



Aan de leden van de gemeenteraad

Uw brief van:
Uw kenmerk:
Bijlage(n): Nee

Ons kenmerk: 46829
Contact: [REDACTED]
Doorkiesnummer: [REDACTED]
E-mailadres: [REDACTED]
Datum: 29 januari 2019

Betreft: : Vragen commissie Ruimte 2 oktober 2018 voorontwerp bestemmingsplan Stationstuin

Beste leden van de raad,

Bij de behandeling van het voorontwerp bestemmingsplan Stationstuin in de commissie Ruimte van 2 oktober 2018 stelden de aanwezige raadsleden een tweetal vragen. In deze brief volgt mijn reactie.

Bevindingen onderzoek alternatieve bouwroute via sportpark De Bongerd

In de commissie is gevraagd om een alternatieve bouwroute via Sportpark de Bongerd te bekijken, in plaats van via de Stationsweg. Met de bouwer BAM is de bouwroute namelijk besproken via de Boezemweg, Kilweg naar de Stationsweg. Op deze route worden drempels verwijderd om overlast voor aangrenzende woningen te voorkomen. Ook zijn er venstertijden afgesproken.

Wij hebben de alternatieve route onderzocht en nemen u graag mee in de totale afweging.

Het startpunt voor de alternatieve bouwroute via sportpark de Bongerd, is bij de rotonde Dierensteinweg. Via de Dierensteinweg, parkeerplaats en fietspaden en het calamiteitenpad komt het bouwverkeer bij de bouwplaats. Op deze route fietsen veel scholieren, komen veel bezoekers van de sportverenigingen en zijn er parkeerbewegingen van bezoekers van de sportverenigingen. Om deze route toegankelijk te maken voor vrachtverkeer zijn er extra maatregelen noodzakelijk, zoals het kappen van bomen, fietspad verbreden, voetpad verlagen en lichtmasten verplaatsen. De inschatting van de totale kosten voor de alternatieve bouwroute zijn 30.000 euro, het dubbele van de kosten van de bouwroute via de Stationsweg.

De alternatieve route is niet ingericht op doorgaand verkeer en/of groot materieel, de wegen via de route Stationsweg zijn dat wel. Bij extra aanpassingen aan de alternatieve route blijft de ruimte beperkt voor het bouwverkeer en hierdoor kunnen er onveilige situaties ontstaan met andere weggebruikers (scholieren, sporters en fietsers) van het sportpark. Dit vinden wij niet wenselijk. Gezien bovenstaande punten houden wij de oorspronkelijke bouwroute via de Stationsweg aan.

Verkeerssituatie Meije en de Stationsweg

In de commissie is de vraag gesteld hoe het zit met de verkeersintensiteit op de Meije en de Stationsweg. Gemiddeld ligt het aantal voertuigbewegingen op dit moment voor de Meije en de Stationsweg tussen de 2000 en 2500 per etmaal. De Stationsweg en de Meije zijn de drukst bereden wegen van het aangrenzende gebied. Deze wegen zijn ook de meest logische ontsluitingswegen voor het NS station. Een toename van het aantal voertuigbewegingen door de komst van de Stationstuin ligt rond de 370 per etmaal. De verkeersbewegingen nu en de verkeersbewegingen in de toekomst (rekening houdende met



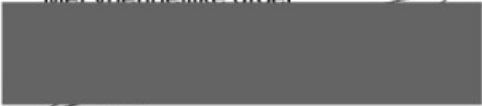
Betreft: Beantwoording raadvragen Stationstuin

82 appartementen) vallen binnen de door de CROW gestelde normen voor deze 30 km wegen (erftoegangswegen). Die norm ligt tussen de 3500 en 4000 voertuigbewegingen.

Wij begrijpen de zorgen van uw raad en de omwonenden en doen samen met de bouwer BAM er alles aan om de overlast tijdens de bouw zoveel mogelijk te beperken, maar een zekere vorm van overlast door bouwverkeer is niet helemaal te voorkomen.

Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet



C.D. Schaap
Wethouder