

Van: [redacted]
Verzonden: 13-07-2018 13:07
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Resultaat werkbezoek station Barendrecht

Dag [redacted]

Wil jij op bijgevoegde memo doornemen en eventueel reageren richting Prorail?

Dank je wel.

Groet.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 4 juli 2018 13:34
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Resultaat werkbezoek station Barendrecht

Beste [redacted]

In bijgaande memo heb ik een poging gewaagd. Graag je reactie hierop.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Regionaal Veiligheidsadviseur/Incidentonderzoeker | Afdeling Veiligheid

[redacted] | www.prorail.nl

Central Post , Delftseplein 27J, Rotterdam

ProRail

Van: [redacted]

Verzonden: dinsdag 19 juni 2018 15:46

Aan: [redacted]

[redacted]

CC: [redacted]

[redacted]; [redacted]

Onderwerp: RE: Resultaat werkbezoek station Barendrecht

Dag [REDACTED]

Dank voor de stukken.

Het zijn een boel stukken en om te voorkomen dat wij zaken/voorwaarden missen in de uitwerking van het fietspad op het calamiteitenpad, zou je ons erg helpen om in één document de specifieke eisen op te nemen. Het is voor ons erg lastig om uit de 4 documenten de relevante eisen te halen. Dank je wel alvast.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Afdeling Projecten | Domein Ruimte | BAR-organisatie

Tel : [REDACTED] | E-mail : [REDACTED]

De BAR-organisatie werkt voor de gemeenten Barendrecht, Albrandswaard en Ridderkerk

www.barendrecht.nl | www.albrandswaard.nl | www.ridderkerk.nl

De informatie verzonden met dit E-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. BAR-organisatie staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden E-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend. BAR-organisatie bewaakt dagelijks de veiligheid en integriteit van haar elektronische berichtenverkeer. Alle e-mail berichten worden gecontroleerd op virussen. Desondanks kan de BAR-organisatie niet garanderen dat het e-mail bericht juist, tijdig, volledig en virusvrij wordt overgebracht.

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. If you have received this message in error, please inform us and delete its content. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance of the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful. The community BAR-organisation is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt. This message shall not constitute any obligations.

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 19 juni 2018 14:53

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Resultaat werkbezoek station Barendrecht

Beste mensen,

Voor wat betreft de vereisten aan de calamiteitenweg, zijn bijgevoegde documenten van belang.

Met vriendelijke groet,

██████████ | Regionaal Veiligheidsadviseur/Incidentonderzoeker | Afdeling Veiligheid

██████████ | www.prorail.nl

Central Post , Delftseplein 27J, Rotterdam

ProRail



Van: [redacted]

