

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** 30-07-2018 12:40

**Aan:** [redacted]

**CC:** [redacted]

[redacted]

[redacted]

**Onderwerp:** RE: Resultaat werkbezoek station Barendrecht

---

Beste [redacted]

Cc [redacted] & [redacted]

Dank voor de memo. [redacted] heeft mij gevraagd om te reageren omdat binnen de gemeente ik de realisatie van het fietspad ga begeleiden. Ik heb de memo doorgenomen en deze is helder op twee punten na.

### **Eventuele afsluiting (eis 20)**

- Het koste enige moeite om deze eis te lezen. Ter verheldering, betekent dit dat bijvoorbeeld een uitneembaar paaltje met slot op het midden van het pad niet mogelijk is? Maar een 'stoep' van 10cm hoog en 1,20m breed wel?

### **Bebording**

Onder het kopje *RLN00225 productlevenscyclus van "niet-spoorspecifieke bebording"* wordt vermeld dat ProRail borden plaatst. In de tweede alinea wordt aangegeven dat de specifieke vakgroep OB binnen ProRail geen 'eigenaar' is van het object/systeem en de "niet spoorspecifieke bebording".

- Ik ga er van uit dat met object/systeem iets bedoeld wordt als een verkeerspaal/lichtmast?
- Betekent dit dan bijvoorbeeld dat campagneborden die ProRail plaatst nadien door de eigenaar van de lichtmast moeten worden beheerd? Dit is niet duidelijk uit de tekst te halen.

Verder is de memo duidelijk wat betreft eisen en zullen we deze gebruiken voor de planvorming voor het fietspad annex calamiteitenweg.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Afdeling Projecten | Domein Ruimte | BAR-organisatie

Tel : [redacted] E-mail : [redacted]

*De BAR-organisatie werkt voor de gemeenten Barendrecht, Albrandswaard en Ridderkerk*

[www.barendrecht.nl](http://www.barendrecht.nl) | [www.albrandswaard.nl](http://www.albrandswaard.nl) | [www.ridderkerk.nl](http://www.ridderkerk.nl)

---

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** vrijdag 13 juli 2018 13:07

**Aan:** [redacted]

---

**Onderwerp:** FW: Resultaat werkbezoek station Barendrecht

Dag [REDACTED]

Wil jij op bijgevoegde memo doornemen en eventueel reageren richting Prorail?

Dank je wel.

Groet.

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]

**Verzonden:** woensdag 4 juli 2018 13:34

**Aan:** [REDACTED]

**CC:** [REDACTED]

**Onderwerp:** RE: Resultaat werkbezoek station Barendrecht

Beste [REDACTED]

In bijgaande memo heb ik een poging gewaagd. Graag je reactie hierop.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] | Regionaal Veiligheidsadviseur/Incidentonderzoeker | Afdeling Veiligheid

[REDACTED] | [www.prorail.nl](http://www.prorail.nl)

Central Post , Delftseplein 27J, Rotterdam

**ProRail**

---

---

**Van:** [REDACTED]

**Verzonden:** dinsdag 19 juni 2018 15:46

**Aan:** [REDACTED]

[REDACTED]

**CC:** [REDACTED]

[REDACTED]

**Onderwerp:** RE: Resultaat werkbezoek station Barendrecht

Dag [REDACTED]

Dank voor de stukken.

Het zijn een boel stukken en om te voorkomen dat wij zaken/voorwaarden missen in de uitwerking van het fietspad op het calamiteitenpad, zou je ons erg helpen om in één document de specifieke eisen op te nemen. Het is voor ons erg lastig om uit de 4 documenten de relevante eisen te halen. Dank je wel alvast.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Afdeling Projecten | Domein Ruimte | BAR-organisatie

Tel : [Redacted] | E-mail : [Redacted]

*De BAR-organisatie werkt voor de gemeenten Barendrecht, Albrandswaard en Ridderkerk*

[www.barendrecht.nl](http://www.barendrecht.nl) | [www.albrandswaard.nl](http://www.albrandswaard.nl) | [www.ridderkerk.nl](http://www.ridderkerk.nl)

---

De informatie verzonden met dit E-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. BAR-organisatie staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden E-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend. BAR-organisatie bewaakt dagelijks de veiligheid en integriteit van haar elektronische berichtenverkeer. Alle e-mail berichten worden gecontroleerd op virussen. Desondanks kan de BAR-organisatie niet garanderen dat het e-mail bericht juist, tijdig, volledig en virusvrij wordt overgebracht.

