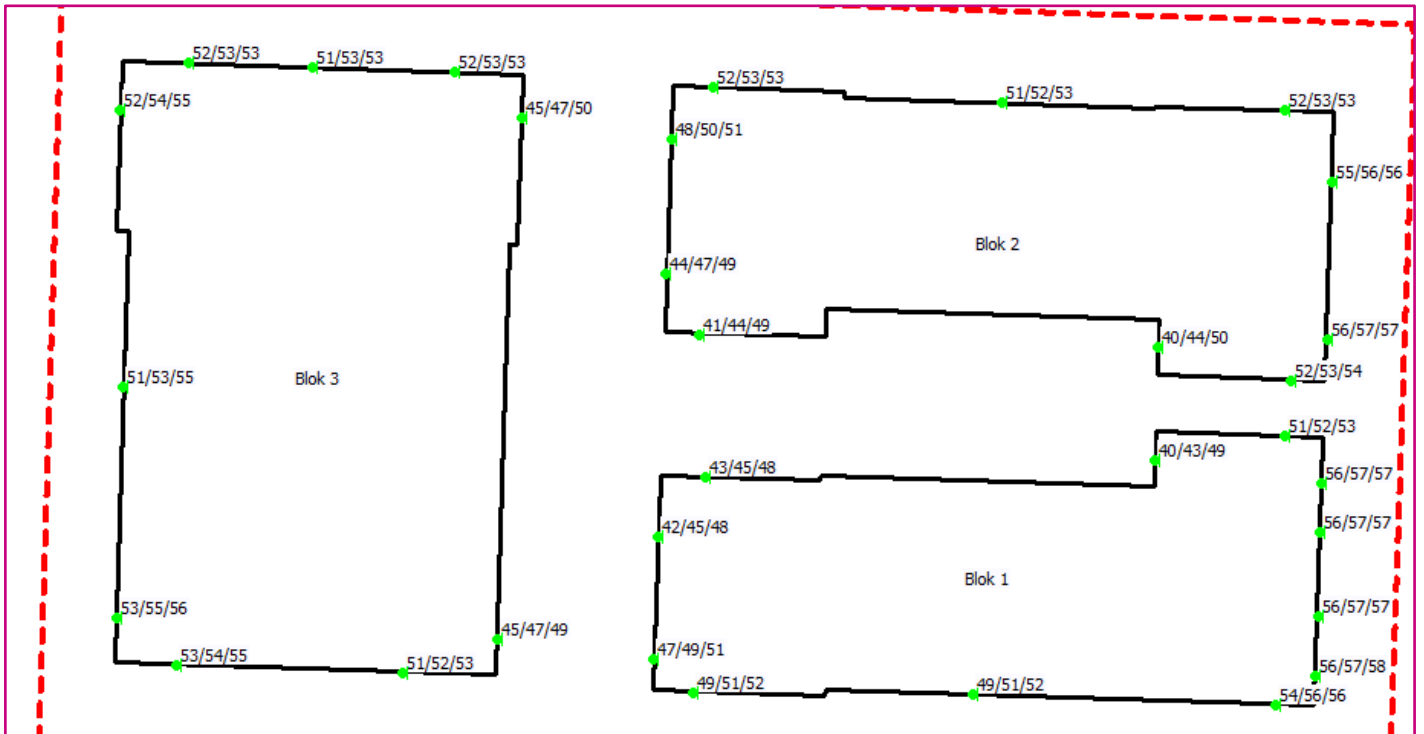
#### **4.3.3 Beoordeling**

Maatregelen om de geluidbelasting vanwege de A29 en de Kilweg te reduceren zijn redelijkerwijs niet mogelijk of stuiten op bezwaren van verkeerskundige-, vervoerskundige-, landschappelijke-, stedenbouwkundige of financiële aard. Het laten vaststellen van hogere waarden vanwege de geluidbelasting van deze wegen is nodig. Wel dient aangetoond te worden dat er voldaan wordt aan het gemeentelijk geluidbeleid en dat er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

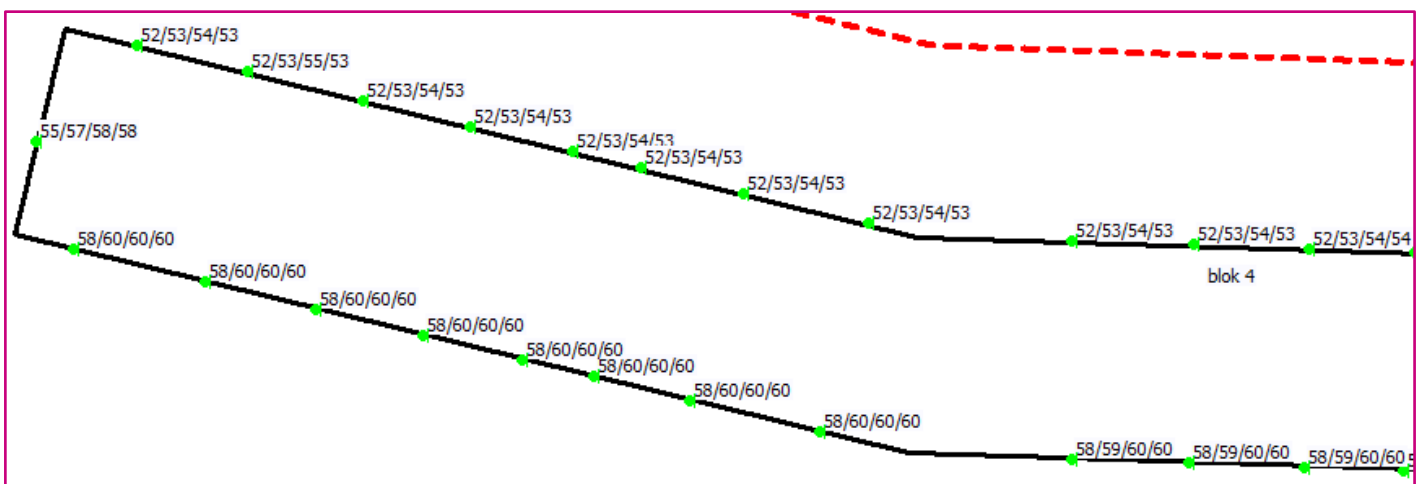
Te allen tijde dient te worden voldaan aan de binnenwaarde van 33 dB conform het Bouwbesluit.

## 4.4 Cumulatie

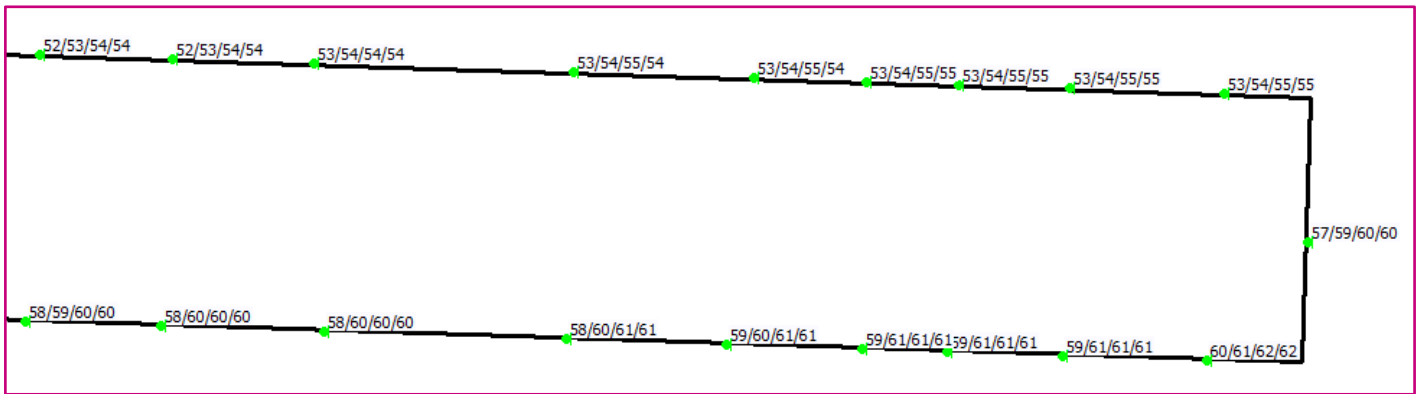
Er is geen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde door meer dan één geluidbron (industrie, spoor, wegverkeer). Wettelijk (Wgh) gezien is het berekenen van de gecumuleerde geluidbelasting geen vereiste. Wel is in het kader van een goede ruimtelijke ordening de gecumuleerde geluidbelasting berekend vanwege alle wegen. In bijlage 6 is de gecumuleerde geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wgh) per toetspunt opgenomen. In de figuren 4.12 t/m 4.14 zijn de resultaten weergegeven.



Figuur 4.12 Gecumuleerde geluidbelasting blok 1 t/m 3, exclusief aftrek



Figuur 4.13 Gecumuleerde geluidbelasting blok 4 westkant, exclusief aftrek



Figuur 4.14 Gecumuleerde geluidbelasting blok 4 oostkant, exclusief aftrek

Bij deze berekening varieert de gecumuleerde geluidbelasting aan de grenzen van de bouwvlakken die liggen aan de randen van het plangebied van 51 dB tot 62 dB op de bouwvlakken. Volgens de kwalificatie van het RIVM (zie hoofdstuk 2, tabel 2.4) is de geluidkwaliteit daar redelijk tot slecht.

#### 4.5 Toets aan gemeentelijke geluidbeleid

Omdat het laten vaststellen van hogere waarden nodig is vanwege de A29 en de Kilweg is toetsing aan de plandrempeel en het 'stand-still principe' nodig.

##### Toetsing plandrempeel

Uit de figuren 4.12 t/m 4.14 blijkt dat de hoogst berekende gecumuleerde geluidbelasting (alle wegen samen) 62 dB exclusief aftrek artikel 110g Wgh bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de plandrempeel die 65 dB bedraagt waardoor het aanvragen van een hogere waarde mogelijk is

##### Toetsing stand-still principe

Om aan het stand-still principe te voldoen mogen de percentages van woningen in de klassen van 55 tot 70 dB in de toekomst niet verder toenemen. Concreet betekent dit dat gestreefd moet worden dat circa 81,2% van de nieuwbouwwoningen in de geluidklasse van 0 tot 55 dB (alle wegen samen, exclusief aftrek artikel 110g Wgh) vallen. Om dit te beoordelen is op grond van de verkaveling en de indeling van het appartementengebouw een inschatting gemaakt. Dit is beoordeeld voor de situatie met en zonder een scherm langs de Kilweg.

Tabel 4.1 Aantal woningen per geluidklasse met en zonder maatregel

Klasse (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)	Percentage woningen (in%)	Maximum aantal woningen per percentage bij 165 woningen	Aantal woningen	
			Zonder maatregel	Met schermmaatregel Kilweg
Van 0 tot 55 dB	81,2	101	46	46
Van 55 tot 60 dB	12,8	16	66	72
Van 60 tot 65 dB	5,2	7	13	7
Van 65 tot 70 dB	0,7	1	0	0
totaal	100	125	125	125

Uit tabel 4.1 blijkt dat ook na het plaatsen van een geluidscherm van 1,2 meter hoog langs de Kilweg nog niet voldaan kan worden aan het stand-still principe. Er zijn namelijk 56 woningen in een hogere geluidklasse dan 'van 0 tot 55 dB' dan gewenst is. Daarom is onderbouwd of dit gezien het aantal woningen waar het omgaat al dan niet significant in verhouding staat tot het aantal woningen in geheel Barendrecht.

Uit de berekeningen zonder maatregel volgt dat bij 79 woningen, waarvan 14 grondgebonden woningen (blok1 en 2) en 65 appartementen (blok 4), sprake is van een gecumuleerde geluidbelasting van 55 dB of hoger, waarvan 6 appartementen 60 dB en hoger. In onderstaande tabel is aan de hand van de berekende geluidbelastingen, het aantal personen per woning en de dosis-effectrelaties (bijlage 7) het aantal (ernstig) geluidgehinderden inzichtelijk gemaakt en vergeleken met de aantallen op basis van de geluidbelastingkaart derde tranche voor geheel Barendrecht.

**Tabel 4.2 Toename aantal (ernstig) gehinderden zonder maatregelen**

Geluidbelastingklasse (Lden)	Aantallen	
	Absoluut	Personen procentueel
Bouwplan	125 woningen/ 275 personen	100%
Aantal gehinderden (55-59 dB)	73 woningen/ 34 personen <sup>1</sup>	12,36%
Aantal gehinderden (60-64 dB)	6 woningen/ 4 personen	1,45%
Aantal ernstig gehinderden (55-59dB)	73 woningen/ 13 personen	4,73%
Aantal ernstig gehinderden (60-64 dB)	6 woningen/ 2 personen	0,73%
Barendrecht	19.227 woningen/ 42.300 personen	100%
Aantal gehinderden	4.882 woningen/ 2.558 personen	6,05%
Aantal ernstig gehinderden	4.882 woningen/ 1.030 personen	2,43%
Procentuele toename aantal gehinderden <sup>2</sup> t.o.v. 2006		0,05 procentpunt
Procentuele toename aantal ernstig gehinderden t.o.v. 2006		0.02 procentpunt

$$^1(73 \text{ woningen} \times 2,2) / 100 \times 21\%$$

$$^2((2.558+38)/(42.300+275)) \times 100\% - (2.558/42.300) \times 100\% = 0,06 \text{ procentpunt}$$

Uit de tabel blijkt dat het aandeel gehinderden (13,81%) als gevolg van het bouwplan groter is dan het aandeel gehinderden in Barendrecht in 2006, namelijk 6%. Dit geldt ook voor het aandeel ernstig gehinderden ten gevolge van het bouwplan.

Na de realisatie van het bouwplan is het aandeel gehinderden in Barendrecht 6,1%, namelijk  $(2.558+38)/(42.300+275) \times 100\%$ . Dit percentage is 0,05 procentpunt hoger dan het percentage gehinderden in 2006, namelijk 6,05%. Hieruit wordt geconcludeerd dat ten gevolge van het bouwplan het aandeel gehinderden toeneemt ten opzichte van 2006. Dit geldt ook voor de ernstig gehinderden ten gevolge van het bouwplan.

Voor het bepalen van het aantal slaapverstoorden is de geluidbelasting gedurende de nachtperiode bepaald, Lnight (exclusief aftrek). De resultaten zijn in bijlage 8 opgenomen.

In onderstaande tabel is aan de hand van de berekende geluidbelastingen, het aantal personen per woning en de dosis-effectrelaties het aantal slaapverstoorden inzichtelijk gemaakt en vergeleken met de aantallen op basis van de geluidbelastingkaart derde tranche voor geheel Barendrecht. De grondgebonden woningen (blok 1 t/m 3) zijn niet slaapverstoord. Van de 65 appartementen (blok 4) zijn 54 appartementen slaapverstoord in de geluidklasse 50-54 dB.

**Tabel 4.3 Toename aantal slaapverstoorden**

Geluidbelastingklasse Lden	Aantallen	
	Absoluut	Personen procentueel
Bouwplan	125 woningen/ 275 personen	100%
Aantal slaapverstoorden (50-54 dB)	54 woningen/ 9 personen	3,27%
Barendrecht	19.227 woningen/ 42.300 personen	100%
Aantal slaapverstoorden	2.337 woningen/ 374 personen	0,88%
Procentuele toename <sup>1</sup> aantal slaapverstoorden		0,02 procentpunt

$$^1((374+9)/(42.300+275)) \times 100\% - (374/42.300) \times 100\% = 0,02 \text{ procentpunt}$$

Uit de tabel blijkt dat het aandeel slaapverstoorden (3,27%) als gevolg van het bouwplan groter is dan het aandeel slaapverstoorden in Barendrecht in 2006, namelijk 0,88%. Verder is na de realisatie van het bouwplan het aandeel slaapverstoorden in Barendrecht 0,90%, namelijk  $(374+9)/(42.300+275) \times 100\%$ .



---

Dit percentage is 0,02 procentpunt hoger dan het percentage slaapverstoorden in 2006, namelijk 0,88%. Hieruit wordt geconcludeerd dat ten gevolge van het bouwplan het aandeel slaapverstoorden toeneemt ten opzichte van 2006.

#### *Beoordeling*

Uit de toetsing aan het gemeentelijk beleid blijkt dat er wordt voldaan aan de plandrempel.

Verder is er door het bouwplan sprake van een zeer geringe toename van het aandeel (ernstig) gehinderden en het aandeel slaapverstoorden ten opzichte van het totaal aantal (ernstig) gehinderden en slaapverstoorden in 2006. Er wordt in voldoende mate voldaan aan het 'stand-still'-principe, omdat het aantal woningen in de hoogste geluidklassen niet verder is toegenomen. Bovendien zorgt juist het appartementencomplex voor afscherming van de geluidbelasting vanwege de Kilweg op de daarachter geprojecteerde grondgebonden woningen in de bouwvlakken 1 t/m 3 waardoor hier in grote mate voldaan kan worden aan het stand-still principe.

## 5. CONCLUSIE

In het uitwerkingsplan 'Vrouwenpolder fase 5' zijn 125 nieuwe woningen voorzien. Het betreft een appartementencomplex aan de zuidzijde langs de Kilweg met maximaal 65 appartementen en 60 grondgebonden woningen aan de noordzijde.

De nieuwe woningen liggen binnen de geluidzone van de A29, de Oude Trambaan, het Kilpad en de Kilweg. Daarom is op grond van de Wet geluidhinder akoestisch onderzoek noodzakelijk. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie zijn ook de niet gezoneerde interne wegen (30 km/uur) meegenomen.

Uit het akoestisch onderzoek wordt geconcludeerd dat:

- Ten gevolge van de gezoneerde A29 en de Kilweg de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en ten gevolge van de gezoneerde Oude Trambaan en Kilpad niet;
- De maximale ontheffingswaarde wordt vanwege de A29 en de Kilweg niet overschreden;
- Ten gevolge van de niet gezoneerde interne wegen de richtwaarde van 48 dB niet wordt overschreden.

Maatregelen om de geluidbelasting vanwege de A29 te reduceren zijn redelijkerwijs niet mogelijk. Het laten vaststellen van hogere waarden vanwege de geluidbelasting van deze weg is nodig. Het plaatsen van een geluidscherm langs de Kilweg om de geluidbelasting vanwege deze weg te reduceren, is een effectieve maatregel gebleken. Het laten vaststellen van hogere waarden blijft nodig.

De geluidkwaliteit op de woningen in het bouwplan is redelijk tot slecht, blijkt uit de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen samen.

Uit de toetsing aan het gemeentelijk beleid blijkt dat voldaan wordt aan de plandrempel en dat er door het bouwplan sprake is van een significante toename van het aantal (ernstig) gehinderden en het aantal slaapverstoorden. De procentuele toename is echter gering. Het aantal woningen in de hoogste geluidklassen is niet verder toegenomen. Er wordt derhalve voldaan aan het 'stand-still'-principe.

Omdat aan het geluidbeleid van de gemeente Barendrecht wordt voldaan, wordt voorgesteld het college van Burgemeester en Wethouders de in tabel 5.1 genoemde hogere waarden vast te stellen. De voorgestelde aantallen woningen zijn gebaseerd op de plattegronden van de appartementen en de beoogde invulling van het plan.

Tabel 5.1 Benodigde hogere waarden zonder maatregel

Geluidbron	Naam bouwvlak	Benodigde hogere waarde (in dB)	Aantal woningen
A29	Blok 3	49	5
		52	7
	Blok 4	49	18
		50	10
		51	1
		52	2
Kilweg	Blok 1	49	2
		50	1
		51	1
	Blok 3	49	2
		Blok 4	55
		56	2
		57	33
		58	12
		59	8

Als de karakteristieke geluidwering van de gevels voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012 zal een aanvaardbaar geluidniveau in de woningen worden bereikt.



---

# BIJLAGEN





## Bijlage 1 Invoergegevens







Model: basismodel (juli 2023)  
 VP fase 5 (juli 2023) - Vrouwenpolder fase 5  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Wegdek	Wegdek
A29	26535	0 / 0,000 / 0,000	--	W0	Referentiewegdek
A29	27812	0 / 0,000 / 0,000	--	W3	2L ZOAB fijn
A29	27831	0 / 0,000 / 0,000	--	W3	2L ZOAB fijn
A29	25330	29 / 13,440 / 13,600	--	W0	Referentiewegdek
A29	26896	0 / 0,000 / 0,000	--	W3	2L ZOAB fijn
A29	27790	0 / 0,000 / 0,000	--	W2	2L ZOAB
A29	25141	0 / 0,000 / 0,000	--	W2	2L ZOAB
A29	24459	0 / 0,000 / 0,000	--	W2	2L ZOAB
A29	22992	29 / 14,275 / 14,505	--	W1	1L ZOAB
A29	24469	29 / 12,727 / 13,222	--	W1	1L ZOAB
A29	24470	29 / 13,666 / 14,275	--	W0	Referentiewegdek
A29	24471	29 / 13,230 / 13,667	--	W1	1L ZOAB
A29	22327	0 / 0,000 / 0,000	--	W3	2L ZOAB fijn
A29	24632	0 / 0,000 / 0,000	--	W3	2L ZOAB fijn
A29	22464	0 / 0,000 / 0,000	--	W3	2L ZOAB fijn
A29	33033	0 / 0,000 / 0,000	--	W2	2L ZOAB
A29	31622	0 / 0,000 / 0,000	--	W1	1L ZOAB
A29	31623	29 / 11,935 / 12,348	--	W0	Referentiewegdek
A29	32343	0 / 0,000 / 0,000	--	W2	2L ZOAB
A29	33059	0 / 0,000 / 0,000	--	W2	2L ZOAB
A29	31669	0 / 0,000 / 0,000	--	W3	2L ZOAB fijn
A29	33119	0 / 0,000 / 0,000	--	W2	2L ZOAB
A29	31700	0 / 0,000 / 0,000	--	W3	2L ZOAB fijn
A29	31704	0 / 0,000 / 0,000	--	W2	2L ZOAB
A29	33239	0 / 0,000 / 0,000	--	W1	1L ZOAB
A29	32524	0 / 0,000 / 0,000	--	W2	2L ZOAB
A29	33272	0 / 0,000 / 0,000	--	W2	2L ZOAB
A29	32573	0 / 0,000 / 0,000	--	W3	2L ZOAB fijn
A29	32585	29 / 13,222 / 13,231	--	W1	1L ZOAB
A29	31881	0 / 0,000 / 0,000	--	W1	1L ZOAB
A29	31883	0 / 0,000 / 0,000	--	W2	2L ZOAB
A29	33385	0 / 0,000 / 0,000	--	W1	1L ZOAB
A29	32660	0 / 0,000 / 0,000	--	W1	1L ZOAB
A29	32722	0 / 0,000 / 0,000	--	W2	2L ZOAB
A29	32023	0 / 0,000 / 0,000	--	W1	1L ZOAB
A29	32056	0 / 0,000 / 0,000	--	W1	1L ZOAB
A29	32779	0 / 0,000 / 0,000	--	W3	2L ZOAB fijn
A29	33486	29 / 12,215 / 12,508	--	W0	Referentiewegdek
A29	33497	29 / 12,728 / 12,796	--	W1	1L ZOAB
A29	31391	0 / 0,000 / 0,000	--	W2	2L ZOAB
A29	32065	29 / 13,667 / 14,275	--	W0	Referentiewegdek
A29	32101	0 / 0,000 / 0,000	--	W3	2L ZOAB fijn
A29	33539	0 / 0,000 / 0,000	--	W2	2L ZOAB
A29	33597	0 / 0,000 / 0,000	--	W3	2L ZOAB fijn
A29	33602	0 / 0,000 / 0,000	--	W3	2L ZOAB fijn
A29	33604	0 / 0,000 / 0,000	--	W0	Referentiewegdek
A29	33617	0 / 0,000 / 0,000	--	W3	2L ZOAB fijn
A29	32882	0 / 0,000 / 0,000	--	W2	2L ZOAB
A29	32223	29 / 14,275 / 14,310	--	W1	1L ZOAB
A29	30829	0 / 0,000 / 0,000	--	W3	2L ZOAB fijn
A29	31572	0 / 0,000 / 0,000	--	W2	2L ZOAB
A29	32983	29 / 11,935 / 12,348	--	W0	Referentiewegdek
A29	29481	0 / 0,000 / 0,000	--	W2	2L ZOAB
A29	28812	0 / 0,000 / 0,000	--	W2	2L ZOAB
A29	28829	0 / 0,000 / 0,000	--	W2	2L ZOAB
A29	28134	0 / 0,000 / 0,000	--	W3	2L ZOAB fijn
A29	28146	0 / 0,000 / 0,000	--	W1	1L ZOAB
A29	28857	0 / 0,000 / 0,000	--	W2	2L ZOAB
A29	28860	0 / 0,000 / 0,000	--	W2	2L ZOAB
A29	29719	0 / 0,000 / 0,000	--	W3	2L ZOAB fijn
A29	30633	0 / 0,000 / 0,000	--	W2	2L ZOAB
A29	30634	0 / 0,000 / 0,000	--	W1	1L ZOAB
A29	28257	0 / 0,000 / 0,000	--	W2	2L ZOAB