Verzonden: maandag 18 juni 2018 19:56

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

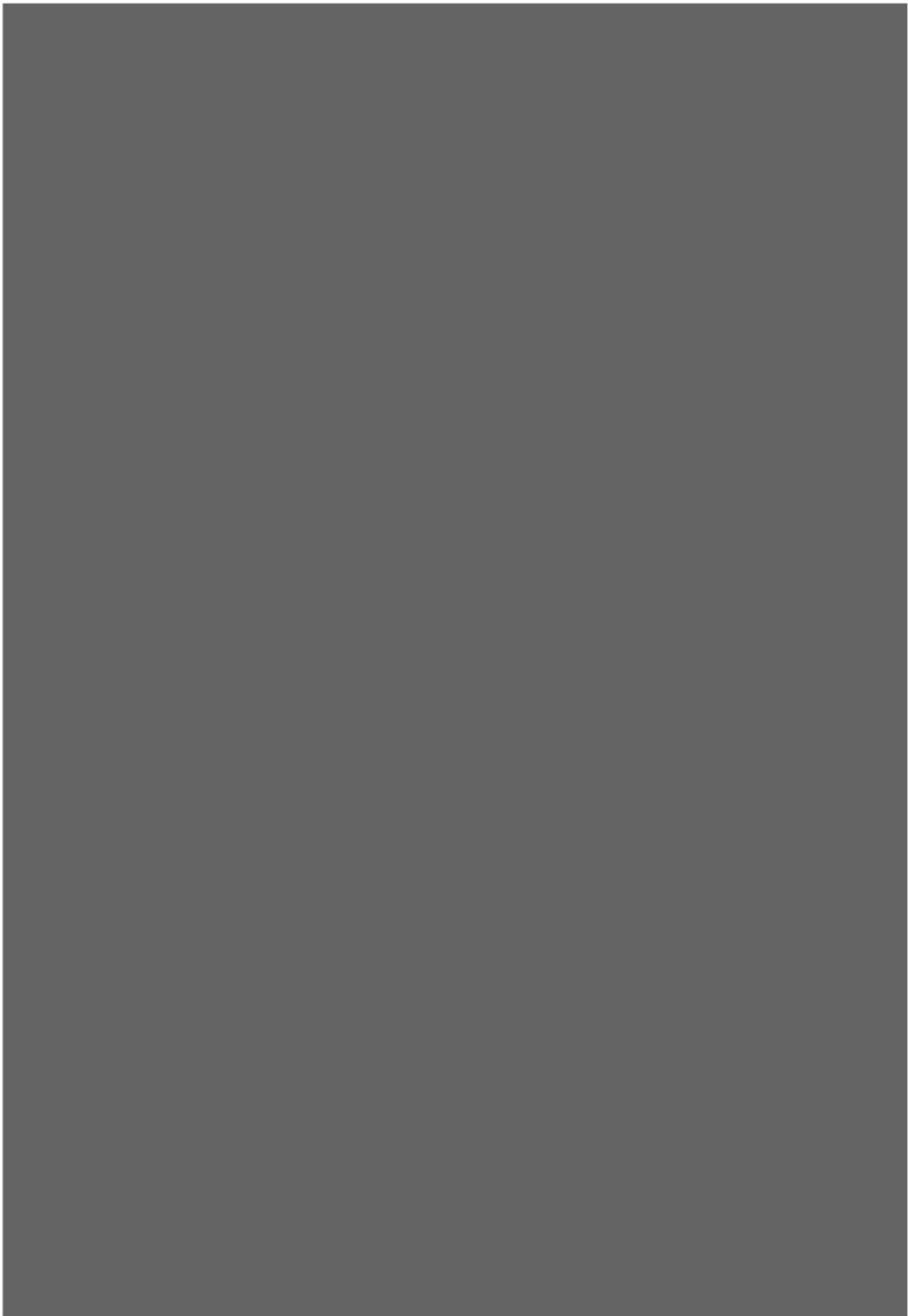
Onderwerp: Resultaat werkbezoek station Barendrecht

Dag deelnemers werkbezoek station Barendrecht,

Ziehier het resultaat van ons werkbezoek vandaag aan het station Barendrecht.

Inrichting calamiteitenpad als fietspad

- ·ProRail stuurt eisen calamiteitenpad op aan [redacted]
- [redacted] maakt ontwerp op basis van deze eisen en laat het ontwerp toetsen door ProRail, de Veiligheidsregio en eventueel het Waterschap.
- ·Het hekwerk gaat weg.
- ·Aandachtspunt is een veilige oversteek van fietsers over de opgang naar het parkeerdek.
- ·Mogelijk zullen aanwonenden bezwaar aantekenen tegen het fietspad. Destijds heeft ProRail toegezegd dat het pad verkeersvrij blijft. Het fietspad is echter een belangrijke toevouerroute voor fietsers naar het station.



[REDACTED]

Projectleider en accountmanager station Barendrecht

Afdeling Advies & Programmering | | BAR-organisatie

Tel : [REDACTED] | E-mail : [REDACTED]

De BAR-organisatie werkt voor de gemeenten Barendrecht, Albrandswaard en Ridderkerk

www.barendrecht.nl | www.albrandswaard.nl | www.ridderkerk.nl

De informatie verzonden met dit E-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit aan ons te melden en

de inhoud van het bericht te vernietigen. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding

en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. BAR-organisatie staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden

E-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend. BAR-organisatie bewaakt dagelijks de veiligheid en integriteit van haar

elektronische berichtenverkeer. Alle e-mail berichten worden gecontroleerd op virussen. Desondanks kan de BAR-organisatie niet garanderen dat het e-mail bericht juist,tijdig,

volledig en virusvrij wordt overgebracht.

