

**Van:** [REDACTED]

**Verzonden:** 18-09-2019 14:53

**Aan:** [REDACTED]

**CC:** [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

**Onderwerp:** FW: Resultaat werkbezoek station Barendrecht

---

Dag [REDACTED]

Het is weer een poos geleden dat wij contact met elkaar hebben gehad. Eerder heeft mijn collega [REDACTED] je gemaïld over de eisen die gesteld worden aan het calamiteitenpad.

**Calamiteitenpad blijft eigendom van de gemeente en wordt openbaar**

Inmiddels is het duidelijk dat het calamiteitenpad nabij het station Barendrecht in eigendom en beheer blijft van de gemeente. Naar mijn weten is of wordt dit ook zo kadastraal geregeld.

Van het calamiteiten pad gaan wij in de toekomst een fietspad maken conform de eisen van Prorail voor calamiteiten. Dit is pas naar verwachting na de oplevering van de woningen Stationstuin vanaf medio 2021.

**Binnenkort starten de werkzaamheden nabij het calamiteitenpad**

Wel starten over enkele weken de bouwrijpwerkzaamheden en wordt een bouwstraat aangelegd. Het calamiteitenpad wordt voor een beperkt deel versmald, waarbij de minimale afmeting wel behouden wordt. ook wordt het hekwerk iets omgezet. Onze aannemer Verheij zorgt er voor dat hulpdiensten bij calamiteiten er ten allen tijde door kunnen. Zijn er verder nog zaken waar onze aannemer bij de uitvoering rekening mee moet houden?

Ik hoor het graag van je.

Dank alvast.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]



Gemeente Barendrecht | Bezoekadres | Binnenhof 1 | 2991 AA Barendrecht

Afdeling Projecten | Domein Ruimte

Tel : [REDACTED] | E-mail : [REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]

**Verzonden:** maandag 30 juli 2018 12:41

**Aan:** [REDACTED]

**CC:** [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]

**Onderwerp:** RE: Resultaat werkbezoek station Barendrecht

Beste [REDACTED]

Cc [REDACTED] & [REDACTED]

Dank voor de memo. [REDACTED] heeft mij gevraagd om te reageren omdat binnen de gemeente ik de realisatie van het fietspad ga begeleiden. Ik heb de memo doorgenomen en deze is helder op twee punten na.

**Eventuele afsluiting (eis 20)**

- Het koste enige moeite om deze eis te lezen. Ter verheldering, betekent dit dat bijvoorbeeld een uitneembaar paaltje met slot op het midden van het pad niet mogelijk is? Maar een 'stoep' van 10cm hoog en 1,20m breed wel?

### **Bebording**

Onder het kopje *RLN00225 productlevenscyclus van "niet-spoorspecifieke bebording"* wordt vermeld dat ProRail borden plaatst. In de tweede alinea wordt aangegeven dat de specifieke vakgroep OB binnen ProRail geen 'eigenaar' is van het object/systeem en de "niet spoorspecifieke bebording".

- Ik ga er van uit dat met object/systeem iets bedoeld wordt als een verkeerspaal/lichtmast?
- Betekent dit dan bijvoorbeeld dat campagneborden die ProRail plaatst nadien door de eigenaar van de lichtmast moeten worden beheerd? Dit is niet duidelijk uit de tekst te halen.

Verder is de memo duidelijk wat betreft eisen en zullen we deze gebruiken voor de planvorming voor het fietspad annex calamiteitenweg.

Met vriendelijke groet,

██████████

Afdeling Projecten | Domein Ruimte | BAR-organisatie

Tel : ██████████ | E-mail : ██████████

*De BAR-organisatie werkt voor de gemeenten Barendrecht, Albrandswaard en Ridderkerk*

[www.barendrecht.nl](http://www.barendrecht.nl) | [www.albrandswaard.nl](http://www.albrandswaard.nl) | [www.ridderkerk.nl](http://www.ridderkerk.nl)

**Van:** ██████████

**Verzonden:** vrijdag 13 juli 2018 13:07

**Aan:** ██████████

**Onderwerp:** FW: Resultaat werkbezoek station Barendrecht

Dag ██████████

Wil jij op bijgevoegde memo doornemen en eventueel reageren richting Prorail?

Dank je wel.

Groet.