Model: basismodel (juli 2023)  
 VP fase 5 (juli 2023) - Vrouwenpolder fase 5  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%LV(D)	%LV(A)
A29	80	80	--	1104,00	6,34	2,17	1,90	--	62,86	75,00
A29	80	80	--	26299,96	6,20	4,32	1,03	--	100,00	100,00
A29	80	80	--	26299,96	6,20	4,32	1,03	--	100,00	100,00
A29	85	85	--	38893,84	6,28	2,51	1,83	--	88,53	92,50
A29	80	80	--	18408,00	6,30	2,52	1,79	--	97,76	98,71
A29	80	80	--	24460,00	6,55	2,77	1,30	--	54,28	67,70
A29	80	80	--	16500,00	6,56	2,39	1,46	--	48,48	54,82
A29	80	80	--	16500,00	6,56	2,39	1,46	--	48,48	54,82
A29	85	85	--	38893,84	6,28	2,51	1,83	--	88,53	92,50
A29	85	85	--	39173,96	6,45	3,60	1,02	--	87,14	93,78
A29	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--
A29	85	85	--	39173,96	6,45	3,60	1,02	--	87,14	93,78
A29	80	80	--	38350,00	6,20	2,48	1,97	--	73,19	84,43
A29	80	80	--	34000,04	6,34	3,81	1,08	--	75,65	87,69
A29	80	80	--	27596,00	6,39	3,72	1,06	--	76,06	87,43
A29	80	80	--	16500,00	6,56	2,39	1,46	--	48,48	54,82
A29	80	80	--	1104,00	6,34	2,17	1,90	--	62,86	75,00
A29	65	65	--	8138,92	6,61	2,81	1,18	--	97,29	95,77
A29	80	80	--	24596,00	6,33	3,93	1,03	--	86,91	93,59
A29	80	80	--	16160,00	6,32	2,60	1,71	--	100,00	100,00
A29	80	80	--	38308,00	6,41	3,66	1,06	--	73,06	85,58
A29	80	80	--	11904,00	6,62	2,59	1,28	--	40,10	54,22
A29	80	80	--	28608,00	6,27	4,19	1,00	--	100,00	100,00
A29	80	80	--	11904,00	6,62	2,59	1,28	--	40,10	54,22
A29	80	80	--	4688,00	6,36	2,56	1,69	--	93,29	95,00
A29	80	80	--	27596,00	6,39	3,72	1,06	--	76,06	87,43
A29	80	80	--	4408,00	6,31	2,45	1,81	--	90,65	94,44
A29	80	80	--	38308,00	6,41	3,66	1,06	--	73,06	85,58
A29	85	85	--	38893,84	6,28	2,51	1,83	--	88,53	92,50
A29	80	80	--	18408,00	6,30	2,52	1,79	--	97,76	98,71
A29	80	80	--	24596,00	6,33	3,93	1,03	--	86,91	93,59
A29	80	80	--	18408,00	6,30	2,52	1,79	--	97,76	98,71
A29	80	80	--	23800,00	6,42	2,52	1,62	--	79,50	83,31
A29	80	80	--	16160,00	6,32	2,60	1,71	--	100,00	100,00
A29	80	80	--	10108,00	6,31	4,03	1,02	--	91,38	95,82
A29	80	80	--	4408,00	6,31	2,45	1,81	--	90,65	94,44
A29	80	80	--	14696,00	6,29	4,12	1,01	--	96,32	98,18
A29	65	65	--	14276,52	6,06	4,11	1,35	--	96,22	98,22
A29	85	85	--	38893,84	6,28	2,51	1,83	--	88,53	92,50
A29	80	80	--	25256,00	6,50	2,44	1,53	--	62,28	68,07
A29	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--
A29	80	80	--	18004,00	6,39	3,14	1,34	--	83,93	90,28
A29	80	80	--	25256,00	6,50	2,44	1,53	--	62,28	68,07
A29	80	80	--	28608,00	6,27	4,19	1,00	--	100,00	100,00
A29	80	80	--	24596,00	6,33	3,93	1,03	--	86,91	93,59
A29	80	80	--	4408,00	6,31	2,45	1,81	--	90,65	94,44
A29	80	80	--	26299,96	6,20	4,32	1,03	--	100,00	100,00
A29	80	80	--	16500,00	6,56	2,39	1,46	--	48,48	54,82
A29	85	85	--	39788,64	6,48	3,57	1,00	--	87,14	93,78
A29	80	80	--	23800,00	6,42	2,52	1,62	--	79,50	83,31
A29	80	80	--	13760,00	6,32	3,34	1,36	--	100,00	100,00
A29	65	65	--	8138,92	6,61	2,81	1,18	--	97,29	95,77
A29	80	80	--	13760,00	6,32	3,34	1,36	--	100,00	100,00
A29	80	80	--	25256,00	6,50	2,44	1,53	--	62,28	68,07
A29	80	80	--	16160,00	6,32	2,60	1,71	--	100,00	100,00
A29	80	80	--	38350,00	6,20	2,48	1,97	--	73,19	84,43
A29	80	80	--	24596,00	6,33	3,93	1,03	--	86,91	93,59
A29	80	80	--	11904,00	6,62	2,59	1,28	--	40,10	54,22
A29	80	80	--	15900,00	6,35	3,25	1,35	--	93,17	96,13
A29	80	80	--	36492,00	6,31	2,46	1,80	--	91,32	94,66
A29	80	80	--	24596,00	6,33	3,93	1,03	--	86,91	93,59
A29	80	80	--	4408,00	6,31	2,45	1,81	--	90,65	94,44
A29	80	80	--	24596,00	6,33	3,93	1,03	--	86,91	93,59

Model: basismodel (juli 2023)  
 VP fase 5 (juli 2023) - Vrouwenpolder fase 5  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
A29	57,14	--	12,86	4,17	14,29	--	24,29	20,83	28,57	--
A29	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A29	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A29	88,98	--	4,48	2,54	4,91	--	6,99	4,96	6,11	--
A29	97,26	--	0,78	0,22	0,91	--	1,47	1,08	1,82	--
A29	58,99	--	13,80	6,64	11,67	--	31,92	25,66	29,34	--
A29	58,92	--	15,60	7,61	11,62	--	35,92	37,56	29,46	--
A29	58,92	--	15,60	7,61	11,62	--	35,92	37,56	29,46	--
A29	88,98	--	4,48	2,54	4,91	--	6,99	4,96	6,11	--
A29	86,55	--	5,14	2,30	5,29	--	7,71	3,92	8,16	--
A29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A29	86,55	--	5,14	2,30	5,29	--	7,71	3,92	8,16	--
A29	74,07	--	11,29	6,80	9,94	--	15,52	8,77	15,99	--
A29	74,15	--	10,90	5,14	10,87	--	13,45	7,17	14,98	--
A29	73,63	--	7,71	3,41	9,25	--	16,22	9,16	17,12	--
A29	58,92	--	15,60	7,61	11,62	--	35,92	37,56	29,46	--
A29	57,14	--	12,86	4,17	14,29	--	24,29	20,83	28,57	--
A29	96,93	--	1,35	1,71	1,06	--	1,36	2,52	2,02	--
A29	85,43	--	4,24	1,76	5,12	--	8,86	4,65	9,45	--
A29	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A29	70,52	--	8,68	3,93	10,32	--	18,26	10,49	19,16	--
A29	44,74	--	18,02	9,42	15,79	--	41,88	36,36	39,47	--
A29	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A29	44,74	--	18,02	9,42	15,79	--	41,88	36,36	39,47	--
A29	94,94	--	2,01	0,83	1,27	--	4,70	4,17	3,80	--
A29	73,63	--	7,71	3,41	9,25	--	16,22	9,16	17,12	--
A29	88,75	--	3,24	0,93	3,75	--	6,12	4,63	7,50	--
A29	70,52	--	8,68	3,93	10,32	--	18,26	10,49	19,16	--
A29	88,98	--	4,48	2,54	4,91	--	6,99	4,96	6,11	--
A29	97,26	--	0,78	0,22	0,91	--	1,47	1,08	1,82	--
A29	85,43	--	4,24	1,76	5,12	--	8,86	4,65	9,45	--
A29	97,26	--	0,78	0,22	0,91	--	1,47	1,08	1,82	--
A29	85,45	--	6,22	2,84	4,16	--	14,28	13,86	10,39	--
A29	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A29	91,26	--	2,82	1,23	2,91	--	5,80	2,95	5,83	--
A29	88,75	--	3,24	0,93	3,75	--	6,12	4,63	7,50	--
A29	95,95	--	1,19	0,50	1,35	--	2,49	1,32	2,70	--
A29	96,22	--	1,55	0,65	1,52	--	2,24	1,13	2,26	--
A29	88,98	--	4,48	2,54	4,91	--	6,99	4,96	6,11	--
A29	71,58	--	11,40	5,35	8,01	--	26,33	26,58	20,41	--
A29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A29	86,31	--	4,87	1,94	3,73	--	11,21	7,77	9,96	--
A29	71,58	--	11,40	5,35	8,01	--	26,33	26,58	20,41	--
A29	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A29	85,43	--	4,24	1,76	5,12	--	8,86	4,65	9,45	--
A29	88,75	--	3,24	0,93	3,75	--	6,12	4,63	7,50	--
A29	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A29	58,92	--	15,60	7,61	11,62	--	35,92	37,56	29,46	--
A29	86,55	--	5,14	2,30	5,29	--	7,71	3,92	8,16	--
A29	85,45	--	6,22	2,84	4,16	--	14,28	13,86	10,39	--
A29	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A29	96,93	--	1,35	1,71	1,06	--	1,36	2,52	2,02	--
A29	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A29	71,58	--	11,40	5,35	8,01	--	26,33	26,58	20,41	--
A29	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A29	74,07	--	11,29	6,80	9,94	--	15,52	8,77	15,99	--
A29	85,43	--	4,24	1,76	5,12	--	8,86	4,65	9,45	--
A29	44,74	--	18,02	9,42	15,79	--	41,88	36,36	39,47	--
A29	94,39	--	2,08	0,77	1,40	--	4,75	3,09	4,21	--
A29	90,40	--	2,95	1,22	2,90	--	5,73	4,12	6,71	--
A29	85,43	--	4,24	1,76	5,12	--	8,86	4,65	9,45	--
A29	88,75	--	3,24	0,93	3,75	--	6,12	4,63	7,50	--
A29	85,43	--	4,24	1,76	5,12	--	8,86	4,65	9,45	--

Model: basismodel (juli 2023)  
 VP fase 5 (juli 2023) - Vrouwenpolder fase 5  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Wegdek	Wegdek
A29	29023	0 / 0,000 / 0,000	--	W2	2L ZOAB
A29	28353	0 / 0,000 / 0,000	--	W2	2L ZOAB
A29	29091	29 / 12,649 / 12,728	5,47	W1	1L ZOAB
A29	29136	0 / 0,000 / 0,000	--	W2	2L ZOAB
A29	30450	29 / 13,667 / 14,275	--	W0	Referentiewegdek
A29	30452	29 / 13,666 / 14,275	--	W0	Referentiewegdek
A29	30454	29 / 14,505 / 15,424	--	W1	1L ZOAB
A29	30482	0 / 0,000 / 0,000	--	W1	1L ZOAB
A29	30487	0 / 0,000 / 0,000	--	W1	1L ZOAB
A29	29956	29 / 14,310 / 14,364	--	W1	1L ZOAB
A29	28481	0 / 0,000 / 0,000	--	W2	2L ZOAB
A29	29288	0 / 0,000 / 0,000	--	W2	2L ZOAB
A29	27955	0 / 0,000 / 0,000	--	W3	2L ZOAB fijn
A29	28664	0 / 0,000 / 0,000	--	W2	2L ZOAB
A29	38757	0 / 0,000 / 0,000	--	W2	2L ZOAB
A29	36671	0 / 0,000 / 0,000	--	W1	1L ZOAB
A29	38090	0 / 0,000 / 0,000	--	W2	2L ZOAB
A29	38093	0 / 0,000 / 0,000	--	W1	1L ZOAB
A29	38118	0 / 0,000 / 0,000	--	W2	2L ZOAB
A29	38123	0 / 0,000 / 0,000	--	W2	2L ZOAB
A29	38813	0 / 0,000 / 0,000	--	W3	2L ZOAB fijn
A29	38883	0 / 0,000 / 0,000	--	W1	1L ZOAB
A29	36777	0 / 0,000 / 0,000	--	W0	Referentiewegdek
A29	38215	0 / 0,000 / 0,000	--	W2	2L ZOAB
A29	38899	0 / 0,000 / 0,000	--	W3	2L ZOAB fijn
A29	36835	0 / 0,000 / 0,000	--	W2	2L ZOAB
A29	37493	0 / 0,000 / 0,000	--	W3	2L ZOAB fijn
A29	37497	0 / 0,000 / 0,000	--	W1	1L ZOAB
A29	37503	0 / 0,000 / 0,000	--	W2	2L ZOAB
A29	38941	0 / 0,000 / 0,000	--	W2	2L ZOAB
A29	38942	0 / 0,000 / 0,000	--	W1	1L ZOAB
A29	38967	0 / 0,000 / 0,000	--	W2	2L ZOAB
A29	37562	0 / 0,000 / 0,000	--	W3	2L ZOAB fijn
A29	38269	0 / 0,000 / 0,000	--	W2	2L ZOAB
A29	37593	0 / 0,000 / 0,000	--	W2	2L ZOAB
A29	37597	0 / 0,000 / 0,000	--	W3	2L ZOAB fijn
A29	38374	0 / 0,000 / 0,000	--	W2	2L ZOAB
A29	39072	0 / 0,000 / 0,000	--	W3	2L ZOAB fijn
A29	39103	0 / 0,000 / 0,000	--	W1	1L ZOAB
A29	37697	0 / 0,000 / 0,000	--	W3	2L ZOAB fijn
A29	38434	0 / 0,000 / 0,000	--	W1	1L ZOAB
A29	39128	0 / 0,000 / 0,000	--	W1	1L ZOAB
A29	39147	0 / 0,000 / 0,000	--	W2	2L ZOAB
A29	37721	29 / 13,600 / 13,633	--	W1	1L ZOAB
A29	38481	29 / 12,020 / 12,329	--	W0	Referentiewegdek
A29	38498	0 / 0,000 / 0,000	--	W2	2L ZOAB
A29	37137	0 / 0,000 / 0,000	--	W3	2L ZOAB fijn
A29	37138	0 / 0,000 / 0,000	--	W3	2L ZOAB fijn
A29	38570	0 / 0,000 / 0,000	--	W3	2L ZOAB fijn
A29	37175	0 / 0,000 / 0,000	--	W3	2L ZOAB fijn
A29	39303	0 / 0,000 / 0,000	--	W2	2L ZOAB
A29	39328	0 / 0,000 / 0,000	--	W2	2L ZOAB
A29	37237	29 / 12,020 / 12,329	--	W0	Referentiewegdek
A29	38622	0 / 0,000 / 0,000	--	W3	2L ZOAB fijn
A29	36563	0 / 0,000 / 0,000	--	W3	2L ZOAB fijn
A29	36602	29 / 12,234 / 12,453	--	W0	Referentiewegdek
A29	37990	29 / 12,234 / 12,453	--	W0	Referentiewegdek
A29	38002	0 / 0,000 / 0,000	--	W3	2L ZOAB fijn
A29	38020	0 / 0,000 / 0,000	--	W2	2L ZOAB
A29	35954	0 / 0,000 / 0,000	--	W2	2L ZOAB
A29	35988	0 / 0,000 / 0,000	--	W1	1L ZOAB
A29	33786	0 / 0,000 / 0,000	--	W2	2L ZOAB
A29	33806	0 / 0,000 / 0,000	--	W3	2L ZOAB fijn



Model: basismodel (juli 2023)  
 VP fase 5 (juli 2023) - Vrouwenpolder fase 5  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%LV(D)	%LV(A)
A29	80	80	--	16160,00	6,32	2,60	1,71	--	100,00	100,00
A29	80	80	--	27596,00	6,39	3,72	1,06	--	76,06	87,43
A29	85	85	--	38893,84	6,28	2,51	1,83	--	88,53	92,50
A29	80	80	--	15900,00	6,35	3,25	1,35	--	93,17	96,13
A29	85	85	--	39788,64	6,48	3,57	1,00	--	87,14	93,78
A29	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--
A29	85	85	--	38893,84	6,28	2,51	1,83	--	88,53	92,50
A29	80	80	--	15900,00	6,35	3,25	1,35	--	93,17	96,13
A29	80	80	--	15900,00	6,35	3,25	1,35	--	93,17	96,13
A29	85	85	--	39788,64	6,48	3,57	1,00	--	87,14	93,78
A29	80	80	--	34000,00	6,37	3,20	1,34	--	88,32	93,01
A29	80	80	--	34000,00	6,37	3,20	1,34	--	88,32	93,01
A29	80	80	--	34000,00	6,34	2,32	1,84	--	76,93	84,81
A29	80	80	--	16500,00	6,56	2,39	1,46	--	48,48	54,82
A29	80	80	--	16160,00	6,32	2,60	1,71	--	100,00	100,00
A29	80	80	--	4408,00	6,31	2,45	1,81	--	90,65	94,44
A29	80	80	--	13760,00	6,32	3,34	1,36	--	100,00	100,00
A29	80	80	--	4688,00	6,36	2,56	1,69	--	93,29	95,00
A29	80	80	--	34000,00	6,37	3,20	1,34	--	88,32	93,01
A29	80	80	--	13760,00	6,32	3,34	1,36	--	100,00	100,00
A29	80	80	--	23800,00	6,42	2,52	1,62	--	79,50	83,31
A29	80	80	--	1104,00	6,34	2,17	1,90	--	62,86	75,00
A29	80	80	--	14696,00	6,29	4,12	1,01	--	96,32	98,18
A29	80	80	--	34000,00	6,37	3,20	1,34	--	88,32	93,01
A29	80	80	--	13760,00	6,32	3,34	1,36	--	100,00	100,00
A29	80	80	--	14696,00	6,29	4,12	1,01	--	96,32	98,18
A29	80	80	--	15900,00	6,35	3,25	1,35	--	93,17	96,13
A29	80	80	--	24596,00	6,33	3,93	1,03	--	86,91	93,59
A29	80	80	--	13760,00	6,32	3,34	1,36	--	100,00	100,00
A29	80	80	--	15900,00	6,35	3,25	1,35	--	93,17	96,13
A29	80	80	--	11904,00	6,62	2,59	1,28	--	40,10	54,22
A29	80	80	--	34000,04	6,34	3,81	1,08	--	75,65	87,69
A29	80	80	--	25256,00	6,50	2,44	1,53	--	62,28	68,07
A29	80	80	--	34000,00	6,37	3,20	1,34	--	88,32	93,01
A29	80	80	--	4688,00	6,36	2,56	1,69	--	93,29	95,00
A29	80	80	--	15900,00	6,35	3,25	1,35	--	93,17	96,13
A29	80	80	--	27596,00	6,39	3,72	1,06	--	76,06	87,43
A29	80	80	--	1104,00	6,34	2,17	1,90	--	62,86	75,00
A29	80	80	--	36492,00	6,31	2,46	1,80	--	91,32	94,66
A29	80	80	--	16500,00	6,56	2,39	1,46	--	48,48	54,82
A29	80	80	--	14696,00	6,29	4,12	1,01	--	96,32	98,18
A29	80	80	--	16160,00	6,32	2,60	1,71	--	100,00	100,00
A29	85	85	--	38893,84	6,28	2,51	1,83	--	88,53	92,50
A29	65	65	--	6819,48	6,38	2,45	1,71	--	95,39	95,43
A29	80	80	--	24596,00	6,33	3,93	1,03	--	86,91	93,59
A29	80	80	--	28608,00	6,27	4,19	1,00	--	100,00	100,00
A29	80	80	--	38350,00	6,20	2,48	1,97	--	73,19	84,43
A29	80	80	--	26300,00	6,30	2,55	1,78	--	100,00	100,00
A29	80	80	--	28549,96	6,09	2,81	1,96	--	100,00	100,00
A29	80	80	--	34000,00	6,37	3,20	1,34	--	88,32	93,01
A29	80	80	--	13760,00	6,32	3,34	1,36	--	100,00	100,00
A29	65	65	--	6819,48	6,38	2,45	1,71	--	95,39	95,43
A29	80	80	--	36492,00	6,31	2,46	1,80	--	91,32	94,66
A29	80	80	--	1104,00	6,34	2,17	1,90	--	62,86	75,00
A29	65	65	--	20368,92	6,20	3,75	1,33	--	97,19	97,46
A29	65	65	--	20368,92	6,20	3,75	1,33	--	97,19	97,46
A29	80	80	--	36492,00	6,31	2,46	1,80	--	91,32	94,66
A29	80	80	--	24460,00	6,55	2,77	1,30	--	54,28	67,70
A29	80	80	--	24460,00	6,55	2,77	1,30	--	54,28	67,70
A29	80	80	--	10108,00	6,31	4,03	1,02	--	91,38	95,82
A29	80	80	--	18004,00	6,39	3,14	1,34	--	83,93	90,28
A29	80	80	--	23800,00	6,42	2,52	1,62	--	79,50	83,31

Model: basismodel (juli 2023)  
 VP fase 5 (juli 2023) - Vrouwenpolder fase 5  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
A29	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A29	73,63	--	7,71	3,41	9,25	--	16,22	9,16	17,12	--
A29	88,98	--	4,48	2,54	4,91	--	6,99	4,96	6,11	--
A29	94,39	--	2,08	0,77	1,40	--	4,75	3,09	4,21	--
A29	86,55	--	5,14	2,30	5,29	--	7,71	3,92	8,16	--
A29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A29	88,98	--	4,48	2,54	4,91	--	6,99	4,96	6,11	--
A29	94,39	--	2,08	0,77	1,40	--	4,75	3,09	4,21	--
A29	94,39	--	2,08	0,77	1,40	--	4,75	3,09	4,21	--
A29	86,55	--	5,14	2,30	5,29	--	7,71	3,92	8,16	--
A29	90,15	--	3,51	1,47	2,84	--	8,17	5,51	7,00	--
A29	90,15	--	3,51	1,47	2,84	--	8,17	5,51	7,00	--
A29	74,84	--	7,85	3,54	7,69	--	15,23	11,65	17,47	--
A29	58,92	--	15,60	7,61	11,62	--	35,92	37,56	29,46	--
A29	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A29	88,75	--	3,24	0,93	3,75	--	6,12	4,63	7,50	--
A29	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A29	94,94	--	2,01	0,83	1,27	--	4,70	4,17	3,80	--
A29	90,15	--	3,51	1,47	2,84	--	8,17	5,51	7,00	--
A29	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A29	85,45	--	6,22	2,84	4,16	--	14,28	13,86	10,39	--
A29	57,14	--	12,86	4,17	14,29	--	24,29	20,83	28,57	--
A29	95,95	--	1,19	0,50	1,35	--	2,49	1,32	2,70	--
A29	90,15	--	3,51	1,47	2,84	--	8,17	5,51	7,00	--
A29	70,52	--	8,68	3,93	10,32	--	18,26	10,49	19,16	--
A29	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A29	95,95	--	1,19	0,50	1,35	--	2,49	1,32	2,70	--
A29	94,39	--	2,08	0,77	1,40	--	4,75	3,09	4,21	--
A29	85,43	--	4,24	1,76	5,12	--	8,86	4,65	9,45	--
A29	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A29	94,39	--	2,08	0,77	1,40	--	4,75	3,09	4,21	--
A29	44,74	--	18,02	9,42	15,79	--	41,88	36,36	39,47	--
A29	74,15	--	10,90	5,14	10,87	--	13,45	7,17	14,98	--
A29	71,58	--	11,40	5,35	8,01	--	26,33	26,58	20,41	--
A29	90,15	--	3,51	1,47	2,84	--	8,17	5,51	7,00	--
A29	94,94	--	2,01	0,83	1,27	--	4,70	4,17	3,80	--
A29	94,39	--	2,08	0,77	1,40	--	4,75	3,09	4,21	--
A29	73,63	--	7,71	3,41	9,25	--	16,22	9,16	17,12	--
A29	57,14	--	12,86	4,17	14,29	--	24,29	20,83	28,57	--
A29	90,40	--	2,95	1,22	2,90	--	5,73	4,12	6,71	--
A29	58,92	--	15,60	7,61	11,62	--	35,92	37,56	29,46	--
A29	95,95	--	1,19	0,50	1,35	--	2,49	1,32	2,70	--
A29	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A29	88,98	--	4,48	2,54	4,91	--	6,99	4,96	6,11	--
A29	95,86	--	1,94	1,67	1,78	--	2,67	2,90	2,35	--
A29	85,43	--	4,24	1,76	5,12	--	8,86	4,65	9,45	--
A29	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A29	74,07	--	11,29	6,80	9,94	--	15,52	8,77	15,99	--
A29	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A29	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A29	90,15	--	3,51	1,47	2,84	--	8,17	5,51	7,00	--
A29	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A29	95,86	--	1,94	1,67	1,78	--	2,67	2,90	2,35	--
A29	90,40	--	2,95	1,22	2,90	--	5,73	4,12	6,71	--
A29	57,14	--	12,86	4,17	14,29	--	24,29	20,83	28,57	--
A29	97,05	--	1,24	0,94	1,00	--	1,56	1,60	1,95	--
A29	97,05	--	1,24	0,94	1,00	--	1,56	1,60	1,95	--
A29	90,40	--	2,95	1,22	2,90	--	5,73	4,12	6,71	--
A29	58,99	--	13,80	6,64	11,67	--	31,92	25,66	29,34	--
A29	58,99	--	13,80	6,64	11,67	--	31,92	25,66	29,34	--
A29	91,26	--	2,82	1,23	2,91	--	5,80	2,95	5,83	--
A29	86,31	--	4,87	1,94	3,73	--	11,21	7,77	9,96	--
A29	85,45	--	6,22	2,84	4,16	--	14,28	13,86	10,39	--



