

Van: [REDACTED]

Verzonden: 31-05-2018 15:53

Aan: [REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

CC: [REDACTED]

[REDACTED]

Onderwerp: terugkoppeling standpunt Prorail over calamiteitenpad

Beste allemaal,

[REDACTED] heeft een overleg gehad met Prorail over o.a. het calamiteitenpad naast de Stationstuin.

Conclusie is dat Prorail akkoord is ,onder bepaalde voorwaarden, om van het calamiteitenpad een fietspad te maken. Dit geldt ook voor een extra trapopgang richting het station. (wel voor rekening en risico van de gemeente).

Hieronder een terugkoppeling van wat is afgesproken:

1. Stationstuin dubbelgebruik calamiteitenpad - [REDACTED]

Op het terrein van de Stationstuin (zie bijlage 2) komen 3 flatgebouwen met 82 woningen. De gemeente Barendrecht wil het gebied rondom de Stationstuin zoveel mogelijk ontsluiten.

Vraag aan ProRail:

Kan het calamiteitenpad naast het spoor langs de Stationstuin worden opengesteld voor fietsers? Op die manier komt er vanaf het station een doorgaande verbinding naar het sportpark. Volgens gemeente ontstaat dan dezelfde situatie als bij de Stationsweg (ook dat is eigenlijk een calamiteitenpad.

Standpunt ProRail

- Dit kan maar graag in combinatie verzoek aanleg hondenuitlaatgebied (zie punt 1.). Dat betekent dat er een juridische overeenkomst komt waarin beide zaken geregeld zijn. Aandachtspunten: onderhoud, toegang tot het gebied voor onderhoud en evacuatie, eventuele extra kosten.
- Hetzelfde geldt voor een eventuele vergunningsverlening.
- Openstelling geeft risico's op overlast graffiti, schade talud, vandalisme. Dus hier moeten afspraken over worden gemaakt: wie doet het onderhoud ?
- Er moet ruimte zijn/blijven om te kunnen evacueren in geval van calamiteiten. Dat betekent dat het fietspad geschikt moet zijn voor zwaar materieel (regulier fietspad is onvoldoende).

Afspraken 15 mei 2018

- [REDACTED] geeft de locatie door van de gewenste trapopgang.
- De nieuwe trap en aanleg daarvan komen voor rekening en risico van Barendrecht.
- [REDACTED] zoekt uit of ProRail elders ervaring heeft met soortgelijke afspraken over de aanleg van een trap of ander kunstwerk.
- [REDACTED] stuurt objectovereenkomst 2008 toe aan ProRail.
- Het calamiteitenpad is nu van de gemeente Barendrecht , maar de afspraak is dat de grond zou worden overgedragen aan ProRail. Dit is onderdeel afhandeling realisatie Betuweroute. ProRail checkt of het voorstel van de gemeente om de grond te houden akkoord is.
- [REDACTED] regelt een formele reactie op de brief van [REDACTED] dd. 19 april 2018.

2. Aanleg trapopgang voor bewoners Stationstuin - [REDACTED]

Op het terrein van de ‘Stationstuin’ (zie bijlage 3) komen 3 flatgebouwen met 82 woningen. Het parkeerdek is ’s avonds en ’s nachts leeg en zou door de bewoners gebruikt kunnen worden om hun auto te parkeren. Een extra trap maakt het voor hen makkelijker om op het parkeerdek te komen. Gemeente dient hierover tevens in overleg met NS te treden.

Vraag aan ProRail

Kan er een extra trapopgang naar het talud worden aangebracht ten behoeve van de toekomstige bewoners van de Stationstuin?

Standpunt ProRail

- In principe geen bezwaar. Wel dient rekening gehouden te worden met de technische eisen. De trap heeft een zwaardere belasting dan de nooduitgangtrappen. Neem als voorbeeld de trap ter hoogte van het sportpark.
- ProRail wil gezamenlijk met de gemeente bepalen welke locatie het meest geschikt is (niet ter hoogte van vluchtdeuren)
- ProRail zal de trap realiseren (**derdenwerk, vergunning onvoldoende – wat wordt hiermee bedoeld?**)
- Aandachtspunt: wie voert onderhoud trap uit? Wie wordt eigenaar?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Afdeling Projecten | Domein Ruimte | BAR-organisatie

Tel : [REDACTED] | E-mail : [REDACTED]

De BAR-organisatie werkt voor de gemeenten Barendrecht, Albrandswaard en Ridderkerk

www.barendrecht.nl | www.albrandswaard.nl | www.ridderkerk.nl

De informatie verzonden met dit E-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. BAR-organisatie staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden E-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend. BAR-organisatie bewaakt dagelijks de veiligheid en integriteit van haar elektronische berichtenverkeer. Alle e-mail berichten worden gecontroleerd op virussen. Desondanks kan de BAR-organisatie niet garanderen dat het e-mail bericht juist, tijdig, volledig en virusvrij wordt overgebracht.

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. If you have received this message in error, please inform us and delete its content. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance of the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful. The community BAR-organisation is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt. This message shall not constitute any obligations.