██████████

**Van:** ██████████ ██████████

**Verzonden:** woensdag 4 juli 2018 13:34

**Aan:** ██████████ ██████████

**CC:** ██████████ ██████████

**Onderwerp:** RE: Resultaat werkbezoek station Barendrecht

Beste ██████████

In bijgaande memo heb ik een poging gewaagd. Graag je reactie hierop.

Met vriendelijke groet,

██████████ | Regionaal Veiligheidsadviseur/Incidentonderzoeker | Afdeling Veiligheid

██████████ | [www.prorail.nl](http://www.prorail.nl)

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** dinsdag 19 juni 2018 15:46

**Aan:** [redacted]  
[redacted]

**CC:** [redacted] <[redacted]>  
[redacted]; [redacted]

**Onderwerp:** RE: Resultaat werkbezoek station Barendrecht

Dag [redacted]

Dank voor de stukken.

Het zijn een boel stukken en om te voorkomen dat wij zaken/voorwaarden missen in de uitwerking van het fietspad op het calamiteitenpad, zou je ons erg helpen om in één document de specifieke eisen op te nemen. Het is voor ons erg lastig om uit de 4 documenten de relevante eisen te halen. Dank je wel alvast.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Afdeling Projecten | Domein Ruimte | BAR-organisatie

Tel : [redacted] | E-mail : [redacted]

*De BAR-organisatie werkt voor de gemeenten Barendrecht, Albrandswaard en Ridderkerk*

[www.barendrecht.nl](http://www.barendrecht.nl) | [www.albrandswaard.nl](http://www.albrandswaard.nl) | [www.ridderkerk.nl](http://www.ridderkerk.nl)

---

De informatie verzonden met dit E-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. BAR-organisatie staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden E-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend. BAR-organisatie bewaakt dagelijks de veiligheid en integriteit van haar elektronische berichtenverkeer. Alle e-mail berichten worden gecontroleerd op virussen. Desondanks kan de BAR-organisatie niet garanderen dat het e-mail bericht juist, tijdig, volledig en virusvrij wordt overgebracht.

---

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. If you have received this message in error, please inform us and delete its content. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended



recipient you

are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance of the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful.

The community BAR-organisation is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt.

This message shall not constitute any obligations.

---

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** dinsdag 19 juni 2018 14:53

**Aan:** [redacted]

**CC:** [redacted]

**Onderwerp:** RE: Resultaat werkbezoek station Barendrecht

Beste mensen,

Voor wat betreft de vereisten aan de calamiteitenweg, zijn bijgevoegde documenten van belang.

[redacted]

T

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Regionaal Veiligheidsadviseur/Incidentonderzoeker | Afdeling Veiligheid

[redacted] | [www.prorail.nl](http://www.prorail.nl)

Central Post , Delftseplein 27J, Rotterdam

**ProRail**



---

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** dinsdag 19 juni 2018 13:01

**Aan:** [redacted]

[redacted]

**CC:** [redacted]

[redacted]

**Onderwerp:** RE: Resultaat werkbezoek station Barendrecht

Geachte collegae,

[redacted]

T

Met vriendelijke groet,

██████████ | Procesleider Projecten | Tracéteam goederencorridor Zee - Zevenaar

██████████ | [www.prorail.nl](http://www.prorail.nl)

Central Post, Delftseplein 27j, 3013 AA, Rotterdam

# ProRail

---

**Van:** ██████████ ██████████

**Verzonden:** maandag 18 juni 2018 19:56

**Aan:** ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████  
██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████

**CC:** ██████████ ██████████ ██████████  
██████████ ██████████ ██████████

**Onderwerp:** Resultaat werkbezoek station Barendrecht

Dag deelnemers werkbezoek station Barendrecht,

Ziehier het resultaat van ons werkbezoek vandaag aan het station Barendrecht.

### *Inrichting calamiteitenpad als fietspad*

- ·ProRail stuurt eisen calamiteitenpad op aan ██████████
- ██████████ maakt ontwerp op basis van deze eisen en laat het ontwerp toetsen door ProRail, de Veiligheidsregio en eventueel het Waterschap.
- ·Het hekwerk gaat weg.
- ·Aandachtspunt is een veilige oversteek van fietsers over de opgang naar het parkeerdek.
- ·Mogelijk zullen aanwonenden bezwaar aantekenen tegen het fietspad. Destijds heeft ProRail toegezegd dat het pad verkeersvrij blijft. Het fietspad is echter een belangrijke toevoerroute voor fietsers naar het station.