Model: basismodel (juli 2023)  
 VP fase 5 (juli 2023) - Vrouwenpolder fase 5  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Wegdek	Wegdek
A29	33827	0 / 0,000 / 0,000	--	W1	1L ZOAB
A29	33829	0 / 0,000 / 0,000	--	W2	2L ZOAB
A29	34549	0 / 0,000 / 0,000	--	W3	2L ZOAB fijn
A29	35341	0 / 0,000 / 0,000	--	W2	2L ZOAB
A29	35377	29 / 12,649 / 12,727	--	W1	1L ZOAB
A29	35409	29 / 13,633 / 13,666	--	W0	Referentiewegdek
A29	35410	29 / 13,230 / 13,667	--	W1	1L ZOAB
A29	35435	0 / 0,000 / 0,000	--	W3	2L ZOAB fijn
A29	36132	0 / 0,000 / 0,000	--	W3	2L ZOAB fijn
A29	36139	29 / 12,215 / 12,508	--	W0	Referentiewegdek
A29	33950	0 / 0,000 / 0,000	--	W2	2L ZOAB
A29	36284	0 / 0,000 / 0,000	--	W3	2L ZOAB fijn
A29	36287	29 / 12,649 / 12,727	--	W1	1L ZOAB
A29	34026	0 / 0,000 / 0,000	--	W3	2L ZOAB fijn
A29	34739	0 / 0,000 / 0,000	--	W2	2L ZOAB
A29	34756	0 / 0,000 / 0,000	--	W3	2L ZOAB fijn
A29	35494	0 / 0,000 / 0,000	--	W1	1L ZOAB
A29	35497	0 / 0,000 / 0,000	--	W3	2L ZOAB fijn
A29	35522	0 / 0,000 / 0,000	--	W2	2L ZOAB
A29	36396	0 / 0,000 / 0,000	--	W1	1L ZOAB
A29	34782	0 / 0,000 / 0,000	--	W3	2L ZOAB fijn
A29	34854	0 / 0,000 / 0,000	--	W3	2L ZOAB fijn
A29	36320	0 / 0,000 / 0,000	--	W2	2L ZOAB
A29	36335	29 / 12,727 / 13,222	5,42	W1	1L ZOAB
A29	36454	0 / 0,000 / 0,000	--	W2	2L ZOAB
A29	34915	0 / 0,000 / 0,000	--	W2	2L ZOAB
A29	34928	0 / 0,000 / 0,000	--	W1	1L ZOAB
A29	35698	0 / 0,000 / 0,000	--	W2	2L ZOAB
A29	34218	29 / 13,222 / 13,230	--	W1	1L ZOAB
A29	34219	29 / 13,667 / 14,275	--	W0	Referentiewegdek
A29	34220	29 / 12,796 / 13,222	--	W1	1L ZOAB
A29	34221	29 / 13,440 / 13,600	--	W1	1L ZOAB
A29	34229	0 / 0,000 / 0,000	--	W3	2L ZOAB fijn
A29	34958	0 / 0,000 / 0,000	--	W3	2L ZOAB fijn
A29	34300	0 / 0,000 / 0,000	--	W3	2L ZOAB fijn
A29	34997	29 / 12,020 / 12,329	--	W0	Referentiewegdek
A29	35015	0 / 0,000 / 0,000	--	W2	2L ZOAB
A29	35785	0 / 0,000 / 0,000	--	W2	2L ZOAB
A29	36483	29 / 12,649 / 12,728	5,47	W1	1L ZOAB
A29	34309	29 / 13,633 / 13,666	--	W1	1L ZOAB
A29	34323	0 / 0,000 / 0,000	--	W2	2L ZOAB
A29	35806	29 / 14,364 / 15,134	--	W1	1L ZOAB
A29	35842	29 / 12,649 / 12,728	--	W1	1L ZOAB
A29	33718	0 / 0,000 / 0,000	--	W2	2L ZOAB
A29	34462	0 / 0,000 / 0,000	--	W2	2L ZOAB
A29	42580	0 / 0,000 / 0,000	--	W3	2L ZOAB fijn
A29	42595	0 / 0,000 / 0,000	--	W0	Referentiewegdek
A29	42820	0 / 0,000 / 0,000	--	W2	2L ZOAB
A29	42875	29 / 12,234 / 12,453	--	W0	Referentiewegdek
A29	42280	0 / 0,000 / 0,000	--	W2	2L ZOAB
A29	39521	0 / 0,000 / 0,000	--	W3	2L ZOAB fijn
A29	40959	0 / 0,000 / 0,000	--	W3	2L ZOAB fijn
A29	40262	0 / 0,000 / 0,000	--	W1	1L ZOAB
A29	41760	0 / 0,000 / 0,000	--	W2	2L ZOAB
A29	39625	0 / 0,000 / 0,000	--	W2	2L ZOAB
A29	41091	0 / 0,000 / 0,000	--	W1	1L ZOAB
A29	40380	0 / 0,000 / 0,000	--	W0	Referentiewegdek
A29	41160	0 / 0,000 / 0,000	--	W2	2L ZOAB
A29	41910	0 / 0,000 / 0,000	--	W1	1L ZOAB
A29	40439	29 / 11,935 / 12,348	--	W0	Referentiewegdek
A29	39806	0 / 0,000 / 0,000	--	W1	1L ZOAB
A29	40505	0 / 0,000 / 0,000	--	W1	1L ZOAB
A29	41257	0 / 0,000 / 0,000	--	W3	2L ZOAB fijn



Model: basismodel (juli 2023)  
 VP fase 5 (juli 2023) - Vrouwenpolder fase 5  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%LV(D)	%LV(A)
A29	80	80	--	15900,00	6,35	3,25	1,35	--	93,17	96,13
A29	80	80	--	11904,00	6,62	2,59	1,28	--	40,10	54,22
A29	80	80	--	24596,00	6,33	3,93	1,03	--	86,91	93,59
A29	80	80	--	4688,00	6,36	2,56	1,69	--	93,29	95,00
A29	85	85	--	39173,96	6,45	3,60	1,02	--	87,14	93,78
A29	85	85	--	38893,84	6,28	2,51	1,83	--	88,53	92,50
A29	85	85	--	39173,96	6,45	3,60	1,02	--	87,14	93,78
A29	80	80	--	18408,00	6,30	2,52	1,79	--	97,76	98,71
A29	80	80	--	28608,00	6,27	4,19	1,00	--	100,00	100,00
A29	65	65	--	14276,52	6,06	4,11	1,35	--	96,22	98,22
A29	80	80	--	25256,00	6,50	2,44	1,53	--	62,28	68,07
A29	80	80	--	38308,00	6,41	3,66	1,06	--	73,06	85,58
A29	85	85	--	39173,96	6,45	3,60	1,02	--	87,14	93,78
A29	80	80	--	36492,00	6,31	2,46	1,80	--	91,32	94,66
A29	80	80	--	25256,00	6,50	2,44	1,53	--	62,28	68,07
A29	80	80	--	28549,96	6,09	2,81	1,96	--	100,00	100,00
A29	80	80	--	18408,00	6,30	2,52	1,79	--	97,76	98,71
A29	80	80	--	38308,00	6,41	3,66	1,06	--	73,06	85,58
A29	80	80	--	23800,00	6,42	2,52	1,62	--	79,50	83,31
A29	80	80	--	18408,00	6,30	2,52	1,79	--	97,76	98,71
A29	80	80	--	36492,00	6,31	2,46	1,80	--	91,32	94,66
A29	80	80	--	34000,04	6,34	3,81	1,08	--	75,65	87,69
A29	80	80	--	18004,00	6,39	3,14	1,34	--	83,93	90,28
A29	85	85	--	39173,96	6,45	3,60	1,02	--	87,14	93,78
A29	80	80	--	15292,00	6,57	2,38	1,45	--	47,86	54,12
A29	80	80	--	24460,00	6,55	2,77	1,30	--	54,28	67,70
A29	80	80	--	9308,00	6,26	4,19	1,01	--	100,00	100,00
A29	80	80	--	24460,00	6,55	2,77	1,30	--	54,28	67,70
A29	85	85	--	39173,96	6,45	3,60	1,02	--	87,14	93,78
A29	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--
A29	85	85	--	38893,84	6,28	2,51	1,83	--	88,53	92,50
A29	85	85	--	38893,84	6,28	2,51	1,83	--	88,53	92,50
A29	80	80	--	28608,00	6,27	4,19	1,00	--	100,00	100,00
A29	80	80	--	34000,00	6,34	2,32	1,84	--	76,93	84,81
A29	80	80	--	26300,00	6,30	2,55	1,78	--	100,00	100,00
A29	65	65	--	6819,48	6,38	2,45	1,71	--	95,39	95,43
A29	80	80	--	16212,00	6,55	2,76	1,30	--	52,92	66,44
A29	80	80	--	15292,00	6,57	2,38	1,45	--	47,86	54,12
A29	85	85	--	38893,84	6,28	2,51	1,83	--	88,53	92,50
A29	85	85	--	38893,84	6,28	2,51	1,83	--	88,53	92,50
A29	80	80	--	16160,00	6,32	2,60	1,71	--	100,00	100,00
A29	85	85	--	39788,64	6,48	3,57	1,00	--	87,14	93,78
A29	85	85	--	38893,84	6,28	2,51	1,83	--	88,53	92,50
A29	80	80	--	24460,00	6,55	2,77	1,30	--	54,28	67,70
A29	80	80	--	24460,00	6,55	2,77	1,30	--	54,28	67,70
A29	80	80	--	27596,00	6,39	3,72	1,06	--	76,06	87,43
A29	80	80	--	4408,00	6,31	2,45	1,81	--	90,65	94,44
A29	80	80	--	24596,00	6,33	3,93	1,03	--	86,91	93,59
A29	65	65	--	20368,92	6,20	3,75	1,33	--	97,19	97,46
A29	80	80	--	16500,00	6,56	2,39	1,46	--	48,48	54,82
A29	80	80	--	26299,96	6,20	4,32	1,03	--	100,00	100,00
A29	80	80	--	14696,00	6,29	4,12	1,01	--	96,32	98,18
A29	80	80	--	1104,00	6,34	2,17	1,90	--	62,86	75,00
A29	80	80	--	16500,00	6,56	2,39	1,46	--	48,48	54,82
A29	80	80	--	11904,00	6,62	2,59	1,28	--	40,10	54,22
A29	80	80	--	4688,00	6,36	2,56	1,69	--	93,29	95,00
A29	80	80	--	4688,00	6,36	2,56	1,69	--	93,29	95,00
A29	80	80	--	11904,00	6,62	2,59	1,28	--	40,10	54,22
A29	80	80	--	4688,00	6,36	2,56	1,69	--	93,29	95,00
A29	65	65	--	8138,92	6,61	2,81	1,18	--	97,29	95,77
A29	80	80	--	9308,00	6,26	4,19	1,01	--	100,00	100,00
A29	80	80	--	4688,00	6,36	2,56	1,69	--	93,29	95,00
A29	80	80	--	27596,00	6,39	3,72	1,06	--	76,06	87,43

Model: basismodel (juli 2023)  
 VP fase 5 (juli 2023) - Vrouwenpolder fase 5  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
A29	94,39	--	2,08	0,77	1,40	--	4,75	3,09	4,21	--
A29	44,74	--	18,02	9,42	15,79	--	41,88	36,36	39,47	--
A29	85,43	--	4,24	1,76	5,12	--	8,86	4,65	9,45	--
A29	94,94	--	2,01	0,83	1,27	--	4,70	4,17	3,80	--
A29	86,55	--	5,14	2,30	5,29	--	7,71	3,92	8,16	--
A29	88,98	--	4,48	2,54	4,91	--	6,99	4,96	6,11	--
A29	86,55	--	5,14	2,30	5,29	--	7,71	3,92	8,16	--
A29	97,26	--	0,78	0,22	0,91	--	1,47	1,08	1,82	--
A29	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A29	96,22	--	1,55	0,65	1,52	--	2,24	1,13	2,26	--
A29	71,58	--	11,40	5,35	8,01	--	26,33	26,58	20,41	--
A29	70,52	--	8,68	3,93	10,32	--	18,26	10,49	19,16	--
A29	86,55	--	5,14	2,30	5,29	--	7,71	3,92	8,16	--
A29	90,40	--	2,95	1,22	2,90	--	5,73	4,12	6,71	--
A29	71,58	--	11,40	5,35	8,01	--	26,33	26,58	20,41	--
A29	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A29	97,26	--	0,78	0,22	0,91	--	1,47	1,08	1,82	--
A29	70,52	--	8,68	3,93	10,32	--	18,26	10,49	19,16	--
A29	85,45	--	6,22	2,84	4,16	--	14,28	13,86	10,39	--
A29	97,26	--	0,78	0,22	0,91	--	1,47	1,08	1,82	--
A29	90,40	--	2,95	1,22	2,90	--	5,73	4,12	6,71	--
A29	74,15	--	10,90	5,14	10,87	--	13,45	7,17	14,98	--
A29	86,31	--	4,87	1,94	3,73	--	11,21	7,77	9,96	--
A29	86,55	--	5,14	2,30	5,29	--	7,71	3,92	8,16	--
A29	58,56	--	15,72	7,69	11,71	--	36,42	38,19	29,73	--
A29	58,99	--	13,80	6,64	11,67	--	31,92	25,66	29,34	--
A29	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A29	58,99	--	13,80	6,64	11,67	--	31,92	25,66	29,34	--
A29	86,55	--	5,14	2,30	5,29	--	7,71	3,92	8,16	--
A29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A29	88,98	--	4,48	2,54	4,91	--	6,99	4,96	6,11	--
A29	88,98	--	4,48	2,54	4,91	--	6,99	4,96	6,11	--
A29	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A29	74,84	--	7,85	3,54	7,69	--	15,23	11,65	17,47	--
A29	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A29	95,86	--	1,94	1,67	1,78	--	2,67	2,90	2,35	--
A29	57,62	--	14,22	6,94	11,90	--	32,86	26,62	30,48	--
A29	58,56	--	15,72	7,69	11,71	--	36,42	38,19	29,73	--
A29	88,98	--	4,48	2,54	4,91	--	6,99	4,96	6,11	--
A29	88,98	--	4,48	2,54	4,91	--	6,99	4,96	6,11	--
A29	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A29	86,55	--	5,14	2,30	5,29	--	7,71	3,92	8,16	--
A29	88,98	--	4,48	2,54	4,91	--	6,99	4,96	6,11	--
A29	58,99	--	13,80	6,64	11,67	--	31,92	25,66	29,34	--
A29	58,99	--	13,80	6,64	11,67	--	31,92	25,66	29,34	--
A29	73,63	--	7,71	3,41	9,25	--	16,22	9,16	17,12	--
A29	88,75	--	3,24	0,93	3,75	--	6,12	4,63	7,50	--
A29	85,43	--	4,24	1,76	5,12	--	8,86	4,65	9,45	--
A29	97,05	--	1,24	0,94	1,00	--	1,56	1,60	1,95	--
A29	58,92	--	15,60	7,61	11,62	--	35,92	37,56	29,46	--
A29	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A29	95,95	--	1,19	0,50	1,35	--	2,49	1,32	2,70	--
A29	57,14	--	12,86	4,17	14,29	--	24,29	20,83	28,57	--
A29	58,92	--	15,60	7,61	11,62	--	35,92	37,56	29,46	--
A29	44,74	--	18,02	9,42	15,79	--	41,88	36,36	39,47	--
A29	94,94	--	2,01	0,83	1,27	--	4,70	4,17	3,80	--
A29	94,94	--	2,01	0,83	1,27	--	4,70	4,17	3,80	--
A29	44,74	--	18,02	9,42	15,79	--	41,88	36,36	39,47	--
A29	94,94	--	2,01	0,83	1,27	--	4,70	4,17	3,80	--
A29	96,93	--	1,35	1,71	1,06	--	1,36	2,52	2,02	--
A29	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A29	94,94	--	2,01	0,83	1,27	--	4,70	4,17	3,80	--
A29	73,63	--	7,71	3,41	9,25	--	16,22	9,16	17,12	--

Model: basismodel (juli 2023)  
 VP fase 5 (juli 2023) - Vrouwenpolder fase 5  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Wegdek	Wegdek
A29	41944	0 / 0,000 / 0,000	--	W3	2L ZOAB fijn
A29	39839	0 / 0,000 / 0,000	--	W1	1L ZOAB
A29	40606	0 / 0,000 / 0,000	--	W3	2L ZOAB fijn
A29	41347	0 / 0,000 / 0,000	--	W2	2L ZOAB
A29	40708	29 / 12,215 / 12,508	--	W0	Referentiewegdek
A29	40744	0 / 0,000 / 0,000	--	W2	2L ZOAB
A29	40761	0 / 0,000 / 0,000	--	W3	2L ZOAB fijn
A29	40875	0 / 0,000 / 0,000	--	W2	2L ZOAB
Interne wegen (30)	int noord	interne weg 30	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband
Interne wegen (30)	in west	interne weg 30	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband
Interne wegen (30)	in zuid		0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband
Interne wegen (30)	int oost	interne weg 30	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband
Kilweg (70)	Kilweg	Rotonde Kilweg	0,00	W0	Referentiewegdek
Kilweg (70)	Kilweg	E	0,00	W0	Referentiewegdek
Kilweg (70)	Kilweg	D	0,00	W12	Dunne deklagen B
Kilweg (70)	Kilweg	K	0,00	W0	Referentiewegdek
Kilweg (70)	Kilweg	J	0,00	W12	Dunne deklagen B
Kilweg (70)	Kilweg	L	0,00	W0	Referentiewegdek
Kilweg (70)	Kilweg	F	0,00	W0	Referentiewegdek
Kilweg (70)	Kilweg	K	0,00	W12	Dunne deklagen B
Kilweg (70)	Kilweg	E	0,00	W12	Dunne deklagen B
Kilweg (70)	Kilweg	F	0,00	W12	Dunne deklagen B
Kilweg (70)	Kilweg	L	0,00	W12	Dunne deklagen B
Oude Trambaan (50)	Oude Tramb	B	0,00	W0	Referentiewegdek
Oude Trambaan (50)	Oude Tramb	A	0,00	W0	Referentiewegdek
Oude Trambaan (50)	Oude Tramb	B	0,00	W4a	SMA 0/5
Oude Trambaan (50)	Oude Tramb	A	0,00	W4a	SMA 0/5
Kilpad (50)	Kilpad	A	0,00	W0	Referentiewegdek

Model: basismodel (juli 2023)  
 VP fase 5 (juli 2023) - Vrouwenpolder fase 5  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
A29	100	100	100	--	80	80	80	--	80
A29	100	100	100	--	80	80	80	--	80
A29	100	100	100	--	80	80	80	--	80
A29	100	100	100	--	80	80	80	--	80
A29	65	65	65	--	65	65	65	--	65
A29	100	100	100	--	80	80	80	--	80
A29	100	100	100	--	80	80	80	--	80
A29	100	100	100	--	80	80	80	--	80
Interne wegen (30)	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Interne wegen (30)	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Interne wegen (30)	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Interne wegen (30)	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Kilweg (70)	35	35	35	35	35	35	35	35	35
Kilweg (70)	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Kilweg (70)	70	70	70	--	70	70	70	--	70
Kilweg (70)	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Kilweg (70)	70	70	70	--	70	70	70	--	70
Kilweg (70)	70	70	70	--	70	70	70	--	70
Kilweg (70)	70	70	70	--	70	70	70	--	70
Kilweg (70)	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Kilweg (70)	70	70	70	--	70	70	70	--	70
Kilweg (70)	70	70	70	--	70	70	70	--	70
Kilweg (70)	70	70	70	--	70	70	70	--	70
Oude Trambaan (50)	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Oude Trambaan (50)	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Oude Trambaan (50)	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Oude Trambaan (50)	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Oude Trambaan (50)	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Kilpad (50)	50	50	50	80	50	50	50	80	50

Model: basismodel (juli 2023)  
 VP fase 5 (juli 2023) - Vrouwenpolder fase 5  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%LV(D)	%LV(A)
A29	80	80	--	14696,00	6,29	4,12	1,01	--	96,32	98,18
A29	80	80	--	1104,00	6,34	2,17	1,90	--	62,86	75,00
A29	80	80	--	28549,96	6,09	2,81	1,96	--	100,00	100,00
A29	80	80	--	25256,00	6,50	2,44	1,53	--	62,28	68,07
A29	65	65	--	14276,52	6,06	4,11	1,35	--	96,22	98,22
A29	80	80	--	34000,00	6,37	3,20	1,34	--	88,32	93,01
A29	80	80	--	34000,04	6,34	3,81	1,08	--	75,65	87,69
A29	80	80	--	18004,00	6,39	3,14	1,34	--	83,93	90,28
Interne wegen (30)	30	30	--	250,00	6,54	3,76	0,81	--	94,59	94,59
Interne wegen (30)	30	30	--	250,00	6,54	3,76	0,81	--	94,59	94,59
Interne wegen (30)	30	30	--	455,00	6,54	3,76	0,81	--	94,59	94,59
Interne wegen (30)	30	30	--	670,00	6,54	3,76	0,81	--	94,59	94,59
Kilweg (70)	35	35	35	21000,00	6,72	3,22	0,81	--	90,80	96,70
Kilweg (70)	50	50	--	11028,00	6,41	3,72	1,03	--	97,12	98,01
Kilweg (70)	70	70	--	11028,00	6,41	3,72	1,03	--	97,37	98,18
Kilweg (70)	50	50	--	11028,00	6,41	3,72	1,03	--	97,37	98,18
Kilweg (70)	70	70	--	11028,00	6,41	3,72	1,03	--	97,12	98,01
Kilweg (70)	50	50	--	9854,00	6,41	3,72	1,03	--	97,13	98,01
Kilweg (70)	50	50	--	9854,00	6,41	3,71	1,03	--	96,90	97,86
Kilweg (70)	70	70	--	11028,00	6,41	3,72	1,03	--	97,37	98,18
Kilweg (70)	70	70	--	11028,00	6,41	3,72	1,03	--	97,12	98,01
Kilweg (70)	70	70	--	9854,00	6,41	3,71	1,03	--	96,90	97,86
Kilweg (70)	70	70	--	9854,00	6,41	3,72	1,03	--	97,13	98,01
Oude Trambaan (50)	50	50	--	1987,00	6,17	4,85	0,82	--	99,11	99,49
Oude Trambaan (50)	50	50	--	1987,00	6,17	4,85	0,82	--	99,00	99,42
Oude Trambaan (50)	50	50	--	1987,00	6,17	4,85	0,82	--	99,11	99,49
Oude Trambaan (50)	50	50	--	1987,00	6,17	4,85	0,82	--	99,00	99,42
Kilpad (50)	50	50	80	103,00	8,00	0,50	0,30	--	97,00	97,00

Model: basismodel (juli 2023)  
 VP fase 5 (juli 2023) - Vrouwenpolder fase 5  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
A29	95,95	--	1,19	0,50	1,35	--	2,49	1,32	2,70	--
A29	57,14	--	12,86	4,17	14,29	--	24,29	20,83	28,57	--
A29	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A29	71,58	--	11,40	5,35	8,01	--	26,33	26,58	20,41	--
A29	96,22	--	1,55	0,65	1,52	--	2,24	1,13	2,26	--
A29	90,15	--	3,51	1,47	2,84	--	8,17	5,51	7,00	--
A29	74,15	--	10,90	5,14	10,87	--	13,45	7,17	14,98	--
A29	86,31	--	4,87	1,94	3,73	--	11,21	7,77	9,96	--
Interne wegen (30)	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--	0,65	0,65	0,65	--
Interne wegen (30)	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--	0,65	0,65	0,65	--
Interne wegen (30)	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--	0,65	0,65	0,65	--
Interne wegen (30)	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--	0,65	0,65	0,65	--
Kilweg (70)	90,50	--	8,00	3,20	8,40	--	1,20	0,10	1,10	--
Kilweg (70)	95,52	--	1,73	1,20	2,70	--	1,15	0,79	1,79	--
Kilweg (70)	95,90	--	1,45	1,00	2,26	--	1,18	0,82	1,84	--
Kilweg (70)	95,90	--	1,45	1,00	2,26	--	1,18	0,82	1,84	--
Kilweg (70)	95,52	--	1,73	1,20	2,70	--	1,15	0,79	1,79	--
Kilweg (70)	95,52	--	1,54	1,06	2,39	--	1,34	0,92	2,08	--
Kilweg (70)	95,18	--	1,82	1,26	2,83	--	1,28	0,88	1,99	--
Kilweg (70)	95,90	--	1,45	1,00	2,26	--	1,18	0,82	1,84	--
Kilweg (70)	95,52	--	1,73	1,20	2,70	--	1,15	0,79	1,79	--
Kilweg (70)	95,18	--	1,82	1,26	2,83	--	1,28	0,88	1,99	--
Kilweg (70)	95,52	--	1,54	1,06	2,39	--	1,34	0,92	2,08	--
Oude Trambaan (50)	97,99	--	0,82	0,47	1,85	--	0,07	0,04	0,15	--
Oude Trambaan (50)	97,74	--	0,95	0,55	2,14	--	0,05	0,03	0,12	--
Oude Trambaan (50)	97,99	--	0,82	0,47	1,85	--	0,07	0,04	0,15	--
Oude Trambaan (50)	97,74	--	0,95	0,55	2,14	--	0,05	0,03	0,12	--
Kilpad (50)	97,00	--	1,80	1,80	1,80	--	1,20	1,20	1,20	--