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. If you have received this message in error, please inform us and delete

its content. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you

are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance of the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful.

The community BAR-organisation is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt.

This message shall not constitute any obligations.

Lees [hier](#) de volledige tekst van de e-mail disclaimer. [Here](#) you can read the full e-mail disclaimer.

Memo

Aan BAR-organisatie Afdeling
Projecten Domein Ruimte
[REDACTED]

Cc ProRail
[REDACTED]

Datum 04 juli 2018

Ons kenmerk 20180407 [REDACTED]

Onderwerp Eisen onderhouds- en
calamiteitenwegen

Bijlage Zie 19/06 toegezonden
documenten

Intern

Van [REDACTED] Regionaal
Veiligheidsadviseur RRZ

Telefoonnummer [REDACTED]

E-mail [REDACTED]

Beste [REDACTED]

Vanwege de plannen tot het als fiets- en wandelpad open stellen van de huidige onderhoud- en calamiteitenwegen, vluchtwegen en -paden langs de overkapping Barendrecht, bijgaand een beknopt overzicht/uitreksel van de eisen die daar o.a. op van toepassing zijn. Vanwege de leesbaarheid en beknoptheid, wordt in dit memo verwezen naar specifieke paragrafen. Overigens voldoen de huidige onderhoud- en calamiteiten wegen en -paden thans aan onderstaande eisen.

Uitgangspunten

In de door mij op dinsdag 19 juni 2018 14:53 uur per e-mail toegestuurde documenten (4), zijn randvoorwaarden, eisen en toetsingscriteria beschreven. In dit memo tracht ik daar een overzichtelijk en beknopte weergave van te geven. Voor de duidelijkheid zijn de bedoelde documenten en het daarin beschrevene uiteraard de volledige en formele uitgangspunten.

Ontwerpvoorschrift 000056-7.3-V004

Dit document beschrijft de ontwerpvoorschriften voor het ontwerpen van terrein- en wegverhardingen, waaronder die van onderhoud- en calamiteitenwegen. Onderliggend is diverse wet- en regelgeving van toepassing. In hoofdlijnen is in dit OVS bepaald:

Calamiteitenwegen (toegang voor hulpdiensten)

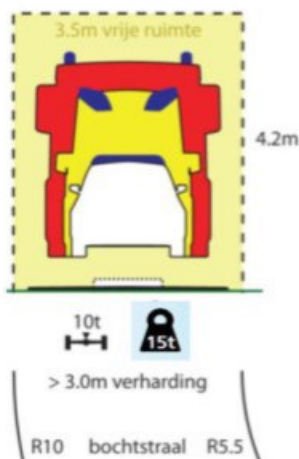
Kenmerken

Eis 19; De wegen dienen geschikt te zijn voor het ontwerpvoertuig Branpolance ¹ en de daarvan afgeleide eisen die in onderstaande tabel vermeld zijn:

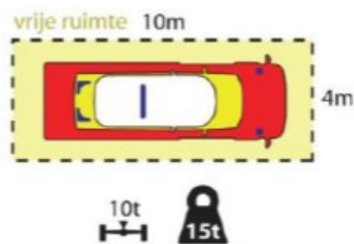
	Ontwerpvoertuig	Afgeleide eis
totaal gewicht (maximaal)	15 ton	De weg moet aantoonbaar minimaal de vereiste belastingen gedurende de ontwerplevensduur kunnen dragen.
totale aslast (maximaal)	10 ton	10 ton
lengte	7 m	n.v.t.
rijbaanbreedte	>3,00m verharding	De wegbreedte dient minimaal 3,50 en bij voorkeur 4,50 te zijn.
doorgangshoogte	4,20 m	De minimale doorrijhoogte dient 4,50 te zijn.
helling		De maximale helling van de weg bedraagt 5 %