---

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. If you have received this message in error, please inform us and delete its content. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance of the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful. The community BAR-organisation is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt. This message shall not constitute any obligations.

---

**Van:** [Redacted]

**Verzonden:** dinsdag 19 juni 2018 14:53

**Aan:** [Redacted]

**CC:** [Redacted]

**Onderwerp:** RE: Resultaat werkbezoek station Barendrecht

Beste mensen,

Voor wat betreft de vereisten aan de calamiteitenweg, zijn bijgevoegde documenten van belang.

Het uitzoeken of de wand door een kunstenaar is ontworpen, is voor mij lastig uit te zoeken. Het heeft geen relatie met mijn tak van sport (Veiligheid).

Met vriendelijke groet,

██████████ | Regionaal Veiligheidsadviseur/Incidentonderzoeker | Afdeling Veiligheid

██████████ | [www.prorail.nl](http://www.prorail.nl)

Central Post , Delftseplein 27J, Rotterdam

**ProRail**

---

**Van:** ██████████ ██████████

**Verzonden:** dinsdag 19 juni 2018 13:01

**Aan:** ██████████ ██████████ ██████████ ██████████  
██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████

**CC:** ██████████ ██████████ ██████████ ██████████  
██████████ ██████████ ██████████ ██████████

**Onderwerp:** RE: Resultaat werkbezoek station Barendrecht

Geachte collegae,

In navolging van mijn actie m.b.t. de extra trapogang heb ik intern informatie opgeduikeld bij de vakspecialist. In 2013/2014 zijn toenmalige aanwezige taludtrappen vervangen. Het ontwerpen en uiteindelijk bouwen koste toen voor 4 trappen excl. veiligheid en grondwerk 124k€ (prijspeil 2013). Het toegepaste ontwerp is in de bijlage van deze mail opgenomen. Let wel: in dit ontwerp bouwde men door op de calamiteitenuitgangen aan de voet van het talud.

Verder lees ik in de mail van ██████████ bij 'Verfraaien tunnelwand tegenover Zuideinde 80', eerste bullet dat ProRail uitzoekt of de spoorwanden door een kunstenaar zijn ontworpen. Wie heeft deze actie nu?

M.b.t. de 'Hondenuitlaatstrook' zou ik willen voorstellen om een gezamenlijke risicoanalyse te maken. Hoe langer ik erover nadenk, hoe meer problemen ik zie, m.n. als door vandalisme onveilige situatie gecreëerd worden voor argeloze voorbijgangers. Spoor gerelateerde risico's kunnen significant toenemen op dit stukje afgelegen gebied na openstelling voor derden. Met rechtspersonen zijn afspraken te maken, maar met 'burgers' is dat een stuk lastiger.

Met vriendelijke groet,

██████████ | Procesleider Projecten | Tracéteam goederencorridor Zee - Zevenaar

██████████ | ██████████ | [www.prorail.nl](http://www.prorail.nl)

Central Post, Delftseplein 27j, 3013 AA, Rotterdam



**Van:** [redacted]

**Verzonden:** maandag 18 juni 2018 19:56

**Aan:** [redacted]

[redacted]

**CC:** [redacted]

[redacted]

**Onderwerp:** Resultaat werkbezoek station Barendrecht

Dag deelnemers werkbezoek station Barendrecht,

Ziehier het resultaat van ons werkbezoek vandaag aan het station Barendrecht.

### *Inrichting calamiteitenpad als fietspad*

- ProRail stuurt eisen calamiteitenpad op aan [redacted]
- [redacted] maakt ontwerp op basis van deze eisen en laat het ontwerp toetsen door ProRail, de Veiligheidsregio en eventueel het Waterschap.
- Het hekwerk gaat weg.
- Aandachtspunt is een veilige oversteek van fietsers over de opgang naar het parkeerdek.
- Mogelijk zullen aanwonenden bezwaar aantekenen tegen het fietspad. Destijds heeft ProRail toegezegd dat het pad verkeersvrij blijft. Het fietspad is echter een belangrijke toevoeroute voor fietsers naar het station.

### *Aanbrengen trapopgang*

- [redacted] zoekt uit wat destijds de extra trapopgang heeft gekost. Nodig zijn een constructietekening. Overige kosten zijn de fysieke bouwkosten.
- [redacted] laat een tekening maken.
- Mogelijke locatie: links en rechts van de nooduitgang (iets ten noorden van de westelijke opgang naar het parkeerdek).
- Er ligt direct naast de parkeerplaatd een hoge rand. Om van de trapopgang naar de parkeerplaats te komen, moeten voetgangers van de hoge rand af. Daar moet iets op worden verzonnen.
- Afspraken over wie er verantwoordelijk is voor het beheer en het onderhoud van de trapopgang dienen in een overeenkomst te worden vastgelegd.