Model: basismodel (juli 2023)  
 VP fase 5 (juli 2023) - Vrouwenpolder fase 5  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1-1		-0,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1-2		-0,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1-3		-0,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1-4		-0,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1-5		-0,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1-6		-0,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1-7		-0,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1-8		-0,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1-9		-0,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1-10		-0,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1-11		-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1-12		-0,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2-1		-0,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2-2		-0,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2-3		-0,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2-4		-0,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2-5		-0,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2-6		-0,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2-7		-0,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2-8		-0,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2-9		-0,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2-10		-0,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3-1		-0,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3-2		-0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3-3		-0,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3-4		-0,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3-5		-0,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3-6		-0,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3-7		-0,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3-8		-0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3-9		-0,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3-10		-0,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4-1		-0,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
4-2		-0,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
4-3		-0,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
4-4		-0,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
4-5		-0,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
4-6		-0,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
4-7		-0,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
4-8		-0,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
4-9		-0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
4-10		-0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
4-11		-0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
4-15		-0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
4-16		-0,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
4-17		-0,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
4-18		-0,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
4-19		-0,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
4-21		-0,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
4-22		-0,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
4-23		-0,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
4-24		-0,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
4-26		-0,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
4-27		-0,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
4-28		-0,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
4-29		-0,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
4-30		-0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
4-31		-0,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
4-32		-0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
4-33		-0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
4-34		-0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
4-40		-0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
4-35		-0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: basismodel (juli 2023)  
 VP fase 5 (juli 2023) - Vrouwenpolder fase 5  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer











Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
4-36		-0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
4-37		-0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
4-38		-0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
4-39		-0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
4-20		-0,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
4-25		-0,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
4-12		-0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
4-13		-0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
4-14		-0,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
4-41		-0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
4-42		-0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja





## Bijlage 2 Rekenmodel



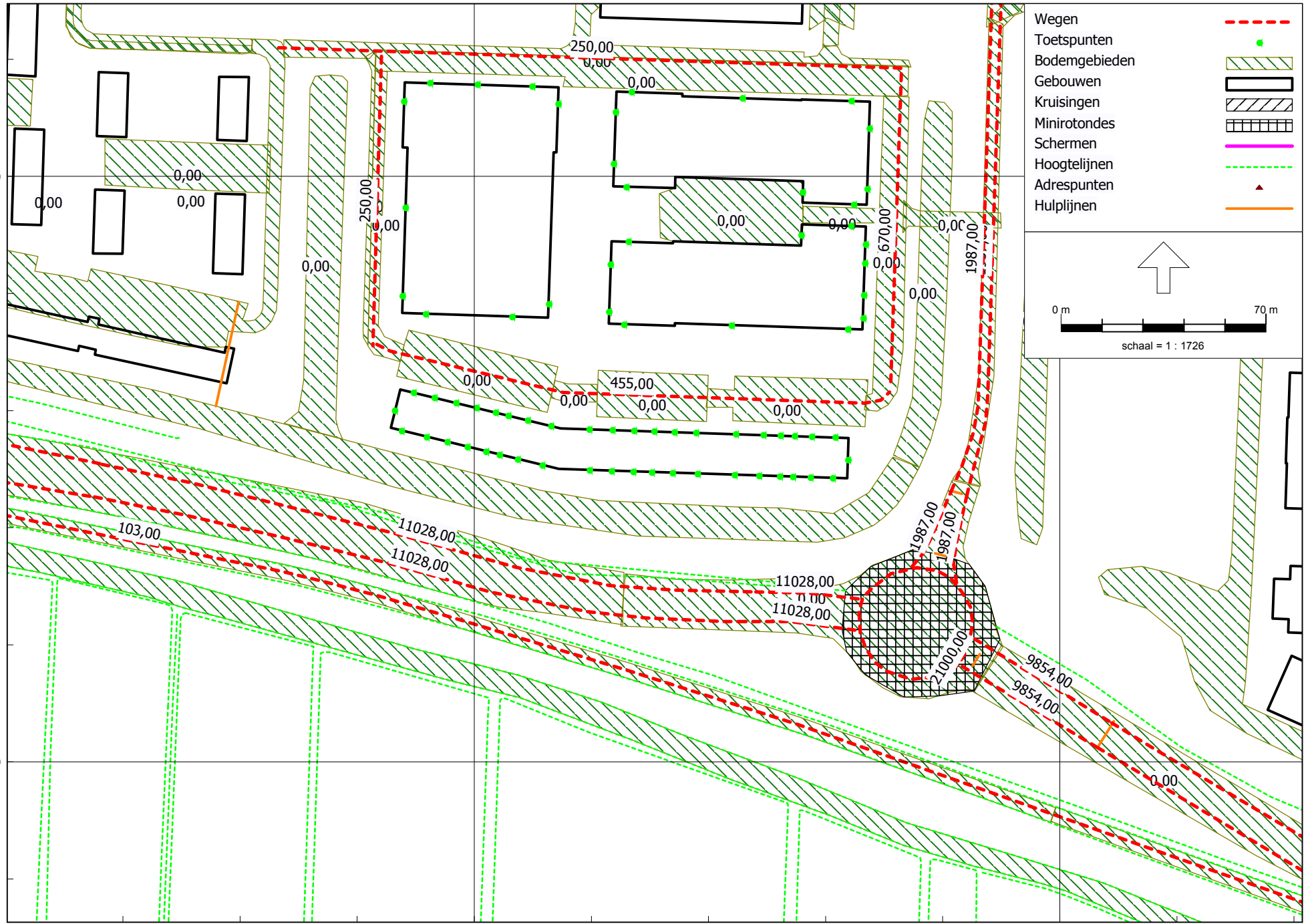
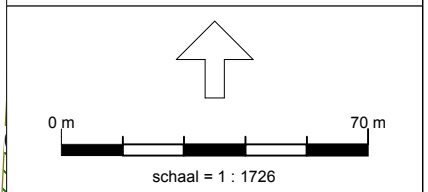


Wegen	
Toetspunten	
Bodemgebieden	
Gebouwen	
Kruisingen	
Minirotondes	
Schermen	
Hoogtelijnen	
Adrespunten	
Hulplijnen	


  

  
 schaal = 1 : 17054



- Wegen ---
- Toetspunten ●
- Bodemgebieden ▨
- Gebouwen ▭
- Kruisingen ▨
- Minirotondes ▭
- Scheren ▭
- Hoogtelijnen ---
- Adrespunten ▲
- Hulplijnen ---





## Bijlage 3 Resultaten gezoneerde wegen







Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel (juli 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: A29  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Lden
1-10_A	1,50	42,1
1-10_B	4,50	44,2
1-10_C	7,50	47,0
1-11_A	1,50	42,7
1-11_B	4,50	44,5
1-11_C	7,50	46,5
1-12_A	1,50	41,9
1-12_B	4,50	44,4
1-12_C	7,50	46,2
1-1_A	1,50	43,0
1-1_B	4,50	45,6
1-1_C	7,50	47,0
1-2_A	1,50	42,8
1-2_B	4,50	45,0
1-2_C	7,50	45,6
1-3_A	1,50	42,4
1-3_B	4,50	44,4
1-3_C	7,50	45,0
1-4_A	1,50	42,7
1-4_B	4,50	44,9
1-4_C	7,50	45,2
1-5_A	1,50	42,8
1-5_B	4,50	45,0
1-5_C	7,50	45,4
1-6_A	1,50	39,5
1-6_B	4,50	42,8
1-6_C	7,50	46,7
1-7_A	1,50	37,5
1-7_B	4,50	40,7
1-7_C	7,50	47,3
1-8_A	1,50	40,0
1-8_B	4,50	42,3
1-8_C	7,50	45,5
1-9_A	1,50	37,9
1-9_B	4,50	41,6
1-9_C	7,50	45,3
2-10_A	1,50	37,7
2-10_B	4,50	41,3
2-10_C	7,50	48,3
2-1_A	1,50	42,9
2-1_B	4,50	44,8
2-1_C	7,50	47,9
2-2_A	1,50	42,9
2-2_B	4,50	45,0
2-2_C	7,50	45,4
2-3_A	1,50	42,2
2-3_B	4,50	44,5
2-3_C	7,50	45,1
2-4_A	1,50	43,7
2-4_B	4,50	46,1
2-4_C	7,50	47,6
2-5_A	1,50	46,9
2-5_B	4,50	48,3
2-5_C	7,50	48,3
2-6_A	1,50	44,8
2-6_B	4,50	46,5
2-6_C	7,50	47,9
2-7_A	1,50	44,9
2-7_B	4,50	46,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel (juli 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: A29  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Lden
2-7_C	7,50	47,7
2-8_A	1,50	41,4
2-8_B	4,50	43,9
2-8_C	7,50	46,1
2-9_A	1,50	37,0
2-9_B	4,50	40,0
2-9_C	7,50	46,1
3-10_A	1,50	45,8
3-10_B	4,50	47,5
3-10_C	7,50	48,2
3-1_A	1,50	47,3
3-1_B	4,50	49,3
3-1_C	7,50	51,5
3-2_A	1,50	45,4
3-2_B	4,50	48,4
3-2_C	7,50	51,3
3-3_A	1,50	45,6
3-3_B	4,50	49,2
3-3_C	7,50	51,6
3-4_A	1,50	45,8
3-4_B	4,50	49,2
3-4_C	7,50	49,4
3-5_A	1,50	45,5
3-5_B	4,50	49,0
3-5_C	7,50	49,1
3-6_A	1,50	46,1
3-6_B	4,50	49,3
3-6_C	7,50	49,0
3-7_A	1,50	38,0
3-7_B	4,50	40,9
3-7_C	7,50	45,7
3-8_A	1,50	39,3
3-8_B	4,50	41,7
3-8_C	7,50	45,5
3-9_A	1,50	44,6
3-9_B	4,50	46,2
3-9_C	7,50	47,3
4-10_A	1,50	46,7
4-10_B	4,50	48,1
4-10_C	7,50	48,3
4-10_D	10,50	48,3
4-11_A	1,50	46,9
4-11_B	4,50	48,2
4-11_C	7,50	48,3
4-11_D	10,50	48,3
4-12_A	1,50	47,0
4-12_B	4,50	48,3
4-12_C	7,50	48,5
4-12_D	10,50	48,4
4-13_A	1,50	47,3
4-13_B	4,50	48,4
4-13_C	7,50	48,6
4-13_D	10,50	48,6
4-14_A	1,50	48,2
4-14_B	4,50	49,2
4-14_C	7,50	49,3
4-14_D	10,50	49,3
4-15_A	1,50	48,3
4-15_B	4,50	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basismodel (juli 2023)  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: A29  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
4-15_C	7,50	49,4
4-15_D	10,50	49,4
4-16_A	1,50	48,4
4-16_B	4,50	49,4
4-16_C	7,50	49,5
4-16_D	10,50	49,5
4-17_A	1,50	48,4
4-17_B	4,50	49,4
4-17_C	7,50	49,6
4-17_D	10,50	49,6
4-18_A	1,50	48,5
4-18_B	4,50	49,5
4-18_C	7,50	49,6
4-18_D	10,50	49,7
4-19_A	1,50	48,6
4-19_B	4,50	49,6
4-19_C	7,50	49,7
4-19_D	10,50	49,7
4-1_A	1,50	40,4
4-1_B	4,50	42,9
4-1_C	7,50	43,7
4-1_D	10,50	43,7
4-20_A	1,50	48,7
4-20_B	4,50	49,7
4-20_C	7,50	49,8
4-20_D	10,50	49,8
4-21_A	1,50	48,8
4-21_B	4,50	49,8
4-21_C	7,50	49,9
4-21_D	10,50	50,0
4-22_A	1,50	49,5
4-22_B	4,50	51,2
4-22_C	7,50	52,1
4-22_D	10,50	51,5
4-23_A	1,50	44,4
4-23_B	4,50	47,4
4-23_C	7,50	50,0
4-23_D	10,50	47,8
4-24_A	1,50	44,3
4-24_B	4,50	47,2
4-24_C	7,50	49,9
4-24_D	10,50	47,8
4-25_A	1,50	43,3
4-25_B	4,50	46,8
4-25_C	7,50	49,4
4-25_D	10,50	47,7
4-26_A	1,50	42,9
4-26_B	4,50	46,7
4-26_C	7,50	49,2
4-26_D	10,50	47,6
4-27_A	1,50	43,6
4-27_B	4,50	46,7
4-27_C	7,50	49,0
4-27_D	10,50	47,4
4-28_A	1,50	43,3
4-28_B	4,50	46,4
4-28_C	7,50	48,9
4-28_D	10,50	47,3
4-29_A	1,50	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel (juli 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: A29  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
4-29_B	4,50	46,8
4-29_C	7,50	49,1
4-29_D	10,50	47,3
4-2_A	1,50	45,7
4-2_B	4,50	47,5
4-2_C	7,50	47,8
4-2_D	10,50	47,5
4-30_A	1,50	44,1
4-30_B	4,50	47,1
4-30_C	7,50	49,2
4-30_D	10,50	47,1
4-31_A	1,50	44,5
4-31_B	4,50	47,4
4-31_C	7,50	49,3
4-31_D	10,50	47,7
4-32_A	1,50	44,6
4-32_B	4,50	47,2
4-32_C	7,50	49,2
4-32_D	10,50	47,7
4-33_A	1,50	44,3
4-33_B	4,50	46,7
4-33_C	7,50	49,0
4-33_D	10,50	47,7
4-34_A	1,50	44,1
4-34_B	4,50	46,6
4-34_C	7,50	48,8
4-34_D	10,50	47,5
4-35_A	1,50	43,6
4-35_B	4,50	46,1
4-35_C	7,50	48,6
4-35_D	10,50	47,6
4-36_A	1,50	44,1
4-36_B	4,50	46,4
4-36_C	7,50	48,6
4-36_D	10,50	47,6
4-37_A	1,50	43,5
4-37_B	4,50	45,7
4-37_C	7,50	48,1
4-37_D	10,50	47,3
4-38_A	1,50	43,0
4-38_B	4,50	45,1
4-38_C	7,50	47,7
4-38_D	10,50	47,2
4-39_A	1,50	42,8
4-39_B	4,50	45,1
4-39_C	7,50	47,8
4-39_D	10,50	47,2
4-3_A	1,50	45,8
4-3_B	4,50	47,5
4-3_C	7,50	47,8
4-3_D	10,50	47,6
4-40_A	1,50	42,6
4-40_B	4,50	44,8
4-40_C	7,50	47,4
4-40_D	10,50	47,0
4-41_A	1,50	42,7
4-41_B	4,50	44,8
4-41_C	7,50	47,3
4-41_D	10,50	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel (juli 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: A29  
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
4-42_A	1,50	42,6
4-42_B	4,50	44,9
4-42_C	7,50	47,2
4-42_D	10,50	47,0
4-4_A	1,50	46,0
4-4_B	4,50	47,6
4-4_C	7,50	47,9
4-4_D	10,50	47,6
4-5_A	1,50	46,0
4-5_B	4,50	47,5
4-5_C	7,50	47,8
4-5_D	10,50	47,7
4-6_A	1,50	46,0
4-6_B	4,50	47,5
4-6_C	7,50	47,8
4-6_D	10,50	47,7
4-7_A	1,50	46,2
4-7_B	4,50	47,7
4-7_C	7,50	48,0
4-7_D	10,50	47,9
4-8_A	1,50	46,4
4-8_B	4,50	47,9
4-8_C	7,50	48,1
4-8_D	10,50	48,1
4-9_A	1,50	46,6
4-9_B	4,50	48,0
4-9_C	7,50	48,2
4-9_D	10,50	48,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel (juli 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kilweg (70)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Lden
1-10_A	1,50	40,9
1-10_B	4,50	41,6
1-10_C	7,50	42,0
1-11_A	1,50	41,7
1-11_B	4,50	42,5
1-11_C	7,50	42,9
1-12_A	1,50	42,6
1-12_B	4,50	43,4
1-12_C	7,50	43,7
1-1_A	1,50	51,2
1-1_B	4,50	52,3
1-1_C	7,50	53,2
1-2_A	1,50	51,1
1-2_B	4,50	52,1
1-2_C	7,50	52,9
1-3_A	1,50	50,3
1-3_B	4,50	51,3
1-3_C	7,50	52,1
1-4_A	1,50	49,8
1-4_B	4,50	50,6
1-4_C	7,50	51,3
1-5_A	1,50	49,4
1-5_B	4,50	50,1
1-5_C	7,50	50,8
1-6_A	1,50	40,7
1-6_B	4,50	41,0
1-6_C	7,50	42,0
1-7_A	1,50	28,5
1-7_B	4,50	30,6
1-7_C	7,50	33,3
1-8_A	1,50	28,8
1-8_B	4,50	31,2
1-8_C	7,50	34,5
1-9_A	1,50	28,7
1-9_B	4,50	31,3
1-9_C	7,50	34,7
2-10_A	1,50	30,0
2-10_B	4,50	31,6
2-10_C	7,50	34,1
2-1_A	1,50	43,4
2-1_B	4,50	44,0
2-1_C	7,50	44,6
2-2_A	1,50	48,6
2-2_B	4,50	49,0
2-2_C	7,50	49,5
2-3_A	1,50	47,3
2-3_B	4,50	47,5
2-3_C	7,50	47,9
2-4_A	1,50	35,1
2-4_B	4,50	36,0
2-4_C	7,50	36,2
2-5_A	1,50	27,1
2-5_B	4,50	29,3
2-5_C	7,50	31,5
2-6_A	1,50	28,0
2-6_B	4,50	30,2
2-6_C	7,50	32,5
2-7_A	1,50	28,2
2-7_B	4,50	30,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel (juli 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kilweg (70)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Lden
2-7_C	7,50	33,2
2-8_A	1,50	28,5
2-8_B	4,50	30,9
2-8_C	7,50	33,6
2-9_A	1,50	32,2
2-9_B	4,50	34,5
2-9_C	7,50	37,8
3-10_A	1,50	47,8
3-10_B	4,50	49,4
3-10_C	7,50	50,4
3-1_A	1,50	48,1
3-1_B	4,50	49,8
3-1_C	7,50	50,9
3-2_A	1,50	44,8
3-2_B	4,50	46,3
3-2_C	7,50	47,2
3-3_A	1,50	42,5
3-3_B	4,50	43,0
3-3_C	7,50	43,8
3-4_A	1,50	22,7
3-4_B	4,50	25,2
3-4_C	7,50	27,2
3-5_A	1,50	26,6
3-5_B	4,50	28,3
3-5_C	7,50	29,6
3-6_A	1,50	27,0
3-6_B	4,50	28,6
3-6_C	7,50	29,8
3-7_A	1,50	30,5
3-7_B	4,50	33,1
3-7_C	7,50	36,3
3-8_A	1,50	37,3
3-8_B	4,50	38,4
3-8_C	7,50	39,3
3-9_A	1,50	44,0
3-9_B	4,50	44,8
3-9_C	7,50	45,6
4-10_A	1,50	57,2
4-10_B	4,50	58,9
4-10_C	7,50	59,4
4-10_D	10,50	59,5
4-11_A	1,50	57,1
4-11_B	4,50	58,9
4-11_C	7,50	59,3
4-11_D	10,50	59,5
4-12_A	1,50	57,1
4-12_B	4,50	58,8
4-12_C	7,50	59,3
4-12_D	10,50	59,4
4-13_A	1,50	57,1
4-13_B	4,50	58,9
4-13_C	7,50	59,3
4-13_D	10,50	59,4
4-14_A	1,50	57,4
4-14_B	4,50	59,1
4-14_C	7,50	59,4
4-14_D	10,50	59,5
4-15_A	1,50	57,3
4-15_B	4,50	59,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel (juli 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kilweg (70)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
4-15_C	7,50	59,4
4-15_D	10,50	59,5
4-16_A	1,50	57,3
4-16_B	4,50	59,1
4-16_C	7,50	59,4
4-16_D	10,50	59,5
4-17_A	1,50	57,3
4-17_B	4,50	59,1
4-17_C	7,50	59,3
4-17_D	10,50	59,4
4-18_A	1,50	57,3
4-18_B	4,50	59,1
4-18_C	7,50	59,3
4-18_D	10,50	59,4
4-19_A	1,50	57,4
4-19_B	4,50	59,1
4-19_C	7,50	59,3
4-19_D	10,50	59,4
4-1_A	1,50	56,2
4-1_B	4,50	57,9
4-1_C	7,50	58,4
4-1_D	10,50	58,5
4-20_A	1,50	57,3
4-20_B	4,50	59,1
4-20_C	7,50	59,3
4-20_D	10,50	59,4
4-21_A	1,50	57,3
4-21_B	4,50	59,0
4-21_C	7,50	59,3
4-21_D	10,50	59,3
4-22_A	1,50	52,7
4-22_B	4,50	54,6
4-22_C	7,50	55,0
4-22_D	10,50	55,1
4-23_A	1,50	35,1
4-23_B	4,50	36,7
4-23_C	7,50	38,0
4-23_D	10,50	39,6
4-24_A	1,50	37,7
4-24_B	4,50	39,2
4-24_C	7,50	40,5
4-24_D	10,50	42,1
4-25_A	1,50	38,9
4-25_B	4,50	40,3
4-25_C	7,50	41,4
4-25_D	10,50	42,7
4-26_A	1,50	39,5
4-26_B	4,50	40,9
4-26_C	7,50	41,9
4-26_D	10,50	43,2
4-27_A	1,50	39,7
4-27_B	4,50	41,0
4-27_C	7,50	42,0
4-27_D	10,50	43,2
4-28_A	1,50	39,4
4-28_B	4,50	40,7
4-28_C	7,50	41,7
4-28_D	10,50	42,8
4-29_A	1,50	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel (juli 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kilweg (70)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
4-29_B	4,50	40,4
4-29_C	7,50	41,4
4-29_D	10,50	42,6
4-2_A	1,50	59,1
4-2_B	4,50	60,9
4-2_C	7,50	61,2
4-2_D	10,50	61,2
4-30_A	1,50	40,1
4-30_B	4,50	40,6
4-30_C	7,50	41,4
4-30_D	10,50	42,4
4-31_A	1,50	40,5
4-31_B	4,50	41,0
4-31_C	7,50	41,6
4-31_D	10,50	42,5
4-32_A	1,50	40,3
4-32_B	4,50	41,0
4-32_C	7,50	41,6
4-32_D	10,50	42,5
4-33_A	1,50	40,4
4-33_B	4,50	41,1
4-33_C	7,50	41,6
4-33_D	10,50	42,5
4-34_A	1,50	41,5
4-34_B	4,50	42,2
4-34_C	7,50	42,6
4-34_D	10,50	43,4
4-35_A	1,50	40,9
4-35_B	4,50	41,6
4-35_C	7,50	42,0
4-35_D	10,50	43,0
4-36_A	1,50	43,8
4-36_B	4,50	44,2
4-36_C	7,50	44,6
4-36_D	10,50	45,4
4-37_A	1,50	45,3
4-37_B	4,50	45,7
4-37_C	7,50	46,2
4-37_D	10,50	46,9
4-38_A	1,50	45,3
4-38_B	4,50	45,9
4-38_C	7,50	46,5
4-38_D	10,50	47,3
4-39_A	1,50	45,1
4-39_B	4,50	45,8
4-39_C	7,50	46,5
4-39_D	10,50	47,3
4-3_A	1,50	58,8
4-3_B	4,50	60,6
4-3_C	7,50	60,9
4-3_D	10,50	61,0
4-40_A	1,50	45,3
4-40_B	4,50	46,1
4-40_C	7,50	46,8
4-40_D	10,50	47,6
4-41_A	1,50	44,2
4-41_B	4,50	45,1
4-41_C	7,50	45,9
4-41_D	10,50	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel (juli 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kilweg (70)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
4-42_A	1,50	42,4
4-42_B	4,50	43,4
4-42_C	7,50	44,2
4-42_D	10,50	45,2
4-4_A	1,50	58,6
4-4_B	4,50	60,4
4-4_C	7,50	60,8
4-4_D	10,50	60,8
4-5_A	1,50	58,5
4-5_B	4,50	60,3
4-5_C	7,50	60,6
4-5_D	10,50	60,7
4-6_A	1,50	58,2
4-6_B	4,50	60,1
4-6_C	7,50	60,4
4-6_D	10,50	60,5
4-7_A	1,50	57,9
4-7_B	4,50	59,7
4-7_C	7,50	60,1
4-7_D	10,50	60,2
4-8_A	1,50	57,5
4-8_B	4,50	59,3
4-8_C	7,50	59,7
4-8_D	10,50	59,9
4-9_A	1,50	57,3
4-9_B	4,50	59,1
4-9_C	7,50	59,5
4-9_D	10,50	59,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage Resultaten Kilweg