¹ Voertuigen van **Brandweer, politie** en **ambulance**

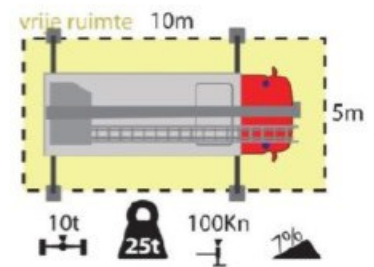
	Ontwerpvoertuig	Afgeleide eis
binnenbochtstraal	5,50 m (of gelijk aan de buitenbochtstraal verminderd met 4,5 meter)	De binnenbochtstraal van een bocht dient minimaal 5,50 m te zijn.
Buitenbochtstraal	10 m	De buitenstraal van een bocht dient minimaal 10 m te zijn.



Figuur 1, bij eis 19:
Dimensionering
BRANPOLANCE



Figuur 2, bij eis 19:
Dimensionering TAS



Figuur 3, bij eis 19:
Dimensionering redvoertuig

Toelichting:

Bij het spoor gaat het om wegen (niet openbaar) die niet frequent, maar alleen in geval van calamiteiten, door brandweerwagens zullen worden bereden. Daarom volstaat voor de calamiteitenweg een draagkracht voor een totaalgewicht van 15 ton (gelijk aan die voor een opstelplaats).

eis 20.

Wegen die zijn afgesloten voor personenvoertuigen door middel van een verhoging in de as van de weg en welke toegankelijk moeten zijn voor het ontwerpvoertuig Branpolance, vragen om beperkingen van de verhoging. Een verhoging mag niet hoger zijn dan 10 cm boven het wegdek en niet breder zijn dan 1,24 meter (alleen dan valt de verhoging tussen de wielen en blijft het voertuig er niet op hangen).

eis 21.

Calamiteitenwegen dienen, op de poort aan het begin/op de grens van het spoorwegterrein met de openbare weg en aan het andere uiteinde op ProRail-terrein, te worden gemarkeerd met bebording conform RLN00225.

eis 22.

Op de bebording ten behoeve van calamiteitenwegen moet duidelijk staan aangegeven dat het om een calamiteitenweg gaat en dat deze weg te allen tijde vrijgehouden dient te worden van obstakels en voertuigen.

eis 23.

In het ontwerp dient voorkomen te worden dat een calamiteitenweg doodlopend is.

eis 24.

Indien niet aan eis 23 kan worden voldaan, dient een keerlus te worden aangelegd. Voor nadere specificering van deze eis zie de hiervoor geldende eisen in paragraaf [...] van dit document.

eis 25.

Langs/aan de dienst-/calamiteitenwegen dienen op regelmatige afstand van elkaar opstelplaatsen te worden ontworpen en gerealiseerd, waar hulpverleningswagens en containerwagens geplaatst kunnen worden. Voor nadere specificering van deze eis zie de hiervoor geldende eisen in paragraaf [...] van dit document.

eis 26.

Langs doorlopende calamiteitenwegen op het spoorwegterrein moet tussen iedere twee opstelplaatsen voor redding voertuigen één passeervoorziening aanwezig te zijn.

eis 27.

Calamiteitenwegen dienen duidelijk te worden gemarkeerd met behulp van reflecterende witte lijnen van een thermoplastisch materiaal zoals ook toegepast bij markeringen van de openbare weg. De witte lijnen dienen te worden aangebracht aan weerszijden van de calamiteitenweg/-route en hebben een breedte van 30mm.

Materialen en Bereikbaarheid op verschillende soorten gebieden

In het OVS zijn daarnaast in de paragrafen 4.3.2 en 4.3.3 nog eisen opgenomen omtrent de toe te passen type verhardingen en de wijze van bereikbaarheid voor de OHD.

