

Memo

Aan BAR-organisatie Afdeling
Projecten Domein Ruimte
[redacted]

Cc ProRail
[redacted]

Datum 04 juli 2018

Ons kenmerk 2018040 [redacted]

Onderwerp Eisen onderhouds- en
calamiteitenwegen

Bijlage Zie 19/06 toegezonden
documenten

Intern

Van [redacted] Regionaal
Veiligheidsadviseur RRZ

Telefoonnummer [redacted]

E-mail [redacted]

Beste [redacted]

Vanwege de plannen tot het als fiets- en wandelpad open stellen van de huidige onderhoud- en calamiteitenwegen, vluchtwegen en -paden langs de overkapping Barendrecht, bijgaand een beknopt overzicht/uitreksel van de eisen die daar o.a. op van toepassing zijn. Vanwege de leesbaarheid en beknoptheid, wordt in dit memo verwezen naar specifieke paragrafen. Overigens voldoen de huidige onderhoud- en calamiteiten wegen en -paden thans aan onderstaande eisen.

Uitgangspunten

In de door mij op dinsdag 19 juni 2018 14:53 uur per e-mail toegestuurde documenten (4), zijn randvoorwaarden, eisen en toetsingscriteria beschreven. In dit memo tracht ik daar een overzichtelijk en beknopte weergave van te geven. Voor de duidelijkheid zijn de bedoelde documenten en het daarin beschrevene uiteraard de volledige en formele uitgangspunten.

Ontwerpvoorschrift 000056-7.3-V004

Dit document beschrijft de ontwerpvoorschriften voor het ontwerpen van terrein- en wegverhardingen, waaronder die van onderhoud- en calamiteitenwegen. Onderliggend is diverse wet- en regelgeving van toepassing. In hoofdlijnen is in dit OVS bepaald:

Calamiteitenwegen (toegang voor hulpdiensten)

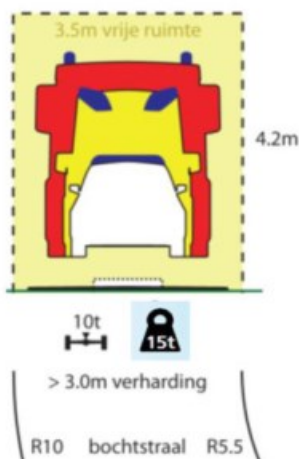
Kenmerken

Eis 19; De wegen dienen geschikt te zijn voor het ontwerpvoertuig Branpolance ¹ en de daarvan afgeleide eisen die in onderstaande tabel vermeld zijn:

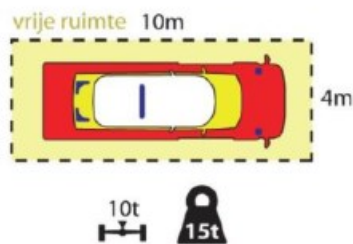
	Ontwerpvoertuig	Afgeleide eis
totaal gewicht (maximaal)	15 ton	De weg moet aantoonbaar minimaal de vereiste belastingen gedurende de ontwerplevensduur kunnen dragen.
totale aslast (maximaal)	10 ton	10 ton
lengte	7 m	n.v.t.
rijbaanbreedte	>3,00m verharding	De wegbreedte dient minimaal 3,50 en bij voorkeur 4,50 te zijn.
doorgangshoogte	4,20 m	De minimale doorrijhoogte dient 4,50 te zijn.
helling		De maximale helling van de weg bedraagt 5 %

¹ Voertuigen van **Brandweer**, **politie** en **ambulance**

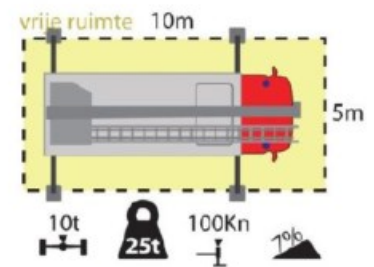
	Ontwerpvoertuig	Afgeleide eis
binnenbochtstraal	5,50 m (of gelijk aan de buitenbochtstraal verminderd met 4,5 meter)	De binnenbochtstraal van een bocht dient minimaal 5,50 m te zijn.
Buitenbochtstraal	10 m	De buitenstraal van een bocht dient minimaal 10 m te zijn.