Naam	Hoogte	Geluidbelasting			opmerking
		excl aftrek	aftrek	incl aftrek	
1-10_A	1,5	41,00	2,00	39	
1-10_B	4,5	42,00	2,00	40	
1-10_C	7,5	42,00	2,00	40	
1-11_A	1,5	42,00	2,00	40	
1-11_B	4,5	42,00	2,00	40	
1-11_C	7,5	43,00	2,00	41	
1-12_A	1,5	43,00	2,00	41	
1-12_B	4,5	43,00	2,00	41	
1-12_C	7,5	44,00	2,00	42	
1-1_A	1,5	51,00	2,00	49	
1-1_B	4,5	52,00	2,00	50	
1-1_C	7,5	53,00	2,00	51	
1-2_A	1,5	51,00	2,00	49	
1-2_B	4,5	52,00	2,00	50	
1-2_C	7,5	53,00	2,00	51	
1-3_A	1,5	50,00	2,00	48	
1-3_B	4,5	51,00	2,00	49	
1-3_C	7,5	52,00	2,00	50	
1-4_A	1,5	50,00	2,00	48	
1-4_B	4,5	51,00	2,00	49	
1-4_C	7,5	51,00	2,00	49	
1-5_A	1,5	49,00	2,00	47	
1-5_B	4,5	50,00	2,00	48	
1-5_C	7,5	51,00	2,00	49	
1-6_A	1,5	41,00	2,00	39	
1-6_B	4,5	41,00	2,00	39	
1-6_C	7,5	42,00	2,00	40	
1-7_A	1,5	29,00	2,00	27	
1-7_B	4,5	31,00	2,00	29	
1-7_C	7,5	33,00	2,00	31	
1-8_A	1,5	29,00	2,00	27	
1-8_B	4,5	31,00	2,00	29	
1-8_C	7,5	35,00	2,00	33	
1-9_A	1,5	29,00	2,00	27	
1-9_B	4,5	31,00	2,00	29	
1-9_C	7,5	35,00	2,00	33	
2-10_A	1,5	30,00	2,00	28	
2-10_B	4,5	32,00	2,00	30	
2-10_C	7,5	34,00	2,00	32	
2-1_A	1,5	43,00	2,00	41	
2-1_B	4,5	44,00	2,00	42	

Naam	Hoogte	Geluidbelasting			opmerking
		excl aftrek	aftrek	incl aftrek	
2-1_C	7,5	45,00	2,00	43	
2-2_A	1,5	49,00	2,00	47	
2-2_B	4,5	49,00	2,00	47	
2-2_C	7,5	50,00	2,00	48	
2-3_A	1,5	47,00	2,00	45	
2-3_B	4,5	48,00	2,00	46	
2-3_C	7,5	48,00	2,00	46	
2-4_A	1,5	35,00	2,00	33	
2-4_B	4,5	36,00	2,00	34	
2-4_C	7,5	36,00	2,00	34	
2-5_A	1,5	27,00	2,00	25	
2-5_B	4,5	29,00	2,00	27	
2-5_C	7,5	31,00	2,00	29	
2-6_A	1,5	28,00	2,00	26	
2-6_B	4,5	30,00	2,00	28	
2-6_C	7,5	32,00	2,00	30	
2-7_A	1,5	28,00	2,00	26	
2-7_B	4,5	31,00	2,00	29	
2-7_C	7,5	33,00	2,00	31	
2-8_A	1,5	28,00	2,00	26	
2-8_B	4,5	31,00	2,00	29	
2-8_C	7,5	34,00	2,00	32	
2-9_A	1,5	32,00	2,00	30	
2-9_B	4,5	34,00	2,00	32	
2-9_C	7,5	38,00	2,00	36	
3-10_A	1,5	48,00	2,00	46	
3-10_B	4,5	49,00	2,00	47	
3-10_C	7,5	50,00	2,00	48	
3-1_A	1,5	48,00	2,00	46	
3-1_B	4,5	50,00	2,00	48	
3-1_C	7,5	51,00	2,00	49	
3-2_A	1,5	45,00	2,00	43	
3-2_B	4,5	46,00	2,00	44	
3-2_C	7,5	47,00	2,00	45	
3-3_A	1,5	43,00	2,00	41	
3-3_B	4,5	43,00	2,00	41	
3-3_C	7,5	44,00	2,00	42	
3-4_A	1,5	23,00	2,00	21	
3-4_B	4,5	25,00	2,00	23	
3-4_C	7,5	27,00	2,00	25	
3-5_A	1,5	27,00	2,00	25	
3-5_B	4,5	28,00	2,00	26	
3-5_C	7,5	30,00	2,00	28	

Naam	Hoogte	Geluidbelasting			opmerking
		excl aftrek	aftrek	incl aftrek	
3-6_A	1,5	27,00	2,00	25	
3-6_B	4,5	29,00	2,00	27	
3-6_C	7,5	30,00	2,00	28	
3-7_A	1,5	31,00	2,00	29	
3-7_B	4,5	33,00	2,00	31	
3-7_C	7,5	36,00	2,00	34	
3-8_A	1,5	37,00	2,00	35	
3-8_B	4,5	38,00	2,00	36	
3-8_C	7,5	39,00	2,00	37	
3-9_A	1,5	44,00	2,00	42	
3-9_B	4,5	45,00	2,00	43	
3-9_C	7,5	46,00	2,00	44	
4-10_A	1,5	57,00	4,00	53	
4-10_B	4,5	59,00	2,00	57	
4-10_C	7,5	59,00	2,00	57	
4-10_D	10,5	60,00	2,00	58	
4-11_A	1,5	57,00	4,00	53	
4-11_B	4,5	59,00	2,00	57	
4-11_C	7,5	59,00	2,00	57	
4-11_D	10,5	59,00	2,00	57	
4-12_A	1,5	57,00	4,00	53	
4-12_B	4,5	59,00	2,00	57	
4-12_C	7,5	59,00	2,00	57	
4-12_D	10,5	59,00	2,00	57	
4-13_A	1,5	57,00	4,00	53	berging
4-13_B	4,5	59,00	2,00	57	
4-13_C	7,5	59,00	2,00	57	
4-13_D	10,5	59,00	2,00	57	
4-14_A	1,5	57,00	4,00	53	berging
4-14_B	4,5	59,00	2,00	57	
4-14_C	7,5	59,00	2,00	57	
4-14_D	10,5	60,00	2,00	58	
4-15_A	1,5	57,00	4,00	53	berging
4-15_B	4,5	59,00	2,00	57	
4-15_C	7,5	59,00	2,00	57	
4-15_D	10,5	59,00	2,00	57	
4-16_A	1,5	57,00	4,00	53	
4-16_B	4,5	59,00	2,00	57	
4-16_C	7,5	59,00	2,00	57	
4-16_D	10,5	59,00	2,00	57	
4-17_A	1,5	57,00	4,00	53	
4-17_B	4,5	59,00	2,00	57	
4-17_C	7,5	59,00	2,00	57	

Naam	Hoogte	Geluidbelasting			opmerking
		excl aftrek	aftrek	incl aftrek	
4-17_D	10,5	59,00	2,00	57	
4-18_A	1,5	57,00	4,00	53	
4-18_B	4,5	59,00	2,00	57	
4-18_C	7,5	59,00	2,00	57	
4-18_D	10,5	59,00	2,00	57	
4-19_A	1,5	57,00	4,00	53	
4-19_B	4,5	59,00	2,00	57	
4-19_C	7,5	59,00	2,00	57	
4-19_D	10,5	59,00	2,00	57	
4-1_A	1,5	56,00	3,00	53	zijgevel bij 4-2
4-1_B	4,5	58,00	2,00	56	zijgevel bij 4-2
4-1_C	7,5	58,00	2,00	56	zijgevel bij 4-2
4-1_D	10,5	58,00	2,00	56	zijgevel bij 4-2
4-20_A	1,5	57,00	4,00	53	
4-20_B	4,5	59,00	2,00	57	
4-20_C	7,5	59,00	2,00	57	
4-20_D	10,5	59,00	2,00	57	
4-21_A	1,5	57,00	4,00	53	
4-21_B	4,5	59,00	2,00	57	
4-21_C	7,5	59,00	2,00	57	
4-21_D	10,5	59,00	2,00	57	
4-22_A	1,5	53,00	2,00	51	zijgevel bij 4-21
4-22_B	4,5	55,00	2,00	53	zijgevel bij 4-21
4-22_C	7,5	55,00	2,00	53	zijgevel bij 4-21
4-22_D	10,5	55,00	2,00	53	zijgevel bij 4-21
4-23_A	1,5	35,00	2,00	33	
4-23_B	4,5	37,00	2,00	35	
4-23_C	7,5	38,00	2,00	36	
4-23_D	10,5	40,00	2,00	38	
4-24_A	1,5	38,00	2,00	36	
4-24_B	4,5	39,00	2,00	37	
4-24_C	7,5	40,00	2,00	38	
4-24_D	10,5	42,00	2,00	40	
4-25_A	1,5	39,00	2,00	37	
4-25_B	4,5	40,00	2,00	38	
4-25_C	7,5	41,00	2,00	39	
4-25_D	10,5	43,00	2,00	41	
4-26_A	1,5	39,00	2,00	37	
4-26_B	4,5	41,00	2,00	39	
4-26_C	7,5	42,00	2,00	40	
4-26_D	10,5	43,00	2,00	41	
4-27_A	1,5	40,00	2,00	38	
4-27_B	4,5	41,00	2,00	39	

Naam	Hoogte	Geluidbelasting			opmerking
		excl aftrek	aftrek	incl aftrek	
4-27_C	7,5	42,00	2,00	40	
4-27_D	10,5	43,00	2,00	41	
4-28_A	1,5	39,00	2,00	37	
4-28_B	4,5	41,00	2,00	39	
4-28_C	7,5	42,00	2,00	40	
4-28_D	10,5	43,00	2,00	41	
4-29_A	1,5	40,00	2,00	38	
4-29_B	4,5	40,00	2,00	38	
4-29_C	7,5	41,00	2,00	39	
4-29_D	10,5	43,00	2,00	41	
4-2_A	1,5	59,00	2,00	57	
4-2_B	4,5	61,00	2,00	59	
4-2_C	7,5	61,00	2,00	59	
4-2_D	10,5	61,00	2,00	59	
4-30_A	1,5	40,00	2,00	38	
4-30_B	4,5	41,00	2,00	39	
4-30_C	7,5	41,00	2,00	39	
4-30_D	10,5	42,00	2,00	40	
4-31_A	1,5	40,00	2,00	38	
4-31_B	4,5	41,00	2,00	39	
4-31_C	7,5	42,00	2,00	40	
4-31_D	10,5	43,00	2,00	41	
4-32_A	1,5	40,00	2,00	38	
4-32_B	4,5	41,00	2,00	39	
4-32_C	7,5	42,00	2,00	40	
4-32_D	10,5	42,00	2,00	40	
4-33_A	1,5	40,00	2,00	38	
4-33_B	4,5	41,00	2,00	39	
4-33_C	7,5	42,00	2,00	40	
4-33_D	10,5	43,00	2,00	41	
4-34_A	1,5	41,00	2,00	39	
4-34_B	4,5	42,00	2,00	40	
4-34_C	7,5	43,00	2,00	41	
4-34_D	10,5	43,00	2,00	41	
4-35_A	1,5	41,00	2,00	39	
4-35_B	4,5	42,00	2,00	40	
4-35_C	7,5	42,00	2,00	40	
4-35_D	10,5	43,00	2,00	41	
4-36_A	1,5	44,00	2,00	42	
4-36_B	4,5	44,00	2,00	42	
4-36_C	7,5	45,00	2,00	43	
4-36_D	10,5	45,00	2,00	43	
4-37_A	1,5	45,00	2,00	43	

Naam	Hoogte	Geluidbelasting			opmerking
		excl aftrek	aftrek	incl aftrek	
4-37_B	4,5	46,00	2,00	44	
4-37_C	7,5	46,00	2,00	44	
4-37_D	10,5	47,00	2,00	45	
4-38_A	1,5	45,00	2,00	43	
4-38_B	4,5	46,00	2,00	44	
4-38_C	7,5	46,00	2,00	44	
4-38_D	10,5	47,00	2,00	45	
4-39_A	1,5	45,00	2,00	43	
4-39_B	4,5	46,00	2,00	44	
4-39_C	7,5	46,00	2,00	44	
4-39_D	10,5	47,00	2,00	45	
4-3_A	1,5	59,00	2,00	57	
4-3_B	4,5	61,00	2,00	59	
4-3_C	7,5	61,00	2,00	59	
4-3_D	10,5	61,00	2,00	59	
4-40_A	1,5	45,00	2,00	43	
4-40_B	4,5	46,00	2,00	44	
4-40_C	7,5	47,00	2,00	45	
4-40_D	10,5	48,00	2,00	46	
4-41_A	1,5	44,00	2,00	42	
4-41_B	4,5	45,00	2,00	43	
4-41_C	7,5	46,00	2,00	44	
4-41_D	10,5	47,00	2,00	45	
4-42_A	1,5	42,00	2,00	40	
4-42_B	4,5	43,00	2,00	41	
4-42_C	7,5	44,00	2,00	42	
4-42_D	10,5	45,00	2,00	43	
4-4_A	1,5	59,00	2,00	57	
4-4_B	4,5	60,00	2,00	58	
4-4_C	7,5	61,00	2,00	59	
4-4_D	10,5	61,00	2,00	59	
4-5_A	1,5	58,00	2,00	56	
4-5_B	4,5	60,00	2,00	58	
4-5_C	7,5	61,00	2,00	59	
4-5_D	10,5	61,00	2,00	59	
4-6_A	1,5	58,00	2,00	56	
4-6_B	4,5	60,00	2,00	58	
4-6_C	7,5	60,00	2,00	58	
4-6_D	10,5	60,00	2,00	58	
4-7_A	1,5	58,00	2,00	56	berging
4-7_B	4,5	60,00	2,00	58	
4-7_C	7,5	60,00	2,00	58	
4-7_D	10,5	60,00	2,00	58	



Naam	Hoogte	Geluidbelasting			opmerking
		excl aftrek	aftrek	incl aftrek	
4-8_A	1,5	57,00	4,00	53	berging
4-8_B	4,5	59,00	2,00	57	
4-8_C	7,5	60,00	2,00	58	
4-8_D	10,5	60,00	2,00	58	
4-9_A	1,5	57,00	4,00	53	
4-9_B	4,5	59,00	2,00	57	
4-9_C	7,5	60,00	2,00	58	
4-9_D	10,5	60,00	2,00	58	

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel (juli 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kilpad (50)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
1-10_A	1,50	14,0
1-10_B	4,50	14,5
1-10_C	7,50	14,8
1-11_A	1,50	14,8
1-11_B	4,50	15,4
1-11_C	7,50	15,6
1-12_A	1,50	13,8
1-12_B	4,50	14,6
1-12_C	7,50	14,9
1-1_A	1,50	19,1
1-1_B	4,50	19,6
1-1_C	7,50	20,0
1-2_A	1,50	18,8
1-2_B	4,50	19,3
1-2_C	7,50	19,8
1-3_A	1,50	18,6
1-3_B	4,50	19,0
1-3_C	7,50	19,4
1-4_A	1,50	17,9
1-4_B	4,50	18,2
1-4_C	7,50	18,7
1-5_A	1,50	17,6
1-5_B	4,50	18,0
1-5_C	7,50	18,4
1-6_A	1,50	10,8
1-6_B	4,50	11,4
1-6_C	7,50	12,2
1-7_A	1,50	0,9
1-7_B	4,50	3,0
1-7_C	7,50	6,6
1-8_A	1,50	-0,8
1-8_B	4,50	1,7
1-8_C	7,50	5,4
1-9_A	1,50	-0,3
1-9_B	4,50	2,7
1-9_C	7,50	7,2
2-10_A	1,50	2,7
2-10_B	4,50	4,7
2-10_C	7,50	7,5
2-1_A	1,50	13,2
2-1_B	4,50	13,8
2-1_C	7,50	14,4
2-2_A	1,50	16,9
2-2_B	4,50	17,3
2-2_C	7,50	17,6
2-3_A	1,50	15,9
2-3_B	4,50	16,3
2-3_C	7,50	16,6
2-4_A	1,50	4,5
2-4_B	4,50	5,5
2-4_C	7,50	6,1
2-5_A	1,50	-0,4
2-5_B	4,50	1,7
2-5_C	7,50	4,0
2-6_A	1,50	-0,7
2-6_B	4,50	1,5
2-6_C	7,50	4,1
2-7_A	1,50	1,8
2-7_B	4,50	4,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel (juli 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kilpad (50)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
2-7_C	7,50	7,3
2-8_A	1,50	0,9
2-8_B	4,50	3,6
2-8_C	7,50	6,9
2-9_A	1,50	2,9
2-9_B	4,50	5,7
2-9_C	7,50	9,1
3-10_A	1,50	20,4
3-10_B	4,50	21,4
3-10_C	7,50	22,3
3-1_A	1,50	20,9
3-1_B	4,50	22,0
3-1_C	7,50	22,9
3-2_A	1,50	17,7
3-2_B	4,50	19,0
3-2_C	7,50	19,8
3-3_A	1,50	15,5
3-3_B	4,50	16,0
3-3_C	7,50	16,9
3-4_A	1,50	-1,4
3-4_B	4,50	1,5
3-4_C	7,50	3,4
3-5_A	1,50	-0,6
3-5_B	4,50	2,0
3-5_C	7,50	3,7
3-6_A	1,50	0,4
3-6_B	4,50	2,8
3-6_C	7,50	4,2
3-7_A	1,50	1,2
3-7_B	4,50	4,0
3-7_C	7,50	7,6
3-8_A	1,50	10,4
3-8_B	4,50	11,3
3-8_C	7,50	12,0
3-9_A	1,50	17,1
3-9_B	4,50	17,2
3-9_C	7,50	17,7
4-10_A	1,50	26,5
4-10_B	4,50	27,8
4-10_C	7,50	28,6
4-10_D	10,50	28,9
4-11_A	1,50	26,7
4-11_B	4,50	28,0
4-11_C	7,50	28,8
4-11_D	10,50	29,0
4-12_A	1,50	26,9
4-12_B	4,50	28,2
4-12_C	7,50	29,0
4-12_D	10,50	29,2
4-13_A	1,50	27,2
4-13_B	4,50	28,5
4-13_C	7,50	29,3
4-13_D	10,50	29,5
4-14_A	1,50	27,6
4-14_B	4,50	29,0
4-14_C	7,50	29,7
4-14_D	10,50	29,9
4-15_A	1,50	27,7
4-15_B	4,50	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel (juli 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kilpad (50)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
4-15_C	7,50	29,9
4-15_D	10,50	30,0
4-16_A	1,50	27,8
4-16_B	4,50	29,2
4-16_C	7,50	29,9
4-16_D	10,50	30,1
4-17_A	1,50	27,8
4-17_B	4,50	29,3
4-17_C	7,50	30,0
4-17_D	10,50	30,1
4-18_A	1,50	27,8
4-18_B	4,50	29,3
4-18_C	7,50	30,0
4-18_D	10,50	30,2
4-19_A	1,50	27,9
4-19_B	4,50	29,4
4-19_C	7,50	30,1
4-19_D	10,50	30,2
4-1_A	1,50	21,2
4-1_B	4,50	21,8
4-1_C	7,50	22,6
4-1_D	10,50	23,2
4-20_A	1,50	27,9
4-20_B	4,50	29,4
4-20_C	7,50	30,1
4-20_D	10,50	30,3
4-21_A	1,50	28,0
4-21_B	4,50	29,5
4-21_C	7,50	30,2
4-21_D	10,50	30,3
4-22_A	1,50	24,4
4-22_B	4,50	25,8
4-22_C	7,50	26,6
4-22_D	10,50	26,8
4-23_A	1,50	7,7
4-23_B	4,50	9,7
4-23_C	7,50	11,9
4-23_D	10,50	13,4
4-24_A	1,50	10,4
4-24_B	4,50	12,1
4-24_C	7,50	13,8
4-24_D	10,50	15,3
4-25_A	1,50	11,7
4-25_B	4,50	13,1
4-25_C	7,50	14,6
4-25_D	10,50	15,9
4-26_A	1,50	12,5
4-26_B	4,50	13,8
4-26_C	7,50	15,0
4-26_D	10,50	16,4
4-27_A	1,50	12,6
4-27_B	4,50	13,7
4-27_C	7,50	14,8
4-27_D	10,50	16,1
4-28_A	1,50	12,4
4-28_B	4,50	13,4
4-28_C	7,50	14,5
4-28_D	10,50	15,9
4-29_A	1,50	12,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel (juli 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kilpad (50)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
4-29_B	4,50	13,4
4-29_C	7,50	14,5
4-29_D	10,50	15,9
4-2_A	1,50	25,3
4-2_B	4,50	26,3
4-2_C	7,50	27,2
4-2_D	10,50	27,6
4-30_A	1,50	12,6
4-30_B	4,50	13,2
4-30_C	7,50	14,3
4-30_D	10,50	15,6
4-31_A	1,50	13,0
4-31_B	4,50	13,6
4-31_C	7,50	14,3
4-31_D	10,50	15,5
4-32_A	1,50	12,7
4-32_B	4,50	13,4
4-32_C	7,50	14,1
4-32_D	10,50	15,3
4-33_A	1,50	13,0
4-33_B	4,50	13,6
4-33_C	7,50	14,2
4-33_D	10,50	15,3
4-34_A	1,50	13,5
4-34_B	4,50	14,1
4-34_C	7,50	14,6
4-34_D	10,50	15,6
4-35_A	1,50	12,7
4-35_B	4,50	13,4
4-35_C	7,50	13,9
4-35_D	10,50	15,0
4-36_A	1,50	13,5
4-36_B	4,50	14,2
4-36_C	7,50	14,6
4-36_D	10,50	15,5
4-37_A	1,50	14,1
4-37_B	4,50	14,6
4-37_C	7,50	14,8
4-37_D	10,50	15,5
4-38_A	1,50	13,8
4-38_B	4,50	14,3
4-38_C	7,50	14,5
4-38_D	10,50	15,4
4-39_A	1,50	13,3
4-39_B	4,50	13,7
4-39_C	7,50	14,0
4-39_D	10,50	14,9
4-3_A	1,50	25,5
4-3_B	4,50	26,5
4-3_C	7,50	27,4
4-3_D	10,50	27,7
4-40_A	1,50	13,0
4-40_B	4,50	13,4
4-40_C	7,50	13,8
4-40_D	10,50	14,7
4-41_A	1,50	12,3
4-41_B	4,50	12,8
4-41_C	7,50	13,2
4-41_D	10,50	14,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel (juli 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kilpad (50)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
4-42_A	1,50	11,3
4-42_B	4,50	11,9
4-42_C	7,50	12,5
4-42_D	10,50	13,4
4-4_A	1,50	25,6
4-4_B	4,50	26,6
4-4_C	7,50	27,5
4-4_D	10,50	27,8
4-5_A	1,50	25,6
4-5_B	4,50	26,7
4-5_C	7,50	27,6
4-5_D	10,50	27,9
4-6_A	1,50	25,8
4-6_B	4,50	26,8
4-6_C	7,50	27,7
4-6_D	10,50	28,0
4-7_A	1,50	25,9
4-7_B	4,50	27,0
4-7_C	7,50	27,9
4-7_D	10,50	28,2
4-8_A	1,50	26,2
4-8_B	4,50	27,4
4-8_C	7,50	28,2
4-8_D	10,50	28,5
4-9_A	1,50	26,3
4-9_B	4,50	27,6
4-9_C	7,50	28,4
4-9_D	10,50	28,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel (juli 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Oude Trambaan (50)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
1-10_A	1,50	17,2
1-10_B	4,50	18,7
1-10_C	7,50	19,8
1-11_A	1,50	32,8
1-11_B	4,50	33,7
1-11_C	7,50	34,5
1-12_A	1,50	36,5
1-12_B	4,50	37,8
1-12_C	7,50	38,9
1-1_A	1,50	41,2
1-1_B	4,50	43,2
1-1_C	7,50	43,5
1-2_A	1,50	45,3
1-2_B	4,50	47,1
1-2_C	7,50	47,4
1-3_A	1,50	45,3
1-3_B	4,50	47,1
1-3_C	7,50	47,4
1-4_A	1,50	45,2
1-4_B	4,50	47,1
1-4_C	7,50	47,3
1-5_A	1,50	45,2
1-5_B	4,50	47,1
1-5_C	7,50	47,3
1-6_A	1,50	41,6
1-6_B	4,50	43,4
1-6_C	7,50	43,8
1-7_A	1,50	18,7
1-7_B	4,50	19,5
1-7_C	7,50	20,2
1-8_A	1,50	28,8
1-8_B	4,50	29,7
1-8_C	7,50	30,6
1-9_A	1,50	13,6
1-9_B	4,50	15,9
1-9_C	7,50	18,3
2-10_A	1,50	20,0
2-10_B	4,50	20,7
2-10_C	7,50	21,4
2-1_A	1,50	41,5
2-1_B	4,50	43,4
2-1_C	7,50	43,7
2-2_A	1,50	45,1
2-2_B	4,50	46,9
2-2_C	7,50	47,1
2-3_A	1,50	44,5
2-3_B	4,50	46,3
2-3_C	7,50	46,5
2-4_A	1,50	38,0
2-4_B	4,50	40,1
2-4_C	7,50	40,2
2-5_A	1,50	31,3
2-5_B	4,50	32,2
2-5_C	7,50	33,1
2-6_A	1,50	33,1
2-6_B	4,50	34,5
2-6_C	7,50	35,7
2-7_A	1,50	22,5
2-7_B	4,50	22,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel (juli 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Oude Trambaan (50)  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Lden
2-7_C	7,50	23,6
2-8_A	1,50	14,0
2-8_B	4,50	16,5
2-8_C	7,50	19,2
2-9_A	1,50	29,2
2-9_B	4,50	30,1
2-9_C	7,50	31,1
3-10_A	1,50	29,1
3-10_B	4,50	29,7
3-10_C	7,50	30,0
3-1_A	1,50	8,4
3-1_B	4,50	10,8
3-1_C	7,50	11,5
3-2_A	1,50	12,3
3-2_B	4,50	14,6
3-2_C	7,50	16,1
3-3_A	1,50	18,6
3-3_B	4,50	19,4
3-3_C	7,50	21,0
3-4_A	1,50	27,7
3-4_B	4,50	27,9
3-4_C	7,50	28,3
3-5_A	1,50	28,5
3-5_B	4,50	28,6
3-5_C	7,50	29,2
3-6_A	1,50	29,7
3-6_B	4,50	29,6
3-6_C	7,50	30,4
3-7_A	1,50	25,4
3-7_B	4,50	26,3
3-7_C	7,50	27,6
3-8_A	1,50	29,1
3-8_B	4,50	29,4
3-8_C	7,50	30,2
3-9_A	1,50	30,0
3-9_B	4,50	30,5
3-9_C	7,50	31,1
4-10_A	1,50	31,9
4-10_B	4,50	33,2
4-10_C	7,50	34,2
4-10_D	10,50	34,9
4-11_A	1,50	31,4
4-11_B	4,50	32,6
4-11_C	7,50	33,6
4-11_D	10,50	34,4
4-12_A	1,50	30,9
4-12_B	4,50	32,0
4-12_C	7,50	32,9
4-12_D	10,50	33,7
4-13_A	1,50	30,2
4-13_B	4,50	31,3
4-13_C	7,50	32,1
4-13_D	10,50	33,0
4-14_A	1,50	23,9
4-14_B	4,50	24,2
4-14_C	7,50	24,9
4-14_D	10,50	25,6
4-15_A	1,50	23,8
4-15_B	4,50	23,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel (juli 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Oude Trambaan (50)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
4-15_C	7,50	24,2
4-15_D	10,50	24,8
4-16_A	1,50	23,2
4-16_B	4,50	23,1
4-16_C	7,50	23,7
4-16_D	10,50	24,2
4-17_A	1,50	22,6
4-17_B	4,50	22,8
4-17_C	7,50	23,3
4-17_D	10,50	23,9
4-18_A	1,50	22,0
4-18_B	4,50	22,4
4-18_C	7,50	22,9
4-18_D	10,50	23,5
4-19_A	1,50	21,6
4-19_B	4,50	22,1
4-19_C	7,50	22,5
4-19_D	10,50	23,0
4-1_A	1,50	44,9
4-1_B	4,50	46,6
4-1_C	7,50	46,7
4-1_D	10,50	46,7
4-20_A	1,50	20,5
4-20_B	4,50	21,1
4-20_C	7,50	21,5
4-20_D	10,50	22,1
4-21_A	1,50	19,9
4-21_B	4,50	20,6
4-21_C	7,50	21,0
4-21_D	10,50	21,5
4-22_A	1,50	18,2
4-22_B	4,50	18,7
4-22_C	7,50	18,5
4-22_D	10,50	18,4
4-23_A	1,50	30,0
4-23_B	4,50	30,3
4-23_C	7,50	30,7
4-23_D	10,50	31,4
4-24_A	1,50	30,7
4-24_B	4,50	31,0
4-24_C	7,50	31,4
4-24_D	10,50	32,1
4-25_A	1,50	31,1
4-25_B	4,50	31,4
4-25_C	7,50	31,9
4-25_D	10,50	32,5
4-26_A	1,50	31,5
4-26_B	4,50	31,9
4-26_C	7,50	32,4
4-26_D	10,50	33,1
4-27_A	1,50	31,8
4-27_B	4,50	32,2
4-27_C	7,50	32,7
4-27_D	10,50	33,4
4-28_A	1,50	31,9
4-28_B	4,50	32,3
4-28_C	7,50	32,9
4-28_D	10,50	33,6
4-29_A	1,50	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel (juli 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Oude Trambaan (50)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
4-29_B	4,50	32,8
4-29_C	7,50	33,5
4-29_D	10,50	34,2
4-2_A	1,50	41,4
4-2_B	4,50	43,2
4-2_C	7,50	43,1
4-2_D	10,50	43,0
4-30_A	1,50	33,4
4-30_B	4,50	33,6
4-30_C	7,50	34,3
4-30_D	10,50	35,0
4-31_A	1,50	32,6
4-31_B	4,50	33,5
4-31_C	7,50	34,2
4-31_D	10,50	35,0
4-32_A	1,50	33,0
4-32_B	4,50	34,0
4-32_C	7,50	34,8
4-32_D	10,50	35,6
4-33_A	1,50	33,5
4-33_B	4,50	34,6
4-33_C	7,50	35,4
4-33_D	10,50	36,2
4-34_A	1,50	34,2
4-34_B	4,50	35,3
4-34_C	7,50	36,2
4-34_D	10,50	37,1
4-35_A	1,50	34,9
4-35_B	4,50	36,0
4-35_C	7,50	36,9
4-35_D	10,50	37,7
4-36_A	1,50	35,6
4-36_B	4,50	36,7
4-36_C	7,50	37,7
4-36_D	10,50	38,4
4-37_A	1,50	37,0
4-37_B	4,50	38,2
4-37_C	7,50	39,3
4-37_D	10,50	39,8
4-38_A	1,50	37,9
4-38_B	4,50	39,3
4-38_C	7,50	40,4
4-38_D	10,50	40,8
4-39_A	1,50	38,6
4-39_B	4,50	40,1
4-39_C	7,50	41,1
4-39_D	10,50	41,4
4-3_A	1,50	39,6
4-3_B	4,50	41,6
4-3_C	7,50	41,6
4-3_D	10,50	41,5
4-40_A	1,50	39,1
4-40_B	4,50	40,7
4-40_C	7,50	41,6
4-40_D	10,50	41,9
4-41_A	1,50	39,8
4-41_B	4,50	41,4
4-41_C	7,50	42,2
4-41_D	10,50	42,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel (juli 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Oude Trambaan (50)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
4-42_A	1,50	40,6
4-42_B	4,50	42,4
4-42_C	7,50	42,9
4-42_D	10,50	43,0
4-4_A	1,50	38,3
4-4_B	4,50	40,3
4-4_C	7,50	40,5
4-4_D	10,50	40,5
4-5_A	1,50	37,5
4-5_B	4,50	39,4
4-5_C	7,50	39,8
4-5_D	10,50	39,7
4-6_A	1,50	36,2
4-6_B	4,50	38,0
4-6_C	7,50	38,7
4-6_D	10,50	38,6
4-7_A	1,50	35,0
4-7_B	4,50	36,5
4-7_C	7,50	37,5
4-7_D	10,50	37,5
4-8_A	1,50	33,5
4-8_B	4,50	34,9
4-8_C	7,50	36,0
4-8_D	10,50	36,2
4-9_A	1,50	32,6
4-9_B	4,50	33,9
4-9_C	7,50	35,0
4-9_D	10,50	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