Nog wel van belang:

Tunnels en kunstwerken (zijnde overkapping Barendrecht)

eis 31. Voor tunnels en kunstwerken zijn in OVS00201 en OVS00030-3 generieke eisen opgenomen voor veiligheidsdiensten. Deze dienen voor ieder ontwerp als eerste uitgangspunt. Nabij de toegang tot het object moet een opstelplaats voor hulpverleningsvoertuigen worden ontworpen en gerealiseerd. Afmetingen van opstelplaats(en) moeten worden gerelateerd aan de inzet van blusvoertuigen, hulpverleningsvoertuigen, containerwagens en ambulances. De exacte locatie en het ontwerp hiervoor dienen per geval te worden afgestemd met de veiligheidsregio.

RLN00225 productlevenscyclus van "niet-spoorspecifieke bebording"

In haar rol als terreinbeheerder plaatst ProRail bij en op haar terreinen (doorgaans dichtbij de ingang) verschillende soorten borden. Zo worden er borden opgehangen op de terreinafzettingen met aanduidingen zoals: 'verboden toegang', 'hek sluiten', 'elektrocuciegevaar', 'aanrijdgevaar' en 'verbod op het beklimmen van het hek'. Maar ook plaatst ProRail zogenoemde campagneborden, o.a. ter informatie over de gevaren van spoorlopen en informatiekasten bij de ingangen van spoorwegemplacementen. Deze richtlijn is opgesteld om eenduidigheid in de tekst, opmaak, installatie, acceptatie en onderhoud van al die typen borden (hierna te noemen "niet-spoorspecifieke bebording") te bereiken.

Let op!

Voorop staat dat de eigenaar van een object/systeem waarbij bebording conform onderhavige RLN dient te worden/wordt aangebracht, te allen tijde zelf verantwoordelijk blijft voor die bebording bij zijn/haar object/systeem. Het feit dat het (ProRail) vakgebied Operationeel Beheer opsteller is van deze RLN00225, maakt het vakgebied dus uitdrukkelijk géén 'eigenaar' van alle "niet-spoorspecifieke bebording". Zo zijn bijvoorbeeld borden t.b.v. tankinstallaties, en borden t.b.v. treinbeveiliging géén 'eigendom' en/of verantwoordelijkheid van Operationeel Beheer.

In deze richtlijn (RLN) staan verder eisen die betrekking hebben op functionaliteit, materiaal, kleuren, maatvoering, lettertype, logo's, locaties. Het voert hier te ver om deze op te nemen. Wel van belang is:

Calamiteitenweg:

54. Poorten die toegang bieden tot verhardingen die op verzoek van een veiligheids-/hulpdienst zijn aangewezen als "calamiteitenweg" dienen aan de openbare zijde standaard voorzien te zijn van een ProRail bord met daarop in ieder geval de volgende tekst:

- "Calamiteitenweg";
- "inrit, verharding en opstelplaatsen te allen tijde vrijhouden van voertuigen en obstakels".

ACP00190 Terrein- en wegverhardingen

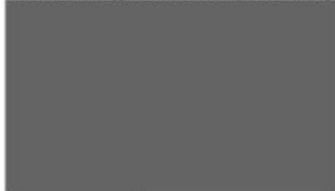
Dit document beschrijft op welke punten terrein- en wegverhardingen moeten worden getest en hoe de testresultaten moeten worden aangeleverd. Ook bevat het document de eisen waaraan de testresultaten moeten voldoen. Het doel van dit acceptatieprotocol is het vaststellen of de terrein- en wegverhardingen voldoen aan de wettelijke eisen en de van toepassing zijnde ProRail regelgeving, o.a. OVS00056-7.3 en ISV00183 (ISV is installatievoorschrift). Deze ACP is o.a. van toepassing op verhardingen voor het ontsluiten van sporen en spoorgebonden objecten zoals toegangswegen en opstelplaatsen hulpdiensten, vluchtwegen en inzetplaatsen railwegvoertuigen.

Ook hier voert het te ver alle relevante eisen op te nemen en wordt verwezen naar het ACP.

Huisreglement

Omdat (nog) niet duidelijk is of en waar eigendomsgrenzen zullen worden getrokken, is het evenmin (al) duidelijk of en waar het ProRail Huisreglement al dan niet van toepassing zal zijn.