Figuur 1, bij eis 19:
Dimensionering
BRANPOLANCE



Figuur 2, bij eis 19:
Dimensionering TAS



Figuur 3, bij eis 19:
Dimensionering redvoertuig

Toelichting:

Bij het spoor gaat het om wegen (niet openbaar) die niet frequent, maar alleen in geval van calamiteiten, door brandweerwagens zullen worden bereden. Daarom volstaat voor de calamiteitenweg een draagkracht voor een totaalgewicht van 15 ton (gelijk aan die voor een opstelplaats).

eis 20.

Wegen die zijn afgesloten voor personenvervoertuigen door middel van een verhoging in de as van de weg en welke toegankelijk moeten zijn voor het ontwerpvoertuig Branpolance, vragen om beperkingen van de verhoging. Een verhoging mag niet hoger zijn dan 10 cm boven het wegdek en niet breder zijn dan 1,24 meter (alleen dan valt de verhoging tussen de wielen en blijft het voertuig er niet op hangen).

eis 21.

Calamiteitenwegen dienen, op de poort aan het begin/op de grens van het spoorwegterrein met de openbare weg en aan het andere uiteinde op ProRail-terrein, te worden gemarkeerd met bebording conform RLN00225.

eis 22.

Op de bebording ten behoeve van calamiteitenwegen moet duidelijk staan aangegeven dat het om een calamiteitenweg gaat en dat deze weg te allen tijde vrijgehouden dient te worden van obstakels en voertuigen.

eis 23.

In het ontwerp dient voorkomen te worden dat een calamiteitenweg doodlopend is.

eis 24.

Indien niet aan eis 23 kan worden voldaan, dient een keerlus te worden aangelegd. Voor nadere specificering van deze eis zie de hiervoor geldende eisen in paragraaf [...] van dit document.

eis 25.

Langs/aan de dienst-/calamiteitenwegen dienen op regelmatige afstand van elkaar opstelplaatsen te worden ontworpen en gerealiseerd, waar hulpverleningswagens en containerwagens geplaatst kunnen worden. Voor nadere specificering van deze eis zie de hiervoor geldende eisen in paragraaf [...] van dit document.

eis 26.

Langs doorlopende calamiteitenwegen op het spoorwegterrein moet tussen iedere twee opstelplaatsen voor redding voertuigen één passeervoorziening aanwezig te zijn.

eis 27.

Calamiteitenwegen dienen duidelijk te worden gemarkeerd met behulp van reflecterende witte lijnen van een thermoplastisch materiaal zoals ook toegepast bij markeringen van de openbare weg. De witte lijnen dienen te worden aangebracht aan weerszijden van de calamiteitenweg/-route en hebben een breedte van 30mm.

Materialen en Bereikbaarheid op verschillende soorten gebieden

In het OVS zijn daarnaast in de paragrafen 4.3.2 en 4.3.3 nog eisen opgenomen omtrent de toe te passen type verhardingen en de wijze van bereikbaarheid voor de OHD.

Nog wel van belang:

Tunnels en kunstwerken (zijnde overkapping Barendrecht)

eis 31. Voor tunnels en kunstwerken zijn in OVS00201 en OVS00030-3 generieke eisen opgenomen voor veiligheidsdiensten. Deze dienen voor ieder ontwerp als eerste uitgangspunt. Nabij de toegang tot het object moet een opstelplaats voor hulpverleningsvoertuigen worden ontworpen en gerealiseerd. Afmetingen van opstelplaats(en) moeten worden gerelateerd aan de inzet van blusvoertuigen, hulpverleningsvoertuigen, containerwagens en ambulances. De exacte locatie en het ontwerp hiervoor dienen per geval te worden afgestemd met de veiligheidsregio.