## Bijlage 4 Resultaten niet gezoneerde wegen





Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel (juli 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Interne wegen (30)  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Lden
1-10_A	1,50	36,0
1-10_B	4,50	37,8
1-10_C	7,50	38,1
1-11_A	1,50	40,3
1-11_B	4,50	41,8
1-11_C	7,50	42,0
1-12_A	1,50	40,0
1-12_B	4,50	41,7
1-12_C	7,50	41,9
1-1_A	1,50	42,7
1-1_B	4,50	43,4
1-1_C	7,50	43,3
1-2_A	1,50	47,6
1-2_B	4,50	47,6
1-2_C	7,50	47,0
1-3_A	1,50	47,6
1-3_B	4,50	47,7
1-3_C	7,50	47,1
1-4_A	1,50	47,7
1-4_B	4,50	47,7
1-4_C	7,50	47,2
1-5_A	1,50	47,7
1-5_B	4,50	47,8
1-5_C	7,50	47,2
1-6_A	1,50	42,5
1-6_B	4,50	42,7
1-6_C	7,50	42,5
1-7_A	1,50	18,7
1-7_B	4,50	20,8
1-7_C	7,50	23,7
1-8_A	1,50	26,4
1-8_B	4,50	28,0
1-8_C	7,50	29,3
1-9_A	1,50	32,1
1-9_B	4,50	34,3
1-9_C	7,50	34,9
2-10_A	1,50	19,0
2-10_B	4,50	21,3
2-10_C	7,50	23,8
2-1_A	1,50	42,9
2-1_B	4,50	43,2
2-1_C	7,50	42,9
2-2_A	1,50	47,6
2-2_B	4,50	47,7
2-2_C	7,50	47,2
2-3_A	1,50	47,4
2-3_B	4,50	47,4
2-3_C	7,50	46,8
2-4_A	1,50	44,5
2-4_B	4,50	44,6
2-4_C	7,50	44,2
2-5_A	1,50	44,5
2-5_B	4,50	44,7
2-5_C	7,50	44,4
2-6_A	1,50	43,9
2-6_B	4,50	44,2
2-6_C	7,50	43,9
2-7_A	1,50	37,0
2-7_B	4,50	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel (juli 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Interne wegen (30)  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Lden
2-7_C	7,50	37,8
2-8_A	1,50	31,0
2-8_B	4,50	33,0
2-8_C	7,50	33,6
2-9_A	1,50	27,8
2-9_B	4,50	29,5
2-9_C	7,50	30,9
3-10_A	1,50	43,5
3-10_B	4,50	44,1
3-10_C	7,50	43,9
3-1_A	1,50	42,7
3-1_B	4,50	42,8
3-1_C	7,50	42,2
3-2_A	1,50	42,5
3-2_B	4,50	42,7
3-2_C	7,50	42,2
3-3_A	1,50	44,0
3-3_B	4,50	44,0
3-3_C	7,50	43,3
3-4_A	1,50	44,0
3-4_B	4,50	44,1
3-4_C	7,50	43,6
3-5_A	1,50	43,8
3-5_B	4,50	44,0
3-5_C	7,50	43,5
3-6_A	1,50	43,8
3-6_B	4,50	44,0
3-6_C	7,50	43,6
3-7_A	1,50	38,3
3-7_B	4,50	39,1
3-7_C	7,50	39,1
3-8_A	1,50	35,5
3-8_B	4,50	37,4
3-8_C	7,50	37,8
3-9_A	1,50	41,4
3-9_B	4,50	42,6
3-9_C	7,50	42,7
4-10_A	1,50	8,4
4-10_B	4,50	9,3
4-10_C	7,50	9,5
4-10_D	10,50	9,6
4-11_A	1,50	9,7
4-11_B	4,50	10,6
4-11_C	7,50	11,0
4-11_D	10,50	11,2
4-12_A	1,50	4,2
4-12_B	4,50	5,3
4-12_C	7,50	6,3
4-12_D	10,50	7,1
4-13_A	1,50	6,4
4-13_B	4,50	7,4
4-13_C	7,50	8,1
4-13_D	10,50	8,5
4-14_A	1,50	6,6
4-14_B	4,50	7,6
4-14_C	7,50	8,1
4-14_D	10,50	8,6
4-15_A	1,50	6,4
4-15_B	4,50	7,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel (juli 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Interne wegen (30)  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Lden
4-15_C	7,50	8,0
4-15_D	10,50	8,5
4-16_A	1,50	6,2
4-16_B	4,50	7,3
4-16_C	7,50	7,9
4-16_D	10,50	8,4
4-17_A	1,50	6,1
4-17_B	4,50	7,3
4-17_C	7,50	7,9
4-17_D	10,50	8,3
4-18_A	1,50	5,9
4-18_B	4,50	7,2
4-18_C	7,50	7,8
4-18_D	10,50	8,3
4-19_A	1,50	5,9
4-19_B	4,50	7,2
4-19_C	7,50	7,8
4-19_D	10,50	8,2
4-1_A	1,50	38,5
4-1_B	4,50	39,6
4-1_C	7,50	39,7
4-1_D	10,50	39,6
4-20_A	1,50	5,8
4-20_B	4,50	7,1
4-20_C	7,50	7,7
4-20_D	10,50	8,1
4-21_A	1,50	5,1
4-21_B	4,50	6,4
4-21_C	7,50	7,1
4-21_D	10,50	7,6
4-22_A	1,50	36,6
4-22_B	4,50	37,5
4-22_C	7,50	37,5
4-22_D	10,50	37,3
4-23_A	1,50	45,4
4-23_B	4,50	45,7
4-23_C	7,50	45,4
4-23_D	10,50	44,9
4-24_A	1,50	45,6
4-24_B	4,50	45,9
4-24_C	7,50	45,6
4-24_D	10,50	45,1
4-25_A	1,50	45,6
4-25_B	4,50	46,0
4-25_C	7,50	45,6
4-25_D	10,50	45,1
4-26_A	1,50	45,6
4-26_B	4,50	46,0
4-26_C	7,50	45,6
4-26_D	10,50	45,1
4-27_A	1,50	45,6
4-27_B	4,50	45,9
4-27_C	7,50	45,6
4-27_D	10,50	45,1
4-28_A	1,50	45,5
4-28_B	4,50	45,9
4-28_C	7,50	45,6
4-28_D	10,50	45,1
4-29_A	1,50	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel (juli 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Interne wegen (30)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
4-29_B	4,50	45,7
4-29_C	7,50	45,4
4-29_D	10,50	44,9
4-2_A	1,50	2,5
4-2_B	4,50	4,1
4-2_C	7,50	7,2
4-2_D	10,50	8,0
4-30_A	1,50	44,6
4-30_B	4,50	45,1
4-30_C	7,50	44,9
4-30_D	10,50	44,5
4-31_A	1,50	44,7
4-31_B	4,50	45,2
4-31_C	7,50	45,0
4-31_D	10,50	44,5
4-32_A	1,50	45,2
4-32_B	4,50	45,6
4-32_C	7,50	45,3
4-32_D	10,50	44,8
4-33_A	1,50	45,4
4-33_B	4,50	45,8
4-33_C	7,50	45,5
4-33_D	10,50	45,0
4-34_A	1,50	45,5
4-34_B	4,50	45,8
4-34_C	7,50	45,6
4-34_D	10,50	45,1
4-35_A	1,50	45,5
4-35_B	4,50	45,9
4-35_C	7,50	45,6
4-35_D	10,50	45,1
4-36_A	1,50	45,3
4-36_B	4,50	45,7
4-36_C	7,50	45,5
4-36_D	10,50	45,0
4-37_A	1,50	45,2
4-37_B	4,50	45,7
4-37_C	7,50	45,4
4-37_D	10,50	45,0
4-38_A	1,50	45,5
4-38_B	4,50	45,9
4-38_C	7,50	45,6
4-38_D	10,50	45,1
4-39_A	1,50	45,6
4-39_B	4,50	46,0
4-39_C	7,50	45,7
4-39_D	10,50	45,2
4-3_A	1,50	0,9
4-3_B	4,50	2,2
4-3_C	7,50	2,9
4-3_D	10,50	3,4
4-40_A	1,50	45,6
4-40_B	4,50	46,0
4-40_C	7,50	45,7
4-40_D	10,50	45,2
4-41_A	1,50	45,7
4-41_B	4,50	46,1
4-41_C	7,50	45,8
4-41_D	10,50	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel (juli 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Interne wegen (30)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
4-42_A	1,50	45,8
4-42_B	4,50	46,1
4-42_C	7,50	45,8
4-42_D	10,50	45,4
4-4_A	1,50	9,8
4-4_B	4,50	10,7
4-4_C	7,50	10,9
4-4_D	10,50	10,9
4-5_A	1,50	9,8
4-5_B	4,50	10,7
4-5_C	7,50	11,0
4-5_D	10,50	11,1
4-6_A	1,50	8,2
4-6_B	4,50	9,1
4-6_C	7,50	9,4
4-6_D	10,50	9,5
4-7_A	1,50	7,3
4-7_B	4,50	8,2
4-7_C	7,50	8,5
4-7_D	10,50	8,6
4-8_A	1,50	7,5
4-8_B	4,50	8,5
4-8_C	7,50	8,8
4-8_D	10,50	8,8
4-9_A	1,50	8,3
4-9_B	4,50	9,2
4-9_C	7,50	9,4
4-9_D	10,50	9,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