Ik hoop met dit memo een richting te hebben gegeven. Uiteraard is de afdeling Veiligheid altijd bereidwillig daar waar wenselijk of noodzakelijk nader te ondersteunen.



Regionaal Veiligheidsadviseur/Incidentonderzoeker RRZ

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties terugvinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

Legenda verwijzing	Artikel verwijzing	Uitzonderingsgrond
Artikel 5.1 lid 1 Woo – Absolute uitzonderingsgronden De openbaarmaking van deze informatie:		
A	art. 5.1 lid 1 a	Kan de eenheid van de Kroon in gevaar brengen
B	art. 5.1 lid 1 b	Kan de veiligheid van de Staat schaden
C	art. 5.1 lid 1 c	Betreft bedrijfs- en fabricagegegevens die vertrouwelijk aan de overheid zijn meegedeeld
D	art. 5.1 lid 1 d	Betreft persoonsgegevens als bedoeld in paragraaf 3.1 (bijzondere persoonsgegevens) of paragraaf 3.2 (persoonsgegevens van strafrechtelijke aard) van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, waarvoor geen toestemming is gegeven of door de betrokkene kennelijk zelf openbaar zijn gemaakt
E	art. 5.1 lid 1 e	Het betreft nummers die dienen ter identificatie van personen die bij wet of algemene maatregel van bestuur zijn voorgeschreven als bedoeld in artikel 46 van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, tenzij de verstrekking kennelijk geen inbreuk op de levenssfeer maakt
Artikel 5.1 lid 2 Woo – Relatieve uitzonderingsgronden Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen:		
F	art. 5.1 lid 2 a	Het belang van de betrekkingen van Nederland met andere staten en met internationale organisaties
G	art. 5.1 lid 2 b	De economische of financiële belangen van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen
H	art. 5.1 lid 2 c	Het belang van de opsporing en vervolging van strafbare feiten
I	art. 5.1 lid 2 d	Het belang van de inspectie, controle en toezicht door bestuursorganen
J	art. 5.1 lid 2 e	Het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen
K	art. 5.1 lid 2 f	Het belang van de bescherming van andere dan in art. 5.1 lid 1 sub c genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens
L	art. 5.1 lid 2 g	Het belang van de bescherming van het milieu waar deze informatie betrekking op heeft
M	art. 5.1 lid 2 h	Het belang van de beveiliging van personen en bedrijven en het voorkomen van sabotage
N	art. 5.1 lid 2 i	Het belang van het goed functioneren van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen
O	art. 5.1 lid 4	Het belang dat de geadresseerde erbij heeft om als eerste kennis te kunnen nemen van de informatie (tijdelijke beperking)
P	art. 5.1 lid 5	De onevenredige benadeling welke, in uitzonderlijke gevallen, wordt toegebracht aan een ander belang dan genoemd in art. 5.1 de leden 1 en 2, bij andere informatie dan milieu-informatie.
Q	art. 5.1 lid 6	Het belang genoemd in artikel 5.1 lid 1 c, het hier milieu-informatie betreft waardoor, bij openbaarmaking, ernstige schade wordt toegebracht aan het genoemde belang in artikel 5.1 lid 1c
Artikel 5.2 lid 1 Woo – Persoonlijke beleidsopvattingen De informatie uit documenten betreft:		
R	art. 5.2 lid 1	Persoonlijke beleidsopvattingen. Onder persoonlijke beleidsopvattingen worden verstaan ambtelijke adviezen, visies, standpunten en overwegingen ten behoeve van intern beraad, niet zijnde feiten, prognoses, beleidsalternatieven, de gevolgen van een bepaald beleidsalternatief of andere onderdelen met een overwegend objectief karakter
S	Art. 5.2 lid 2	Tot personen te herleiden gegevens, met betrekking tot door het bestuursorgaan, met het oog op een goede en democratische bestuursvoering, verstrekte informatie die kwalificeert als persoonlijke beleidsopvattingen