### *Hondenuitlaatstrook*

- ■■■■ brengt de risico's van een hondenuitlaatstrook naast de tunnelwand in kaart: wat als iemand de vluchtdeur forceert en een hond rent het spoor op en wordt overreden? Wie is dan aansprakelijk? Etc.
- ·Honden kunnen makkelijk onder het hekwerk door en het spoor oprennen. Als er een hondenuitlaatstrook komt, dient het hekwerk te worden verlengd tot aan de grond. De gemeente draagt de kosten. In overleg met ProRail is het eventueel mogelijk dat de gemeente de werkzaamheden verricht.
- ·Behalve het hekwerk, dienen ook de vluchtdeuren te worden verlengd. Onder de vluchtdeuren bevindt zich namelijk ook een open ruimte. Ook hier zijn de kosten voor rekening van de gemeente.
- ■■■■ maakt een afweging: wegen de kosten die moeten worden gemaakt op tegen de baten, namelijk de aanleg van een hondenuitlaatstrook op verzoek van de omwonenden.
- ·De omwonenden hebben wel aangegeven dat zij toezicht willen houden op de hondenuitlaatstrook.
- ·De eigendomsverhoudingen in dit gebied zijn niet logisch. Volgens het kadaster loopt het gemeentelijke grondeigendom voor een deel over het spoor. Waarschijnlijk moet dit nog worden aangepast als onderdeel van de herindeling gronden Betuweroute.

#### *Verfraaien tunnelwand tegenover Zuideinde 80*

- ·ProRail zoekt uit of de spoorwanden door een kunstenaar zijn ontworpen. Er zitten namelijk noppen op de wanden. Zo ja, dan is het waarschijnlijk niet mogelijk om een kunstuiting aan te brengen.
- ·De gemeente Barendrecht overlegt het ontwerp met ProRail.
- ·De kunst die wordt aangebracht op de spoorwanden mag niet aanstootgevend zijn (moet voldoen aan de integriteitseisen van ProRail).
- ·De kunstuiting moet kunnen worden verwijderd zonder dat de kunstenaar daar bezwaar tegen maakt.
- ·De gemeente Barendrecht dient een vergunning aan te vragen voor het aanbrengen van de kunstuiting.

#### *Juridische overeenkomst*

Afspraken over wie er verantwoordelijk is voor het beheer en het onderhoud van het calamiteitenpad, de trapopgang, de kunstuiting op de tunnelwand en de hondenuitlaatstrook dienen in een overeenkomst te worden vastgelegd. Ook dienen in deze overeenkomst de juridische aansprakelijkheden en de afspraken ten aanzien van mogelijke calamiteiten te worden vastgelegd (vrijmaken van het calamiteitenpad, inzet van verkeersregelaars etc).

#### *Vervolgafpraak.*

Wanneer er meer duidelijk is over de locatie van de trapopgang, het ontwerp van het calamiteitenpad, wel of geen hondenuitlaatstrook en het ontwerp van de kunstuiting, volgt een nieuw overleg met ProRail.

■■■■ plant dit overleg in.

Mochten bepaalde afspraken niet goed staan weergegeven of ontbreken, dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,



Projectleider en accountmanager station Barendrecht

Afdeling Advies & Programmering | | BAR-organisatie

Tel : | E-mail :

De BAR-organisatie werkt voor de gemeenten Barendrecht, Albrandswaard en Ridderkerk

[www.barendrecht.nl](http://www.barendrecht.nl) | [www.albrandswaard.nl](http://www.albrandswaard.nl) | [www.ridderkerk.nl](http://www.ridderkerk.nl)

---

---

---

De informatie verzonden met dit E-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit aan ons te melden en

de inhoud van het bericht te vernietigen. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding

en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. BAR-organisatie staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden

E-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend. BAR-organisatie bewaakt dagelijks de veiligheid en integriteit van haar

elektronische berichtenverkeer. Alle e-mail berichten worden gecontroleerd op virussen. Desondanks kan de BAR-organisatie niet garanderen dat het e-mail bericht juist,tijdig,

volledig en virusvrij wordt overgebracht.

---

---

---

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. If you have received this message in error, please inform us and delete

its content. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you

are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance of the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful.

The community BAR-organisation is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt.

This message shall not constitute any obligations.

---

---

---