## Bijlage 5 Resultaten na maatregelen





Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel (juli 2023) met asfaltmaatregel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
1-10_A	1,50	47,1
1-10_B	4,50	48,8
1-10_C	7,50	50,6
1-11_A	1,50	49,2
1-11_B	4,50	50,7
1-11_C	7,50	51,7
1-12_A	1,50	49,3
1-12_B	4,50	51,1
1-12_C	7,50	52,0
1-1_A	1,50	53,4
1-1_B	4,50	54,8
1-1_C	7,50	55,5
1-2_A	1,50	56,0
1-2_B	4,50	57,0
1-2_C	7,50	57,1
1-3_A	1,50	55,9
1-3_B	4,50	56,8
1-3_C	7,50	56,9
1-4_A	1,50	55,8
1-4_B	4,50	56,7
1-4_C	7,50	56,8
1-5_A	1,50	55,8
1-5_B	4,50	56,7
1-5_C	7,50	56,7
1-6_A	1,50	50,9
1-6_B	4,50	52,3
1-6_C	7,50	53,3
1-7_A	1,50	40,0
1-7_B	4,50	43,1
1-7_C	7,50	49,5
1-8_A	1,50	43,1
1-8_B	4,50	45,2
1-8_C	7,50	48,1
1-9_A	1,50	42,0
1-9_B	4,50	45,1
1-9_C	7,50	48,2
2-10_A	1,50	40,3
2-10_B	4,50	43,8
2-10_C	7,50	50,5
2-1_A	1,50	51,8
2-1_B	4,50	53,0
2-1_C	7,50	54,1
2-2_A	1,50	55,6
2-2_B	4,50	56,5
2-2_C	7,50	56,5
2-3_A	1,50	55,1
2-3_B	4,50	55,9
2-3_C	7,50	55,9
2-4_A	1,50	51,7
2-4_B	4,50	52,8
2-4_C	7,50	53,2
2-5_A	1,50	52,3
2-5_B	4,50	53,1
2-5_C	7,50	53,0
2-6_A	1,50	51,2
2-6_B	4,50	52,2
2-6_C	7,50	52,7
2-7_A	1,50	48,2
2-7_B	4,50	49,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel (juli 2023) met asfaltmaatregel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Lden
2-7_C	7,50	50,6
2-8_A	1,50	44,3
2-8_B	4,50	46,7
2-8_C	7,50	48,7
2-9_A	1,50	41,4
2-9_B	4,50	43,9
2-9_C	7,50	48,9
3-10_A	1,50	52,9
3-10_B	4,50	54,1
3-10_C	7,50	54,7
3-1_A	1,50	53,2
3-1_B	4,50	54,6
3-1_C	7,50	56,0
3-2_A	1,50	51,5
3-2_B	4,50	53,3
3-2_C	7,50	55,0
3-3_A	1,50	51,9
3-3_B	4,50	53,7
3-3_C	7,50	55,1
3-4_A	1,50	51,5
3-4_B	4,50	53,3
3-4_C	7,50	53,3
3-5_A	1,50	51,3
3-5_B	4,50	53,2
3-5_C	7,50	53,1
3-6_A	1,50	51,6
3-6_B	4,50	53,4
3-6_C	7,50	53,0
3-7_A	1,50	45,3
3-7_B	4,50	46,8
3-7_C	7,50	49,6
3-8_A	1,50	45,1
3-8_B	4,50	47,0
3-8_C	7,50	49,4
3-9_A	1,50	50,7
3-9_B	4,50	52,0
3-9_C	7,50	52,6
4-10_A	1,50	57,1
4-10_B	4,50	58,9
4-10_C	7,50	59,2
4-10_D	10,50	59,3
4-11_A	1,50	57,1
4-11_B	4,50	58,9
4-11_C	7,50	59,3
4-11_D	10,50	59,4
4-12_A	1,50	57,2
4-12_B	4,50	59,0
4-12_C	7,50	59,3
4-12_D	10,50	59,4
4-13_A	1,50	57,4
4-13_B	4,50	59,1
4-13_C	7,50	59,4
4-13_D	10,50	59,5
4-14_A	1,50	57,9
4-14_B	4,50	59,5
4-14_C	7,50	59,8
4-14_D	10,50	59,8
4-15_A	1,50	57,9
4-15_B	4,50	59,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel (juli 2023) met asfaltmaatregel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
4-15_C	7,50	59,8
4-15_D	10,50	59,9
4-16_A	1,50	57,9
4-16_B	4,50	59,6
4-16_C	7,50	59,8
4-16_D	10,50	59,9
4-17_A	1,50	57,9
4-17_B	4,50	59,6
4-17_C	7,50	59,8
4-17_D	10,50	59,9
4-18_A	1,50	58,0
4-18_B	4,50	59,6
4-18_C	7,50	59,9
4-18_D	10,50	59,9
4-19_A	1,50	58,0
4-19_B	4,50	59,7
4-19_C	7,50	59,9
4-19_D	10,50	59,9
4-1_A	1,50	55,9
4-1_B	4,50	57,7
4-1_C	7,50	58,1
4-1_D	10,50	58,1
4-20_A	1,50	58,0
4-20_B	4,50	59,7
4-20_C	7,50	59,9
4-20_D	10,50	60,0
4-21_A	1,50	58,1
4-21_B	4,50	59,7
4-21_C	7,50	59,9
4-21_D	10,50	60,0
4-22_A	1,50	55,3
4-22_B	4,50	57,1
4-22_C	7,50	57,7
4-22_D	10,50	57,5
4-23_A	1,50	52,0
4-23_B	4,50	53,3
4-23_C	7,50	54,5
4-23_D	10,50	53,2
4-24_A	1,50	52,2
4-24_B	4,50	53,4
4-24_C	7,50	54,6
4-24_D	10,50	53,4
4-25_A	1,50	52,1
4-25_B	4,50	53,4
4-25_C	7,50	54,3
4-25_D	10,50	53,4
4-26_A	1,50	52,0
4-26_B	4,50	53,4
4-26_C	7,50	54,3
4-26_D	10,50	53,4
4-27_A	1,50	52,2
4-27_B	4,50	53,3
4-27_C	7,50	54,2
4-27_D	10,50	53,4
4-28_A	1,50	52,0
4-28_B	4,50	53,2
4-28_C	7,50	54,1
4-28_D	10,50	53,3
4-29_A	1,50	52,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel (juli 2023) met asfaltmaatregel  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
4-29_B	4,50	53,2
4-29_C	7,50	54,1
4-29_D	10,50	53,2
4-2_A	1,50	58,0
4-2_B	4,50	59,7
4-2_C	7,50	60,1
4-2_D	10,50	60,1
4-30_A	1,50	51,7
4-30_B	4,50	53,1
4-30_C	7,50	54,0
4-30_D	10,50	52,9
4-31_A	1,50	51,9
4-31_B	4,50	53,2
4-31_C	7,50	54,1
4-31_D	10,50	53,2
4-32_A	1,50	52,2
4-32_B	4,50	53,4
4-32_C	7,50	54,2
4-32_D	10,50	53,4
4-33_A	1,50	52,3
4-33_B	4,50	53,3
4-33_C	7,50	54,2
4-33_D	10,50	53,5
4-34_A	1,50	52,4
4-34_B	4,50	53,4
4-34_C	7,50	54,2
4-34_D	10,50	53,6
4-35_A	1,50	52,3
4-35_B	4,50	53,3
4-35_C	7,50	54,1
4-35_D	10,50	53,6
4-36_A	1,50	52,5
4-36_B	4,50	53,5
4-36_C	7,50	54,3
4-36_D	10,50	53,8
4-37_A	1,50	52,5
4-37_B	4,50	53,5
4-37_C	7,50	54,3
4-37_D	10,50	54,0
4-38_A	1,50	52,7
4-38_B	4,50	53,6
4-38_C	7,50	54,4
4-38_D	10,50	54,2
4-39_A	1,50	52,8
4-39_B	4,50	53,7
4-39_C	7,50	54,5
4-39_D	10,50	54,2
4-3_A	1,50	57,7
4-3_B	4,50	59,5
4-3_C	7,50	59,8
4-3_D	10,50	59,9
4-40_A	1,50	52,8
4-40_B	4,50	53,7
4-40_C	7,50	54,5
4-40_D	10,50	54,3
4-41_A	1,50	52,9
4-41_B	4,50	53,8
4-41_C	7,50	54,5
4-41_D	10,50	54,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel (juli 2023) met asfaltmaatregel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
4-42_A	1,50	52,9
4-42_B	4,50	53,9
4-42_C	7,50	54,5
4-42_D	10,50	54,4
4-4_A	1,50	57,6
4-4_B	4,50	59,4
4-4_C	7,50	59,7
4-4_D	10,50	59,8
4-5_A	1,50	57,5
4-5_B	4,50	59,3
4-5_C	7,50	59,6
4-5_D	10,50	59,7
4-6_A	1,50	57,3
4-6_B	4,50	59,1
4-6_C	7,50	59,5
4-6_D	10,50	59,6
4-7_A	1,50	57,2
4-7_B	4,50	59,0
4-7_C	7,50	59,4
4-7_D	10,50	59,5
4-8_A	1,50	57,1
4-8_B	4,50	58,9
4-8_C	7,50	59,3
4-8_D	10,50	59,4
4-9_A	1,50	57,1
4-9_B	4,50	58,9
4-9_C	7,50	59,2
4-9_D	10,50	59,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel (juli 2023) met schermmaatregel A29  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: A29  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Lden
1-10_A	1,50	42,0
1-10_B	4,50	44,0
1-10_C	7,50	46,6
1-11_A	1,50	42,5
1-11_B	4,50	44,3
1-11_C	7,50	46,2
1-12_A	1,50	41,4
1-12_B	4,50	44,0
1-12_C	7,50	45,9
1-1_A	1,50	42,2
1-1_B	4,50	44,8
1-1_C	7,50	46,3
1-2_A	1,50	42,0
1-2_B	4,50	44,1
1-2_C	7,50	44,6
1-3_A	1,50	41,7
1-3_B	4,50	43,5
1-3_C	7,50	43,8
1-4_A	1,50	41,9
1-4_B	4,50	44,0
1-4_C	7,50	44,2
1-5_A	1,50	42,0
1-5_B	4,50	44,1
1-5_C	7,50	44,4
1-6_A	1,50	37,7
1-6_B	4,50	41,1
1-6_C	7,50	45,0
1-7_A	1,50	37,0
1-7_B	4,50	39,8
1-7_C	7,50	45,4
1-8_A	1,50	39,2
1-8_B	4,50	41,2
1-8_C	7,50	43,7
1-9_A	1,50	37,2
1-9_B	4,50	40,8
1-9_C	7,50	44,7
2-10_A	1,50	37,4
2-10_B	4,50	41,0
2-10_C	7,50	47,6
2-1_A	1,50	42,6
2-1_B	4,50	44,4
2-1_C	7,50	47,0
2-2_A	1,50	42,2
2-2_B	4,50	44,2
2-2_C	7,50	44,6
2-3_A	1,50	41,4
2-3_B	4,50	43,8
2-3_C	7,50	44,3
2-4_A	1,50	40,5
2-4_B	4,50	44,0
2-4_C	7,50	46,2
2-5_A	1,50	45,2
2-5_B	4,50	46,4
2-5_C	7,50	46,4
2-6_A	1,50	42,0
2-6_B	4,50	44,4
2-6_C	7,50	46,4
2-7_A	1,50	44,1
2-7_B	4,50	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel (juli 2023) met schermmaatregel A29  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: A29  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
2-7_C	7,50	46,9
2-8_A	1,50	41,1
2-8_B	4,50	43,3
2-8_C	7,50	45,6
2-9_A	1,50	36,8
2-9_B	4,50	39,5
2-9_C	7,50	45,7
3-10_A	1,50	45,5
3-10_B	4,50	47,0
3-10_C	7,50	47,7
3-1_A	1,50	46,7
3-1_B	4,50	48,7
3-1_C	7,50	50,5
3-2_A	1,50	45,0
3-2_B	4,50	47,9
3-2_C	7,50	50,2
3-3_A	1,50	45,1
3-3_B	4,50	48,3
3-3_C	7,50	50,7
3-4_A	1,50	44,9
3-4_B	4,50	47,7
3-4_C	7,50	47,7
3-5_A	1,50	44,4
3-5_B	4,50	47,4
3-5_C	7,50	47,4
3-6_A	1,50	44,6
3-6_B	4,50	47,5
3-6_C	7,50	47,1
3-7_A	1,50	36,7
3-7_B	4,50	39,7
3-7_C	7,50	45,0
3-8_A	1,50	39,2
3-8_B	4,50	41,4
3-8_C	7,50	44,4
3-9_A	1,50	44,2
3-9_B	4,50	45,8
3-9_C	7,50	46,9
4-10_A	1,50	46,7
4-10_B	4,50	48,0
4-10_C	7,50	48,2
4-10_D	10,50	48,3
4-11_A	1,50	46,8
4-11_B	4,50	48,1
4-11_C	7,50	48,3
4-11_D	10,50	48,3
4-12_A	1,50	47,0
4-12_B	4,50	48,2
4-12_C	7,50	48,4
4-12_D	10,50	48,4
4-13_A	1,50	47,2
4-13_B	4,50	48,4
4-13_C	7,50	48,6
4-13_D	10,50	48,6
4-14_A	1,50	48,0
4-14_B	4,50	48,9
4-14_C	7,50	49,0
4-14_D	10,50	49,1
4-15_A	1,50	48,1
4-15_B	4,50	49,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel (juli 2023) met schermmaatregel A29  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: A29  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
4-15_C	7,50	49,2
4-15_D	10,50	49,2
4-16_A	1,50	48,2
4-16_B	4,50	49,1
4-16_C	7,50	49,2
4-16_D	10,50	49,3
4-17_A	1,50	48,2
4-17_B	4,50	49,2
4-17_C	7,50	49,3
4-17_D	10,50	49,3
4-18_A	1,50	48,3
4-18_B	4,50	49,3
4-18_C	7,50	49,4
4-18_D	10,50	49,4
4-19_A	1,50	48,4
4-19_B	4,50	49,4
4-19_C	7,50	49,5
4-19_D	10,50	49,5
4-1_A	1,50	39,3
4-1_B	4,50	41,6
4-1_C	7,50	42,3
4-1_D	10,50	42,6
4-20_A	1,50	48,4
4-20_B	4,50	49,4
4-20_C	7,50	49,5
4-20_D	10,50	49,6
4-21_A	1,50	48,6
4-21_B	4,50	49,6
4-21_C	7,50	49,7
4-21_D	10,50	49,7
4-22_A	1,50	49,3
4-22_B	4,50	50,8
4-22_C	7,50	51,7
4-22_D	10,50	50,8
4-23_A	1,50	43,2
4-23_B	4,50	46,0
4-23_C	7,50	48,8
4-23_D	10,50	46,0
4-24_A	1,50	43,1
4-24_B	4,50	45,9
4-24_C	7,50	48,8
4-24_D	10,50	46,0
4-25_A	1,50	41,5
4-25_B	4,50	45,3
4-25_C	7,50	48,1
4-25_D	10,50	45,9
4-26_A	1,50	40,9
4-26_B	4,50	45,2
4-26_C	7,50	47,9
4-26_D	10,50	45,6
4-27_A	1,50	41,8
4-27_B	4,50	45,1
4-27_C	7,50	47,7
4-27_D	10,50	45,5
4-28_A	1,50	41,5
4-28_B	4,50	44,5
4-28_C	7,50	47,6
4-28_D	10,50	45,4
4-29_A	1,50	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel (juli 2023) met schermmaatregel A29  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: A29  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
4-29_B	4,50	45,2
4-29_C	7,50	48,0
4-29_D	10,50	45,4
4-2_A	1,50	45,7
4-2_B	4,50	47,3
4-2_C	7,50	47,6
4-2_D	10,50	47,5
4-30_A	1,50	42,8
4-30_B	4,50	45,6
4-30_C	7,50	48,1
4-30_D	10,50	45,2
4-31_A	1,50	42,9
4-31_B	4,50	45,4
4-31_C	7,50	47,9
4-31_D	10,50	45,3
4-32_A	1,50	42,9
4-32_B	4,50	45,2
4-32_C	7,50	47,8
4-32_D	10,50	45,4
4-33_A	1,50	42,6
4-33_B	4,50	44,6
4-33_C	7,50	47,4
4-33_D	10,50	45,3
4-34_A	1,50	42,4
4-34_B	4,50	44,6
4-34_C	7,50	47,2
4-34_D	10,50	45,1
4-35_A	1,50	41,6
4-35_B	4,50	43,9
4-35_C	7,50	46,9
4-35_D	10,50	45,2
4-36_A	1,50	42,2
4-36_B	4,50	44,4
4-36_C	7,50	47,0
4-36_D	10,50	45,3
4-37_A	1,50	41,7
4-37_B	4,50	43,9
4-37_C	7,50	46,4
4-37_D	10,50	44,8
4-38_A	1,50	40,8
4-38_B	4,50	42,9
4-38_C	7,50	45,9
4-38_D	10,50	44,9
4-39_A	1,50	40,7
4-39_B	4,50	42,8
4-39_C	7,50	45,9
4-39_D	10,50	44,7
4-3_A	1,50	45,8
4-3_B	4,50	47,4
4-3_C	7,50	47,7
4-3_D	10,50	47,6
4-40_A	1,50	40,5
4-40_B	4,50	42,5
4-40_C	7,50	45,4
4-40_D	10,50	44,6
4-41_A	1,50	40,6
4-41_B	4,50	42,5
4-41_C	7,50	45,2
4-41_D	10,50	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel (juli 2023) met schermmaatregel A29  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: A29  
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
4-42_A	1,50	40,2
4-42_B	4,50	42,4
4-42_C	7,50	44,9
4-42_D	10,50	44,3
4-4_A	1,50	46,0
4-4_B	4,50	47,5
4-4_C	7,50	47,7
4-4_D	10,50	47,6
4-5_A	1,50	46,0
4-5_B	4,50	47,4
4-5_C	7,50	47,7
4-5_D	10,50	47,7
4-6_A	1,50	46,0
4-6_B	4,50	47,5
4-6_C	7,50	47,7
4-6_D	10,50	47,7
4-7_A	1,50	46,2
4-7_B	4,50	47,7
4-7_C	7,50	47,9
4-7_D	10,50	47,9
4-8_A	1,50	46,4
4-8_B	4,50	47,8
4-8_C	7,50	48,0
4-8_D	10,50	48,1
4-9_A	1,50	46,6
4-9_B	4,50	48,0
4-9_C	7,50	48,1
4-9_D	10,50	48,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel (juli 2023) met schermmaatregel Kilweg  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kilweg (70)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
1-10_A	1,50	40,5
1-10_B	4,50	41,3
1-10_C	7,50	41,7
1-11_A	1,50	41,3
1-11_B	4,50	42,1
1-11_C	7,50	42,6
1-12_A	1,50	42,3
1-12_B	4,50	43,2
1-12_C	7,50	43,6
1-1_A	1,50	49,9
1-1_B	4,50	51,5
1-1_C	7,50	52,7
1-2_A	1,50	49,9
1-2_B	4,50	51,3
1-2_C	7,50	52,5
1-3_A	1,50	49,2
1-3_B	4,50	50,5
1-3_C	7,50	51,6
1-4_A	1,50	48,8
1-4_B	4,50	49,8
1-4_C	7,50	50,8
1-5_A	1,50	48,6
1-5_B	4,50	49,3
1-5_C	7,50	50,2
1-6_A	1,50	40,7
1-6_B	4,50	41,0
1-6_C	7,50	42,0
1-7_A	1,50	28,5
1-7_B	4,50	30,6
1-7_C	7,50	33,3
1-8_A	1,50	28,8
1-8_B	4,50	31,2
1-8_C	7,50	34,5
1-9_A	1,50	28,7
1-9_B	4,50	31,3
1-9_C	7,50	34,7
2-10_A	1,50	30,0
2-10_B	4,50	31,6
2-10_C	7,50	34,1
2-1_A	1,50	43,3
2-1_B	4,50	43,9
2-1_C	7,50	44,6
2-2_A	1,50	48,1
2-2_B	4,50	48,4
2-2_C	7,50	49,1
2-3_A	1,50	46,6
2-3_B	4,50	47,0
2-3_C	7,50	47,5
2-4_A	1,50	34,6
2-4_B	4,50	35,5
2-4_C	7,50	35,8
2-5_A	1,50	27,1
2-5_B	4,50	29,3
2-5_C	7,50	31,5
2-6_A	1,50	28,0
2-6_B	4,50	30,2
2-6_C	7,50	32,5
2-7_A	1,50	28,2
2-7_B	4,50	30,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel (juli 2023) met schermmaatregel Kilweg  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kilweg (70)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Lden
2-7_C	7,50	33,2
2-8_A	1,50	28,5
2-8_B	4,50	30,9
2-8_C	7,50	33,6
2-9_A	1,50	32,2
2-9_B	4,50	34,5
2-9_C	7,50	37,8
3-10_A	1,50	46,4
3-10_B	4,50	48,3
3-10_C	7,50	49,7
3-1_A	1,50	46,3
3-1_B	4,50	48,3
3-1_C	7,50	49,9
3-2_A	1,50	42,9
3-2_B	4,50	44,7
3-2_C	7,50	45,9
3-3_A	1,50	40,9
3-3_B	4,50	41,6
3-3_C	7,50	42,5
3-4_A	1,50	22,7
3-4_B	4,50	25,2
3-4_C	7,50	27,1
3-5_A	1,50	24,8
3-5_B	4,50	26,8
3-5_C	7,50	28,3
3-6_A	1,50	26,5
3-6_B	4,50	28,2
3-6_C	7,50	29,5
3-7_A	1,50	30,5
3-7_B	4,50	33,1
3-7_C	7,50	36,3
3-8_A	1,50	37,3
3-8_B	4,50	38,4
3-8_C	7,50	39,3
3-9_A	1,50	43,7
3-9_B	4,50	44,6
3-9_C	7,50	45,4
4-10_A	1,50	53,5
4-10_B	4,50	57,0
4-10_C	7,50	58,7
4-10_D	10,50	59,4
4-11_A	1,50	53,5
4-11_B	4,50	57,0
4-11_C	7,50	58,7
4-11_D	10,50	59,4
4-12_A	1,50	53,5
4-12_B	4,50	57,0
4-12_C	7,50	58,7
4-12_D	10,50	59,3
4-13_A	1,50	53,5
4-13_B	4,50	57,1
4-13_C	7,50	58,7
4-13_D	10,50	59,3
4-14_A	1,50	54,0
4-14_B	4,50	57,5
4-14_C	7,50	59,0
4-14_D	10,50	59,4
4-15_A	1,50	53,9
4-15_B	4,50	57,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel (juli 2023) met schermmaatregel Kilweg  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kilweg (70)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
4-15_C	7,50	59,0
4-15_D	10,50	59,4
4-16_A	1,50	54,0
4-16_B	4,50	57,5
4-16_C	7,50	59,0
4-16_D	10,50	59,3
4-17_A	1,50	54,0
4-17_B	4,50	57,6
4-17_C	7,50	59,0
4-17_D	10,50	59,3
4-18_A	1,50	54,0
4-18_B	4,50	57,6
4-18_C	7,50	59,0
4-18_D	10,50	59,3
4-19_A	1,50	54,1
4-19_B	4,50	57,7
4-19_C	7,50	59,0
4-19_D	10,50	59,3
4-1_A	1,50	53,7
4-1_B	4,50	57,2
4-1_C	7,50	58,3
4-1_D	10,50	58,4
4-20_A	1,50	54,2
4-20_B	4,50	57,8
4-20_C	7,50	59,0
4-20_D	10,50	59,3
4-21_A	1,50	54,3
4-21_B	4,50	57,8
4-21_C	7,50	59,1
4-21_D	10,50	59,3
4-22_A	1,50	50,6
4-22_B	4,50	53,5
4-22_C	7,50	54,8
4-22_D	10,50	55,1
4-23_A	1,50	32,9
4-23_B	4,50	35,1
4-23_C	7,50	36,9
4-23_D	10,50	39,1
4-24_A	1,50	34,4
4-24_B	4,50	36,9
4-24_C	7,50	38,8
4-24_D	10,50	41,2
4-25_A	1,50	35,4
4-25_B	4,50	37,8
4-25_C	7,50	39,5
4-25_D	10,50	41,5
4-26_A	1,50	36,8
4-26_B	4,50	38,9
4-26_C	7,50	40,3
4-26_D	10,50	42,2
4-27_A	1,50	37,6
4-27_B	4,50	39,5
4-27_C	7,50	40,8
4-27_D	10,50	42,4
4-28_A	1,50	37,7
4-28_B	4,50	39,4
4-28_C	7,50	40,6
4-28_D	10,50	42,2
4-29_A	1,50	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel (juli 2023) met schermmaatregel Kilweg  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kilweg (70)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
4-29_B	4,50	39,5
4-29_C	7,50	40,6
4-29_D	10,50	42,0
4-2_A	1,50	55,8
4-2_B	4,50	59,7
4-2_C	7,50	60,9
4-2_D	10,50	61,1
4-30_A	1,50	39,4
4-30_B	4,50	40,0
4-30_C	7,50	40,9
4-30_D	10,50	42,1
4-31_A	1,50	40,0
4-31_B	4,50	40,7
4-31_C	7,50	41,4
4-31_D	10,50	42,3
4-32_A	1,50	40,1
4-32_B	4,50	40,8
4-32_C	7,50	41,4
4-32_D	10,50	42,4
4-33_A	1,50	40,2
4-33_B	4,50	40,9
4-33_C	7,50	41,5
4-33_D	10,50	42,4
4-34_A	1,50	41,4
4-34_B	4,50	42,1
4-34_C	7,50	42,5
4-34_D	10,50	43,4
4-35_A	1,50	40,7
4-35_B	4,50	41,5
4-35_C	7,50	42,0
4-35_D	10,50	43,0
4-36_A	1,50	43,2
4-36_B	4,50	43,8
4-36_C	7,50	44,4
4-36_D	10,50	45,3
4-37_A	1,50	44,4
4-37_B	4,50	45,1
4-37_C	7,50	45,8
4-37_D	10,50	46,7
4-38_A	1,50	44,2
4-38_B	4,50	45,1
4-38_C	7,50	46,0
4-38_D	10,50	47,0
4-39_A	1,50	44,0
4-39_B	4,50	44,9
4-39_C	7,50	46,0
4-39_D	10,50	47,0
4-3_A	1,50	55,3
4-3_B	4,50	59,3
4-3_C	7,50	60,6
4-3_D	10,50	60,9
4-40_A	1,50	44,0
4-40_B	4,50	45,1
4-40_C	7,50	46,2
4-40_D	10,50	47,2
4-41_A	1,50	42,4
4-41_B	4,50	43,8
4-41_C	7,50	45,1
4-41_D	10,50	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel (juli 2023) met schermmaatregel Kilweg  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kilweg (70)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
4-42_A	1,50	40,0
4-42_B	4,50	41,6
4-42_C	7,50	42,9
4-42_D	10,50	44,2
4-4_A	1,50	55,0
4-4_B	4,50	58,9
4-4_C	7,50	60,4
4-4_D	10,50	60,7
4-5_A	1,50	54,8
4-5_B	4,50	58,7
4-5_C	7,50	60,2
4-5_D	10,50	60,6
4-6_A	1,50	54,4
4-6_B	4,50	58,4
4-6_C	7,50	59,9
4-6_D	10,50	60,4
4-7_A	1,50	54,1
4-7_B	4,50	58,0
4-7_C	7,50	59,5
4-7_D	10,50	60,1
4-8_A	1,50	53,7
4-8_B	4,50	57,4
4-8_C	7,50	59,1
4-8_D	10,50	59,7
4-9_A	1,50	53,7
4-9_B	4,50	57,2
4-9_C	7,50	58,8
4-9_D	10,50	59,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Map: S:\x-bu omgevingsaspecten - geluid\Barendrecht\Vrouwenpolder, fase 5\geluidmodel\Vrouwenpolder model jan 2017 - Copy voor fase 5\  
 Model Voorgrond: basismodel (juli 2023) met schermmaatregel Kilweg  
 Model Achtergrond: basismodel (juli 2023)  
 Groep: Waarde=Kilweg (70) / Referentie=Kilweg (70)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
1-1_A		1,50	50	51	-1
1-1_B		4,50	51	52	-1
1-1_C		7,50	53	53	0
1-2_A		1,50	50	51	-1
1-2_B		4,50	51	52	-1
1-2_C		7,50	52	53	0
1-3_A		1,50	49	50	-1
1-3_B		4,50	50	51	-1
1-3_C		7,50	52	52	0
1-4_A		1,50	49	50	-1
1-4_B		4,50	50	51	-1
1-4_C		7,50	51	51	0
1-5_A		1,50	49	49	-1
1-5_B		4,50	49	50	-1
1-5_C		7,50	50	51	-1
1-6_A		1,50	41	41	0
1-6_B		4,50	41	41	0
1-6_C		7,50	42	42	0
1-7_A		1,50	29	29	0
1-7_B		4,50	31	31	0
1-7_C		7,50	33	33	0
1-8_A		1,50	29	29	0
1-8_B		4,50	31	31	0
1-8_C		7,50	35	35	0
1-9_A		1,50	29	29	0
1-9_B		4,50	31	31	0
1-9_C		7,50	35	35	0
1-10_A		1,50	40	41	0
1-10_B		4,50	41	42	0
1-10_C		7,50	42	42	0
1-11_A		1,50	41	42	0
1-11_B		4,50	42	42	0
1-11_C		7,50	43	43	0
1-12_A		1,50	42	43	0
1-12_B		4,50	43	43	0
1-12_C		7,50	44	44	0
2-1_A		1,50	43	43	0
2-1_B		4,50	44	44	0
2-1_C		7,50	45	45	0
2-2_A		1,50	48	49	0
2-2_B		4,50	48	49	-1
2-2_C		7,50	49	50	0
2-3_A		1,50	47	47	-1
2-3_B		4,50	47	48	-1
2-3_C		7,50	48	48	0
2-4_A		1,50	35	35	0
2-4_B		4,50	36	36	0
2-4_C		7,50	36	36	0
2-5_A		1,50	27	27	0
2-5_B		4,50	29	29	0
2-5_C		7,50	31	31	0
2-6_A		1,50	28	28	0
2-6_B		4,50	30	30	0
2-6_C		7,50	32	32	0
2-7_A		1,50	28	28	0
2-7_B		4,50	31	31	0
2-7_C		7,50	33	33	0
2-8_A		1,50	28	28	0
2-8_B		4,50	31	31	0
2-8_C		7,50	34	34	0

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Map: S:\x-bu omgevingsaspecten - geluid\Barendrecht\Vrouwenpolder, fase 5\geluidmodel\Vrouwenpolder model jan 2017 - Copy voor fase 5\  
 Model Voorgrond: basismodel (juli 2023) met schermmaatregel Kilweg  
 Model Achtergrond: basismodel (juli 2023)  
 Groep: Waarde=Kilweg (70) / Referentie=Kilweg (70)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
2-9_A		1,50	32	32	0
2-9_B		4,50	34	34	0
2-9_C		7,50	38	38	0
2-10_A		1,50	30	30	0
2-10_B		4,50	32	32	0
2-10_C		7,50	34	34	0
3-1_A		1,50	46	48	-2
3-1_B		4,50	48	50	-1
3-1_C		7,50	50	51	-1
3-2_A		1,50	43	45	-2
3-2_B		4,50	45	46	-2
3-2_C		7,50	46	47	-1
3-3_A		1,50	41	43	-2
3-3_B		4,50	42	43	-1
3-3_C		7,50	43	44	-1
3-4_A		1,50	23	23	0
3-4_B		4,50	25	25	0
3-4_C		7,50	27	27	0
3-5_A		1,50	25	27	-2
3-5_B		4,50	27	28	-2
3-5_C		7,50	28	30	-1
3-6_A		1,50	27	27	0
3-6_B		4,50	28	29	0
3-6_C		7,50	29	30	0
3-7_A		1,50	31	31	0
3-7_B		4,50	33	33	0
3-7_C		7,50	36	36	0
3-8_A		1,50	37	37	0
3-8_B		4,50	38	38	0
3-8_C		7,50	39	39	0
3-9_A		1,50	44	44	0
3-9_B		4,50	45	45	0
3-9_C		7,50	45	46	0
3-10_A		1,50	46	48	-1
3-10_B		4,50	48	49	-1
3-10_C		7,50	50	50	-1
4-1_A		1,50	54	56	-3
4-1_B		4,50	57	58	-1
4-1_C		7,50	58	58	0
4-1_D		10,50	58	58	0
4-2_A		1,50	56	59	-3
4-2_B		4,50	60	61	-1
4-2_C		7,50	61	61	0
4-2_D		10,50	61	61	0
4-3_A		1,50	55	59	-4
4-3_B		4,50	59	61	-1
4-3_C		7,50	61	61	0
4-3_D		10,50	61	61	0
4-4_A		1,50	55	59	-4
4-4_B		4,50	59	60	-1
4-4_C		7,50	60	61	0
4-4_D		10,50	61	61	0
4-5_A		1,50	55	58	-4
4-5_B		4,50	59	60	-2
4-5_C		7,50	60	61	0
4-5_D		10,50	61	61	0
4-6_A		1,50	54	58	-4
4-6_B		4,50	58	60	-2
4-6_C		7,50	60	60	-1
4-6_D		10,50	60	60	0

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Map: S:\x-bu omgevingsaspecten - geluid\Barendrecht\Vrouwenpolder, fase 5\geluidmodel\Vrouwenpolder model jan 2017 - Copy voor fase 5\  
 Model Voorgrond: basismodel (juli 2023) met schermmaatregel Kilweg  
 Model Achtergrond: basismodel (juli 2023)  
 Groep: Waarde=Kilweg (70) / Referentie=Kilweg (70)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
4-7_A		1,50	54	58	-4
4-7_B		4,50	58	60	-2
4-7_C		7,50	60	60	-1
4-7_D		10,50	60	60	0
4-8_A		1,50	54	57	-4
4-8_B		4,50	57	59	-2
4-8_C		7,50	59	60	-1
4-8_D		10,50	60	60	0
4-9_A		1,50	54	57	-4
4-9_B		4,50	57	59	-2
4-9_C		7,50	59	60	-1
4-9_D		10,50	60	60	0
4-10_A		1,50	54	57	-4
4-10_B		4,50	57	59	-2
4-10_C		7,50	59	59	-1
4-10_D		10,50	59	60	0
4-11_A		1,50	54	57	-4
4-11_B		4,50	57	59	-2
4-11_C		7,50	59	59	-1
4-11_D		10,50	59	59	0
4-15_A		1,50	54	57	-3
4-15_B		4,50	57	59	-2
4-15_C		7,50	59	59	0
4-15_D		10,50	59	59	0
4-16_A		1,50	54	57	-3
4-16_B		4,50	58	59	-2
4-16_C		7,50	59	59	0
4-16_D		10,50	59	59	0
4-17_A		1,50	54	57	-3
4-17_B		4,50	58	59	-1
4-17_C		7,50	59	59	0
4-17_D		10,50	59	59	0
4-18_A		1,50	54	57	-3
4-18_B		4,50	58	59	-1
4-18_C		7,50	59	59	0
4-18_D		10,50	59	59	0
4-19_A		1,50	54	57	-3
4-19_B		4,50	58	59	-1
4-19_C		7,50	59	59	0
4-19_D		10,50	59	59	0
4-21_A		1,50	54	57	-3
4-21_B		4,50	58	59	-1
4-21_C		7,50	59	59	0
4-21_D		10,50	59	59	0
4-22_A		1,50	51	53	-2
4-22_B		4,50	54	55	-1
4-22_C		7,50	55	55	0
4-22_D		10,50	55	55	0
4-23_A		1,50	33	35	-2
4-23_B		4,50	35	37	-2
4-23_C		7,50	37	38	-1
4-23_D		10,50	39	40	-1
4-24_A		1,50	34	38	-3
4-24_B		4,50	37	39	-2
4-24_C		7,50	39	40	-2
4-24_D		10,50	41	42	-1
4-26_A		1,50	37	39	-3
4-26_B		4,50	39	41	-2
4-26_C		7,50	40	42	-2
4-26_D		10,50	42	43	-1



