

Van: [REDACTED]
Verzonden: 30-01-2024 09:47
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Fietspad calamiteiten pad station Barendrecht

Tkn.

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 19 januari 2024 15:31
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Fietspad calamiteiten pad station Barendrecht

Geachte heer [REDACTED]

Vanuit ProRail zijn er nog wel zorgen over een aantal aspecten voor dit nieuwe fietspad. Die opmerkingen zitten wat ons betreft op 2 gebieden;

- Voorkoming vandalisme
- Bereikbaarheid calamiteitenroute voor hulpdiensten.

Vandalisme.

Langs de calamiteitenroute bevinden zich de vluchtdeuren van de HSL-lijn die direct achter het talud loopt. Onze ervaring is dat zodra deze deuren zich in openbaar gebied bevinden, er een groot risico is op het creëren van een hangplek voor jongeren. Dit kan ongewenst gedrag en gevolgen met zich meebrengen. Dat varieert van het aanbrengen van graffiti, het slopen van de lichtarmaturen tot het (proberen) tot het verkrijgen van toegang tot de spoorbaan. Dat laatste is uiteraard levensgevaarlijk maar tevens een groot risico voor het verstoren van de treindienst.

Voordat we instemmen met de plannen voor het openstellen van deze strook grond zal hier een gedegen plan moeten komen waarbij ProRail de garantie moet krijgen dat er geen verslechtering van de huidige situatie gaat ontstaan.

Bereikbaarheid calamiteitenroute.

De huidige calamiteitenroute is noodzakelijk voor het vluchten van reizigers en trein- of onderhoudspersoneel uit de tunnelbuis. Daarnaast is het tevens de aanvalsroute van de hulpdiensten. Die functies moet ten allen tijde geborgd blijven. Dus zowel in de aanleg als ook in de gebruiksfase.

In zijn algemeenheid geldt dat

In het geval van calamiteiten mag aanleg en gebruik van een fietspad geen hindernis vormen voor vluchtende treinreizigers en hulpverleners. Ook voor het onderhoud aan spoor en tunnel moet de toegankelijkheid gegarandeerd zijn.

Onbevoegd gebruik door ander verkeer dan langzaamverkeer moet afgedwongen zijn door maatregelen.

Daarnaast moet bereikbaarheid door hulpverlening en/of aannemer gegarandeerd te zijn.

Met de overheidshulpdiensten moet afgestemd worden waar voertuigen kunnen worden opgesteld.

Beide aspecten moeten duidelijk zijn voordat we kunnen overgaan tot instemming met de plannen.

Met vriendelijke groet,

ProRail

Van: ██████████ ██████████

Verzonden: dinsdag 9 januari 2024 14:57

Aan: ██████████ ██████████ ██████████ ██████████

Onderwerp: FW: Fietspad calamiteiten pad station Barendrecht

Urgentie: Hoog

U ontvangt niet vaak e-mail van ██████████ [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Goedendag heer ██████████

Vorig jaar heb ik u 2 mailtjes verstuurd waar ik nog geen reactie heb mogen ontvangen.

Voor de voortgang t.b.v. van het maken van een ontwerp wil ik graag een bodemonderzoek opstarten op het calamiteiten pad.

Wie kan ik benaderen om het hek te penen om het pad op te kunnen?

In afwachting op uw reactie.

Met vriendelijke groet,

██████████

Projectleider | Projecten buitenruimte | Voorbereiding en beheer | BAR-organisatie

Tel : ██████████ | E-mail ██████████



www.barendrecht.nl | www.albrandswaard.nl | www.ridderkerk.nl

De BAR-organisatie werkt voor de gemeenten Barendrecht, Albrandswaard en Ridderkerk

Van: [REDACTED]

Verzonden: maandag 13 november 2023 09:24

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Fietspad calamiteiten pad station Barendrecht

Geachte heer [REDACTED]

Hierbij het verzochte ontwerp van het fietspad op de calamiteitenroute.

In afwachting op uw reactie.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Projectleider | Projecten buitenruimte | Voorbereiding en beheer | BAR-organisatie

Tel : [REDACTED] | E-mail : [REDACTED]

De BAR-organisatie werkt voor de gemeenten Barendrecht, Albrandswaard en Ridderkerk



www.barendrecht.nl | www.albrandswaard.nl | www.ridderkerk.nl