T

### *Juridische overeenkomst*

Afspraken over wie er verantwoordelijk is voor het beheer en het onderhoud van het calamiteitenpad, **T**  
**T** dienen in een overeenkomst te worden vastgelegd. Ook dienen in deze overeenkomst de juridische aansprakelijkheden en de afspraken ten aanzien van mogelijke calamiteiten te worden vastgelegd (vrijmaken van het calamiteitenpad, inzet van verkeersregelaars etc).



# Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties terugvinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

<b>Legenda verwijzing</b>	<b>Artikel verwijzing</b>	<b>Uitzonderingsgrond</b>
<b>Artikel 5.1 lid 1 Woo – Absolute uitzonderingsgronden</b> <b>De openbaarmaking van deze informatie:</b>		
<b>A</b>	art. 5.1 lid 1 a	Kan de eenheid van de Kroon in gevaar brengen
<b>B</b>	art. 5.1 lid 1 b	Kan de veiligheid van de Staat schaden
<b>C</b>	art. 5.1 lid 1 c	Betreft bedrijfs- en fabricagegegevens die vertrouwelijk aan de overheid zijn meegedeeld
<b>D</b>	art. 5.1 lid 1 d	Betreft persoonsgegevens als bedoeld in paragraaf 3.1 (bijzondere persoonsgegevens) of paragraaf 3.2 (persoonsgegevens van strafrechtelijke aard) van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, waarvoor geen toestemming is gegeven of door de betrokkene kennelijk zelf openbaar zijn gemaakt
<b>E</b>	art. 5.1 lid 1 e	Het betreft nummers die dienen ter identificatie van personen die bij wet of algemene maatregel van bestuur zijn voorgeschreven als bedoeld in artikel 46 van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, tenzij de verstrekking kennelijk geen inbreuk op de levenssfeer maakt
<b>Artikel 5.1 lid 2 Woo – Relatieve uitzonderingsgronden</b> <b>Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen:</b>		
<b>F</b>	art. 5.1 lid 2 a	Het belang van de betrekkingen van Nederland met andere staten en met internationale organisaties
<b>G</b>	art. 5.1 lid 2 b	De economische of financiële belangen van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen
<b>H</b>	art. 5.1 lid 2 c	Het belang van de opsporing en vervolging van strafbare feiten
<b>I</b>	art. 5.1 lid 2 d	Het belang van de inspectie, controle en toezicht door bestuursorganen
<b>J</b>	art. 5.1 lid 2 e	Het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen
<b>K</b>	art. 5.1 lid 2 f	Het belang van de bescherming van andere dan in art. 5.1 lid 1 sub c genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens
<b>L</b>	art. 5.1 lid 2 g	Het belang van de bescherming van het milieu waar deze informatie betrekking op heeft
<b>M</b>	art. 5.1 lid 2 h	Het belang van de beveiliging van personen en bedrijven en het voorkomen van sabotage
<b>N</b>	art. 5.1 lid 2 i	Het belang van het goed functioneren van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen
<b>O</b>	art. 5.1 lid 4	Het belang dat de geadresseerde erbij heeft om als eerste kennis te kunnen nemen van de informatie (tijdelijke beperking)
<b>P</b>	art. 5.1 lid 5	De onevenredige benadeling welke, in uitzonderlijke gevallen, wordt toegebracht aan een ander belang dan genoemd in art. 5.1 de leden 1 en 2, bij andere informatie dan milieu-informatie.
<b>Q</b>	art. 5.1 lid 6	Het belang genoemd in artikel 5.1 lid 1 c, het hier milieu-informatie betreft waardoor, bij openbaarmaking, ernstige schade wordt toegebracht aan het genoemde belang in artikel 5.1 lid 1c
<b>Artikel 5.2 lid 1 Woo – Persoonlijke beleidsopvattingen</b> <b>De informatie uit documenten betreft:</b>		
<b>R</b>	art. 5.2 lid 1	Persoonlijke beleidsopvattingen. Onder persoonlijke beleidsopvattingen worden verstaan ambtelijke adviezen, visies, standpunten en overwegingen ten behoeve van intern beraad, niet zijnde feiten, prognoses, beleidsalternatieven, de gevolgen van een bepaald beleidsalternatief of andere onderdelen met een overwegend objectief karakter
<b>S</b>	Art. 5.2 lid 2	Tot personen te herleiden gegevens, met betrekking tot door het bestuursorgaan, met het oog op een goede en democratische bestuursvoering, verstrekte informatie die kwalificeert als persoonlijke beleidsopvattingen