Rapport: Vergelijkingstabel  
 Map: S:\x-bu omgevingsaspecten - geluid\Barendrecht\Vrouwenpolder, fase 5\geluidmodel\Vrouwenpolder model jan 2017 - Copy voor fase 5\  
 Model Voorgrond: basismodel (juli 2023) met schermmaatregel Kilweg  
 Model Achtergrond: basismodel (juli 2023)  
 Groep: Waarde=Kilweg (70) / Referentie=Kilweg (70)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
4-27_A		1,50	38	40	-2
4-27_B		4,50	40	41	-2
4-27_C		7,50	41	42	-1
4-27_D		10,50	42	43	-1
4-28_A		1,50	38	39	-2
4-28_B		4,50	39	41	-1
4-28_C		7,50	41	42	-1
4-28_D		10,50	42	43	-1
4-29_A		1,50	38	40	-1
4-29_B		4,50	39	40	-1
4-29_C		7,50	41	41	-1
4-29_D		10,50	42	43	-1
4-30_A		1,50	39	40	-1
4-30_B		4,50	40	41	-1
4-30_C		7,50	41	41	0
4-30_D		10,50	42	42	0
4-31_A		1,50	40	40	0
4-31_B		4,50	41	41	0
4-31_C		7,50	41	42	0
4-31_D		10,50	42	43	0
4-32_A		1,50	40	40	0
4-32_B		4,50	41	41	0
4-32_C		7,50	41	42	0
4-32_D		10,50	42	42	0
4-33_A		1,50	40	40	0
4-33_B		4,50	41	41	0
4-33_C		7,50	41	42	0
4-33_D		10,50	42	43	0
4-34_A		1,50	41	41	0
4-34_B		4,50	42	42	0
4-34_C		7,50	43	43	0
4-34_D		10,50	43	43	0
4-40_A		1,50	44	45	-1
4-40_B		4,50	45	46	-1
4-40_C		7,50	46	47	-1
4-40_D		10,50	47	48	0
4-35_A		1,50	41	41	0
4-35_B		4,50	42	42	0
4-35_C		7,50	42	42	0
4-35_D		10,50	43	43	0
4-36_A		1,50	43	44	-1
4-36_B		4,50	44	44	0
4-36_C		7,50	44	45	0
4-36_D		10,50	45	45	0
4-37_A		1,50	44	45	-1
4-37_B		4,50	45	46	-1
4-37_C		7,50	46	46	0
4-37_D		10,50	47	47	0
4-38_A		1,50	44	45	-1
4-38_B		4,50	45	46	-1
4-38_C		7,50	46	46	-1
4-38_D		10,50	47	47	0
4-39_A		1,50	44	45	-1
4-39_B		4,50	45	46	-1
4-39_C		7,50	46	46	-1
4-39_D		10,50	47	47	0
4-20_A		1,50	54	57	-3
4-20_B		4,50	58	59	-1
4-20_C		7,50	59	59	0
4-20_D		10,50	59	59	0

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Map: S:\x-bu omgevingsaspecten - geluid\Barendrecht\Vrouwenpolder, fase 5\geluidmodel\Vrouwenpolder model jan 2017 - Copy voor fase 5\  
 Model Voorgrond: basismodel (juli 2023) met schermmaatregel Kilweg  
 Model Achtergrond: basismodel (juli 2023)  
 Groep: Waarde=Kilweg (70) / Referentie=Kilweg (70)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
4-25_A		1,50	35	39	-4
4-25_B		4,50	38	40	-3
4-25_C		7,50	40	41	-2
4-25_D		10,50	42	43	-1
4-12_A		1,50	54	57	-4
4-12_B		4,50	57	59	-2
4-12_C		7,50	59	59	-1
4-12_D		10,50	59	59	0
4-13_A		1,50	54	57	-4
4-13_B		4,50	57	59	-2
4-13_C		7,50	59	59	-1
4-13_D		10,50	59	59	0
4-14_A		1,50	54	57	-3
4-14_B		4,50	58	59	-2
4-14_C		7,50	59	59	0
4-14_D		10,50	59	60	0
4-41_A		1,50	42	44	-2
4-41_B		4,50	44	45	-1
4-41_C		7,50	45	46	-1
4-41_D		10,50	46	47	-1
4-42_A		1,50	40	42	-2
4-42_B		4,50	42	43	-2
4-42_C		7,50	43	44	-1
4-42_D		10,50	44	45	-1



## Bijlage 6 Cumulatie





Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel (juli 2023)  
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
1-10_A	1,50	47,07
1-10_B	4,50	48,79
1-10_C	7,50	50,63
1-11_A	1,50	49,27
1-11_B	4,50	50,73
1-11_C	7,50	51,77
1-12_A	1,50	49,47
1-12_B	4,50	51,19
1-12_C	7,50	52,13
1-1_A	1,50	54,25
1-1_B	4,50	55,60
1-1_C	7,50	56,28
1-2_A	1,50	56,49
1-2_B	4,50	57,45
1-2_C	7,50	57,68
1-3_A	1,50	56,28
1-3_B	4,50	57,21
1-3_C	7,50	57,37
1-4_A	1,50	56,18
1-4_B	4,50	57,09
1-4_C	7,50	57,18
1-5_A	1,50	56,12
1-5_B	4,50	57,02
1-5_C	7,50	57,09
1-6_A	1,50	51,04
1-6_B	4,50	52,35
1-6_C	7,50	53,44
1-7_A	1,50	40,03
1-7_B	4,50	43,14
1-7_C	7,50	49,46
1-8_A	1,50	43,12
1-8_B	4,50	45,18
1-8_C	7,50	48,12
1-9_A	1,50	41,97
1-9_B	4,50	45,13
1-9_C	7,50	48,24
2-10_A	1,50	40,35
2-10_B	4,50	43,77
2-10_C	7,50	50,49
2-1_A	1,50	52,02
2-1_B	4,50	53,17
2-1_C	7,50	54,20
2-2_A	1,50	55,90
2-2_B	4,50	56,74
2-2_C	7,50	56,75
2-3_A	1,50	55,34
2-3_B	4,50	56,15
2-3_C	7,50	56,11
2-4_A	1,50	51,75
2-4_B	4,50	52,81
2-4_C	7,50	53,25
2-5_A	1,50	52,34
2-5_B	4,50	53,15
2-5_C	7,50	53,03
2-6_A	1,50	51,20
2-6_B	4,50	52,17
2-6_C	7,50	52,73
2-7_A	1,50	48,19
2-7_B	4,50	49,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel (juli 2023)  
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
2-7_C	7,50	50,63
2-8_A	1,50	44,29
2-8_B	4,50	46,70
2-8_C	7,50	48,74
2-9_A	1,50	41,48
2-9_B	4,50	43,95
2-9_C	7,50	48,92
3-10_A	1,50	52,89
3-10_B	4,50	54,13
3-10_C	7,50	54,69
3-1_A	1,50	53,19
3-1_B	4,50	54,64
3-1_C	7,50	56,01
3-2_A	1,50	51,48
3-2_B	4,50	53,25
3-2_C	7,50	55,01
3-3_A	1,50	51,91
3-3_B	4,50	53,66
3-3_C	7,50	55,08
3-4_A	1,50	51,53
3-4_B	4,50	53,30
3-4_C	7,50	53,27
3-5_A	1,50	51,31
3-5_B	4,50	53,20
3-5_C	7,50	53,05
3-6_A	1,50	51,61
3-6_B	4,50	53,37
3-6_C	7,50	53,04
3-7_A	1,50	45,29
3-7_B	4,50	46,86
3-7_C	7,50	49,59
3-8_A	1,50	45,13
3-8_B	4,50	47,01
3-8_C	7,50	49,40
3-9_A	1,50	50,72
3-9_B	4,50	52,00
3-9_C	7,50	52,65
4-10_A	1,50	57,78
4-10_B	4,50	59,49
4-10_C	7,50	59,93
4-10_D	10,50	60,06
4-11_A	1,50	57,75
4-11_B	4,50	59,44
4-11_C	7,50	59,88
4-11_D	10,50	60,01
4-12_A	1,50	57,76
4-12_B	4,50	59,45
4-12_C	7,50	59,86
4-12_D	10,50	59,98
4-13_A	1,50	57,80
4-13_B	4,50	59,49
4-13_C	7,50	59,87
4-13_D	10,50	59,99
4-14_A	1,50	58,14
4-14_B	4,50	59,75
4-14_C	7,50	60,04
4-14_D	10,50	60,15
4-15_A	1,50	58,12
4-15_B	4,50	59,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basismodel (juli 2023)  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
4-15_C	7,50	60,03
4-15_D	10,50	60,12
4-16_A	1,50	58,13
4-16_B	4,50	59,75
4-16_C	7,50	60,03
4-16_D	10,50	60,11
4-17_A	1,50	58,14
4-17_B	4,50	59,75
4-17_C	7,50	60,01
4-17_D	10,50	60,10
4-18_A	1,50	58,16
4-18_B	4,50	59,78
4-18_C	7,50	60,03
4-18_D	10,50	60,10
4-19_A	1,50	58,20
4-19_B	4,50	59,79
4-19_C	7,50	60,03
4-19_D	10,50	60,09
4-1_A	1,50	57,43
4-1_B	4,50	59,14
4-1_C	7,50	59,57
4-1_D	10,50	59,62
4-20_A	1,50	58,20
4-20_B	4,50	59,79
4-20_C	7,50	60,03
4-20_D	10,50	60,09
4-21_A	1,50	58,21
4-21_B	4,50	59,80
4-21_C	7,50	60,04
4-21_D	10,50	60,09
4-22_A	1,50	55,34
4-22_B	4,50	57,12
4-22_C	7,50	57,71
4-22_D	10,50	57,52
4-23_A	1,50	52,01
4-23_B	4,50	53,26
4-23_C	7,50	54,46
4-23_D	10,50	53,18
4-24_A	1,50	52,22
4-24_B	4,50	53,41
4-24_C	7,50	54,56
4-24_D	10,50	53,38
4-25_A	1,50	52,06
4-25_B	4,50	53,35
4-25_C	7,50	54,34
4-25_D	10,50	53,44
4-26_A	1,50	52,02
4-26_B	4,50	53,35
4-26_C	7,50	54,27
4-26_D	10,50	53,44
4-27_A	1,50	52,15
4-27_B	4,50	53,35
4-27_C	7,50	54,19
4-27_D	10,50	53,39
4-28_A	1,50	52,03
4-28_B	4,50	53,17
4-28_C	7,50	54,10
4-28_D	10,50	53,29
4-29_A	1,50	52,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel (juli 2023)  
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
4-29_B	4,50	53,20
4-29_C	7,50	54,15
4-29_D	10,50	53,21
4-2_A	1,50	59,63
4-2_B	4,50	61,38
4-2_C	7,50	61,68
4-2_D	10,50	61,68
4-30_A	1,50	51,74
4-30_B	4,50	53,08
4-30_C	7,50	54,00
4-30_D	10,50	52,96
4-31_A	1,50	51,89
4-31_B	4,50	53,25
4-31_C	7,50	54,11
4-31_D	10,50	53,23
4-32_A	1,50	52,24
4-32_B	4,50	53,40
4-32_C	7,50	54,22
4-32_D	10,50	53,40
4-33_A	1,50	52,33
4-33_B	4,50	53,34
4-33_C	7,50	54,19
4-33_D	10,50	53,50
4-34_A	1,50	52,42
4-34_B	4,50	53,43
4-34_C	7,50	54,23
4-34_D	10,50	53,60
4-35_A	1,50	52,32
4-35_B	4,50	53,29
4-35_C	7,50	54,14
4-35_D	10,50	53,64
4-36_A	1,50	52,65
4-36_B	4,50	53,59
4-36_C	7,50	54,40
4-36_D	10,50	53,94
4-37_A	1,50	52,77
4-37_B	4,50	53,67
4-37_C	7,50	54,51
4-37_D	10,50	54,21
4-38_A	1,50	52,94
4-38_B	4,50	53,80
4-38_C	7,50	54,61
4-38_D	10,50	54,44
4-39_A	1,50	53,01
4-39_B	4,50	53,91
4-39_C	7,50	54,72
4-39_D	10,50	54,54
4-3_A	1,50	59,31
4-3_B	4,50	61,09
4-3_C	7,50	61,41
4-3_D	10,50	61,43
4-40_A	1,50	53,10
4-40_B	4,50	54,01
4-40_C	7,50	54,75
4-40_D	10,50	54,64
4-41_A	1,50	53,08
4-41_B	4,50	54,02
4-41_C	7,50	54,70
4-41_D	10,50	54,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel (juli 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
4-42_A	1,50	53,04
4-42_B	4,50	54,06
4-42_C	7,50	54,66
4-42_D	10,50	54,53
4-4_A	1,50	59,11
4-4_B	4,50	60,90
4-4_C	7,50	61,23
4-4_D	10,50	61,26
4-5_A	1,50	58,96
4-5_B	4,50	60,75
4-5_C	7,50	61,09
4-5_D	10,50	61,15
4-6_A	1,50	58,70
4-6_B	4,50	60,50
4-6_C	7,50	60,86
4-6_D	10,50	60,94
4-7_A	1,50	58,42
4-7_B	4,50	60,21
4-7_C	7,50	60,61
4-7_D	10,50	60,69
4-8_A	1,50	58,03
4-8_B	4,50	59,80
4-8_C	7,50	60,24
4-8_D	10,50	60,34
4-9_A	1,50	57,91
4-9_B	4,50	59,60
4-9_C	7,50	60,05
4-9_D	10,50	60,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage 7 Dosis-effect relaties

Tabellen afkomstig uit Hoofdrapport geluidbelastingkaarten Derde Tranche, gemeente Barendrecht (BAR-organisatie), d.d. 21 juli 2017

Op basis van het aantal woningen per geluidsbelastingklassen is per geluidsoort (weg-, rail- en industrielawaai) het aantal (ernstig) gehinderden en ( $L_{den}$ ) en ernstig slaapverstoorden ( $L_{night}$ ) bepaald. Voor het aantal bewoners per woning is uitgegaan van het in artikel 6 van de Regeling geluid milieubeheer genoemde gemiddelde aantal van 2,2 bewoners per woning.

Het aantal (ernstig) gehinderden ( $L_{den}$ ) en slaapverstoorden ( $L_{night}$ ) per geluidsoort (weg-, rail- en industrielawaai) is bepaald op basis van de dosis-effectrelaties zoals opgenomen in de Regeling geluid milieubeheer. In de hierna opgenomen tabel zijn deze dosis-effectrelaties voor de verschillende bronsoorten opgenomen.

Tabel : Dosis-effectrelaties (ernstig) gehinderden wegverkeer-, railverkeer en industrielawaai.

	Percentage [%] binnen geluidsklasse				
	55-59 dB	60-64 dB	65-69 dB	70-74 dB	>=75 dB
<i>(Ernstig) gehinderden wegverkeerslawaai</i>					
% gehinderden	21	30	41	54	61
% ernstig gehinderden	8	13	20	30	37
<i>(Ernstig) gehinderden railverkeerslawaai</i>					
% gehinderden	12	19	28	40	47
% ernstig gehinderden	3	6	11	18	23
<i>(Ernstig) gehinderden industrielawaai</i>					
% gehinderden	26	35	40	-	-
% ernstig gehinderden	11	17	24	-	-

Tabel : Dosis-effectrelaties slaapverstoorden wegverkeer-, railverkeer en industrielawaai.

	Percentage [%] binnen geluidsklasse				
	50-54 dB	55-59 dB	60-64 dB	65-69 dB	>=70 dB
<i>Slaapverstoorden wegverkeerslawaai</i>					
% slaapverstoorden	7	10	13	18	20
<i>Slaapverstoorden railverkeerslawaai</i>					
% slaapverstoorden	3	5	6	8	10
<i>Slaapverstoorden industrielawaai</i>					
% slaapverstoorden	7	10	13	18	20





Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel (juli 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Nacht
1-10_A	1,50	38,3
1-10_B	4,50	40,0
1-10_C	7,50	42,0
1-11_A	1,50	40,2
1-11_B	4,50	41,7
1-11_C	7,50	42,9
1-12_A	1,50	40,2
1-12_B	4,50	42,0
1-12_C	7,50	43,1
1-1_A	1,50	44,8
1-1_B	4,50	46,3
1-1_C	7,50	47,0
1-2_A	1,50	46,9
1-2_B	4,50	47,9
1-2_C	7,50	48,1
1-3_A	1,50	46,6
1-3_B	4,50	47,6
1-3_C	7,50	47,8
1-4_A	1,50	46,5
1-4_B	4,50	47,5
1-4_C	7,50	47,6
1-5_A	1,50	46,5
1-5_B	4,50	47,4
1-5_C	7,50	47,5
1-6_A	1,50	41,4
1-6_B	4,50	42,8
1-6_C	7,50	44,2
1-7_A	1,50	31,7
1-7_B	4,50	34,8
1-7_C	7,50	41,2
1-8_A	1,50	34,6
1-8_B	4,50	36,7
1-8_C	7,50	39,7
1-9_A	1,50	33,2
1-9_B	4,50	36,5
1-9_C	7,50	39,8
2-10_A	1,50	32,0
2-10_B	4,50	35,5
2-10_C	7,50	42,2
2-1_A	1,50	42,6
2-1_B	4,50	43,8
2-1_C	7,50	45,1
2-2_A	1,50	46,2
2-2_B	4,50	47,1
2-2_C	7,50	47,2
2-3_A	1,50	45,7
2-3_B	4,50	46,5
2-3_C	7,50	46,5
2-4_A	1,50	42,3
2-4_B	4,50	43,5
2-4_C	7,50	44,1
2-5_A	1,50	43,3
2-5_B	4,50	44,2
2-5_C	7,50	44,1
2-6_A	1,50	42,0
2-6_B	4,50	43,0
2-6_C	7,50	43,8
2-7_A	1,50	39,6
2-7_B	4,50	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel (juli 2023)  
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Nacht
2-7_C	7,50	42,1
2-8_A	1,50	35,9
2-8_B	4,50	38,3
2-8_C	7,50	40,4
2-9_A	1,50	32,7
2-9_B	4,50	35,3
2-9_C	7,50	40,5
3-10_A	1,50	43,8
3-10_B	4,50	45,2
3-10_C	7,50	45,8
3-1_A	1,50	44,3
3-1_B	4,50	45,9
3-1_C	7,50	47,4
3-2_A	1,50	42,5
3-2_B	4,50	44,5
3-2_C	7,50	46,4
3-3_A	1,50	42,8
3-3_B	4,50	44,8
3-3_C	7,50	46,5
3-4_A	1,50	42,4
3-4_B	4,50	44,5
3-4_C	7,50	44,5
3-5_A	1,50	42,2
3-5_B	4,50	44,4
3-5_C	7,50	44,3
3-6_A	1,50	42,5
3-6_B	4,50	44,6
3-6_C	7,50	44,2
3-7_A	1,50	36,0
3-7_B	4,50	37,7
3-7_C	7,50	40,9
3-8_A	1,50	36,1
3-8_B	4,50	38,1
3-8_C	7,50	40,7
3-9_A	1,50	41,7
3-9_B	4,50	43,1
3-9_C	7,50	43,8
4-10_A	1,50	48,8
4-10_B	4,50	50,5
4-10_C	7,50	50,9
4-10_D	10,50	51,1
4-11_A	1,50	48,8
4-11_B	4,50	50,5
4-11_C	7,50	50,9
4-11_D	10,50	51,0
4-12_A	1,50	48,8
4-12_B	4,50	50,5
4-12_C	7,50	50,9
4-12_D	10,50	51,0
4-13_A	1,50	48,9
4-13_B	4,50	50,6
4-13_C	7,50	50,9
4-13_D	10,50	51,0
4-14_A	1,50	49,2
4-14_B	4,50	50,9
4-14_C	7,50	51,1
4-14_D	10,50	51,2
4-15_A	1,50	49,2
4-15_B	4,50	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel (juli 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Nacht
4-15_C	7,50	51,1
4-15_D	10,50	51,2
4-16_A	1,50	49,2
4-16_B	4,50	50,9
4-16_C	7,50	51,1
4-16_D	10,50	51,2
4-17_A	1,50	49,3
4-17_B	4,50	50,9
4-17_C	7,50	51,1
4-17_D	10,50	51,2
4-18_A	1,50	49,3
4-18_B	4,50	50,9
4-18_C	7,50	51,1
4-18_D	10,50	51,2
4-19_A	1,50	49,3
4-19_B	4,50	50,9
4-19_C	7,50	51,1
4-19_D	10,50	51,2
4-1_A	1,50	47,9
4-1_B	4,50	49,7
4-1_C	7,50	50,1
4-1_D	10,50	50,2
4-20_A	1,50	49,3
4-20_B	4,50	50,9
4-20_C	7,50	51,2
4-20_D	10,50	51,2
4-21_A	1,50	49,3
4-21_B	4,50	50,9
4-21_C	7,50	51,2
4-21_D	10,50	51,2
4-22_A	1,50	46,7
4-22_B	4,50	48,4
4-22_C	7,50	49,1
4-22_D	10,50	48,8
4-23_A	1,50	42,7
4-23_B	4,50	44,1
4-23_C	7,50	45,6
4-23_D	10,50	44,1
4-24_A	1,50	42,8
4-24_B	4,50	44,2
4-24_C	7,50	45,7
4-24_D	10,50	44,3
4-25_A	1,50	42,6
4-25_B	4,50	44,1
4-25_C	7,50	45,4
4-25_D	10,50	44,4
4-26_A	1,50	42,5
4-26_B	4,50	44,1
4-26_C	7,50	45,3
4-26_D	10,50	44,4
4-27_A	1,50	42,7
4-27_B	4,50	44,1
4-27_C	7,50	45,2
4-27_D	10,50	44,3
4-28_A	1,50	42,6
4-28_B	4,50	43,9
4-28_C	7,50	45,1
4-28_D	10,50	44,2
4-29_A	1,50	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel (juli 2023)  
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Nacht
4-29_B	4,50	44,0
4-29_C	7,50	45,2
4-29_D	10,50	44,1
4-2_A	1,50	50,4
4-2_B	4,50	52,2
4-2_C	7,50	52,5
4-2_D	10,50	52,5
4-30_A	1,50	42,4
4-30_B	4,50	44,0
4-30_C	7,50	45,1
4-30_D	10,50	43,9
4-31_A	1,50	42,6
4-31_B	4,50	44,2
4-31_C	7,50	45,2
4-31_D	10,50	44,2
4-32_A	1,50	42,9
4-32_B	4,50	44,2
4-32_C	7,50	45,3
4-32_D	10,50	44,3
4-33_A	1,50	43,0
4-33_B	4,50	44,1
4-33_C	7,50	45,2
4-33_D	10,50	44,4
4-34_A	1,50	43,0
4-34_B	4,50	44,2
4-34_C	7,50	45,2
4-34_D	10,50	44,5
4-35_A	1,50	42,9
4-35_B	4,50	44,0
4-35_C	7,50	45,1
4-35_D	10,50	44,5
4-36_A	1,50	43,3
4-36_B	4,50	44,3
4-36_C	7,50	45,3
4-36_D	10,50	44,8
4-37_A	1,50	43,3
4-37_B	4,50	44,4
4-37_C	7,50	45,4
4-37_D	10,50	45,0
4-38_A	1,50	43,4
4-38_B	4,50	44,4
4-38_C	7,50	45,4
4-38_D	10,50	45,2
4-39_A	1,50	43,5
4-39_B	4,50	44,5
4-39_C	7,50	45,5
4-39_D	10,50	45,3
4-3_A	1,50	50,1
4-3_B	4,50	51,9
4-3_C	7,50	52,2
4-3_D	10,50	52,3
4-40_A	1,50	43,6
4-40_B	4,50	44,5
4-40_C	7,50	45,5
4-40_D	10,50	45,3
4-41_A	1,50	43,5
4-41_B	4,50	44,5
4-41_C	7,50	45,4
4-41_D	10,50	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel (juli 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Nacht
4-42_A	1,50	43,4
4-42_B	4,50	44,5
4-42_C	7,50	45,3
4-42_D	10,50	45,2
4-4_A	1,50	50,0
4-4_B	4,50	51,8
4-4_C	7,50	52,1
4-4_D	10,50	52,1
4-5_A	1,50	49,8
4-5_B	4,50	51,6
4-5_C	7,50	52,0
4-5_D	10,50	52,0
4-6_A	1,50	49,6
4-6_B	4,50	51,4
4-6_C	7,50	51,8
4-6_D	10,50	51,8
4-7_A	1,50	49,4
4-7_B	4,50	51,2
4-7_C	7,50	51,5
4-7_D	10,50	51,6
4-8_A	1,50	49,0
4-8_B	4,50	50,8
4-8_C	7,50	51,2
4-8_D	10,50	51,3
4-9_A	1,50	48,9
4-9_B	4,50	50,6
4-9_C	7,50	51,0
4-9_D	10,50	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