RLN00225 productlevenscyclus van "niet-spoorspecifieke bebording"

In haar rol als terreinbeheerder plaatst ProRail bij en op haar terreinen (doorgaans dichtbij de ingang) verschillende soorten borden. Zo worden er borden opgehangen op de terreinafzettingen met aanduidingen zoals: 'verboden toegang', 'hek sluiten', 'elektrocutiegevaar', 'aanrijdgevaar' en 'verbod op het beklimmen van het hek'. Maar ook plaatst ProRail zogenoemde campagneborden, o.a. ter informatie over de gevaren van spoorlopen en informatiekasten bij de ingangen van spoorwegemplacementen. Deze richtlijn is opgesteld om eenduidigheid in de tekst, opmaak, installatie, acceptatie en onderhoud van al die typen borden (hierna te noemen "niet-spoorspecifieke bebording") te bereiken.

Let op!

Voorop staat dat de eigenaar van een object/systeem waarbij bebording conform onderhavige RLN dient te worden/wordt aangebracht, te allen tijde zelf verantwoordelijk blijft voor die bebording bij zijn/haar object/systeem. Het feit dat het (ProRail) vakgebied Operationeel Beheer opsteller is van deze RLN00225, maakt het vakgebied dus uitdrukkelijk géén 'eigenaar' van alle "niet-spoorspecifieke bebording". Zo zijn bijvoorbeeld borden t.b.v. tankinstallaties, en borden t.b.v. treinbeveiliging géén 'eigendom' en/of verantwoordelijkheid van Operationeel Beheer.

In deze richtlijn (RLN) staan verder eisen die betrekking hebben op functionaliteit, materiaal, kleuren, maatvoering, lettertype, logo's, locaties. Het voert hier te ver om deze op te nemen. Wel van belang is:

Calamiteitenweg:

54. Poorten die toegang bieden tot verhardingen die op verzoek van een veiligheids-/hulpdienst zijn aangewezen als "calamiteitenweg" dienen aan de openbare zijde standaard voorzien te zijn van een ProRail bord met daarop in ieder geval de volgende tekst:

- "Calamiteitenweg";
- "inrit, verharding en opstelplaatsen te allen tijde vrijhouden van voertuigen en obstakels".

ACP00190 Terrein- en wegverhardingen

Dit document beschrijft op welke punten terrein- en wegverhardingen moeten worden getest en hoe de testresultaten moeten worden aangeleverd. Ook bevat het document de eisen waaraan de testresultaten moeten voldoen. Het doel van dit acceptatieprotocol is het vaststellen of de terrein- en wegverhardingen voldoen aan de wettelijke eisen en de van toepassing zijnde ProRail regelgeving, o.a. OVS00056-7.3 en ISV00183 (ISV is installatievoorschrift). Deze ACP is o.a. van toepassing op verhardingen voor het ontsluiten van sporen en spoorgebonden objecten zoals toegangswegen en opstelplaatsen hulpdiensten, vluchtwegen en inzetplaatsen railwegvoertuigen.

Ook hier voert het te ver alle relevante eisen op te nemen en wordt verwezen naar het ACP.

Huisreglement

Omdat (nog) niet duidelijk is of en waar eigendomsgrenzen zullen worden getrokken, is het evenmin (al) duidelijk of en waar het ProRail Huisreglement al dan niet van toepassing zal zijn.

Ik hoop met dit memo een richting te hebben gegeven. Uiteraard is de afdeling Veiligheid altijd bereidwillig daar waar wenselijk of noodzakelijk nader te ondersteunen.



Regionaal Veiligheidsadviseur/Incidentonderzoeker RRZ