

Van: [REDACTED]

Verzonden: 25-09-2023 11:08

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: FW: Gespreksverslag met ProRail over trapopgang en fietspad over calamiteitenpad

Van: [REDACTED]

Verzonden: maandag 4 september 2023 11:44

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: FW: Gespreksverslag met ProRail over trapopgang en fietspad over calamiteitenpad

Goedemorgen [REDACTED]

In de bijlage tref je gespreksverslagen aan waarin ook het contactpersoon van ProRail staan. Bevat ook gespreksverslagen over het project tussen BAR en Prorail. Ook de trapopgang wordt hierin benoemd.

Bevat ook randvoorwaarden t.a.v. uitvoering en gebruik fietspad. Goed om deze te verifiëren en verder vast te leggen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Adviseur Mobiliteit

Verkeer en Mobiliteit | Ontwikkeling leefomgeving en regio | BAR-organisatie

Tel : [REDACTED] | E-mail : [REDACTED]

De BAR-organisatie werkt voor de gemeenten Barendrecht, Albrandswaard en Ridderkerk

www.barendrecht.nl | www.albrandswaard.nl | www.ridderkerk.nl

Van: [REDACTED]

Verzonden: maandag 21 augustus 2023 10:22

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Gespreksverslag met ProRail over trapopgang en fietspad over calamiteitenpad

Ha [REDACTED]

In de bijlage tref je het document aan wat wij eerder altijd bijhielden voor de gesprekken met ProRail. Hierin staan ook de zaken mbt de trapopgang en het fietspad. Voor beide projecten is dit eigenlijk wel de laatste stand van zaken. Sinds 2020 is hier niks meer aan gedaan.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
ADVISEUR VERKEER EN MOBILITEIT
TEAMLEIDER VERKEER & MOBILITEIT

Afdeling Verkeer en Mobiliteit | Ontwikkeling Leefomgeving en Regio | BAR-organisatie

Tel : ██████████ E-mail : ██████████

De BAR-organisatie werkt voor de gemeenten Barendrecht, Albrandswaard en Ridderkerk

www.barendrecht.nl | www.albrandswaard.nl | www.ridderkerk.nl

De informatie verzonden met dit E-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit aan ons te melden en

de inhoud van het bericht te vernietigen. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding

en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. BAR-organisatie staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden

E-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend. BAR-organisatie bewaakt dagelijks de veiligheid en integriteit van haar

elektronische berichtenverkeer. Alle e-mail berichten worden gecontroleerd op virussen. Desondanks kan de BAR-organisatie niet garanderen dat het e-mail bericht juist, tijdig,

volledig en virusvrij wordt overgebracht.

VOORTGANGSDOCUMENT LOPENDE ZAKEN PRORAIL-GEMEENTE BARENDRECHT

Bijgewerkt naar aanleiding van overleg 13 mei 2020.

Geel gearceerde tekst: actiepoint.

Brd = gemeente Barendrecht:

[REDACTED]

PR = ProRail:

pa manager [REDACTED]

ALGEMEEN

Overleg 13 mei 2020

Aanwezig: [REDACTED] en [REDACTED] Bestuurlijk overleg is 27 mei. Ter voorbereiding worden een aantal agendapunten besproken.

Overleg 25 november 2019

Aanwezig: [REDACTED] en [REDACTED] Bestuurlijk overleg is 26 november. Ter voorbereiding worden een aantal agendapunten besproken.

Overleg 10 juli 2019

Aanwezig: [REDACTED] en [REDACTED] is meer voor de ontwikkelkant, [REDACTED] voor beheer. Beide personen zijn aanspreekpunt namens gemeente. Bestuurlijk overleg, volgende is gepland voor 26 november

Overleg 15 mei 2018

Aanwezigen: [REDACTED] (gemeente Barendrecht), [REDACTED] (ProRail), [REDACTED] (ProRail), [REDACTED] (ProRail) en [REDACTED] (ProRail). Afspraak: ProRail streeft ernaar om ten aanzien van onderstaande vragen de juridische afspraken vast te leggen in één privaatrechtelijke overeenkomst :

- Realiseren fietspad op calamiteitenpad.
- Realiseren trapopgang.
- Aanbrengen kunstuiting op tunnelwand achter Zuideinde 80.

Overleg 25 februari 2019

Aanwezig namens gemeente Barendrecht: [REDACTED] en [REDACTED] (opvolger [REDACTED] namens ProRail: [REDACTED] (opvolger [REDACTED] en [REDACTED] (tijdelijke vervanging [REDACTED] Afsproken is om elkaar minimaal twee keer per jaar te treffen en onderstaande lijst met punten door te nemen. [REDACTED] houdt het voortgangsdokument bij.

OPENSTAANDE ISSUES

1. Stationstuin dubbelgebruik calamiteitenpad tbv bewoners Stationstuin - RM-011235.....4



1. Stationstuin dubbelgebruik calamiteitenpad tbv bewoners Stationstuin - RM-011235

Contactpersoon Brd: [REDACTED] PR: [REDACTED] (jurist grondzaken)

Op het terrein van de Stationstuin (zie bijlage) komen 3 flatgebouwen met 82 woningen. De gemeente Barendrecht wil het gebied rondom de Stationstuin zoveel mogelijk ontsluiten. Eind 2019 start de bouw en eind 2021 vindt de aanleg van de buitenruimte plaats.

Vraag aan ProRail

Kan het calamiteitenpad naast het spoor langs de Stationstuin worden opengesteld voor fietsers? Op die manier komt er vanaf het station een doorgaande verbinding naar het sportpark. Er ontstaat dan dezelfde situatie als bij de Stationsweg (ook dat is eigenlijk een calamiteitenpad).

Standpunt ProRail

Openstelling kan. Afspraken dienen te worden vastgelegd in een juridische overeenkomst.

Aandachtspunten juridische overeenkomst

1. Het calamiteitenpad is nu van de gemeente Barendrecht, maar de afspraak is dat de grond zou worden overgedragen aan ProRail als onderdeel afhandeling realisatie Betuweroute. Gemeente wil de grond echter behouden. Overdracht gronden vindt dan plaats met uitzondering van de delen die nodig zijn voor het fietspad. ProRail moet er nog wel overheen kunnen als het nodig is en er moet ruimte zijn/blijven om te kunnen evacueren in geval van calamiteiten. Dat betekent dat het fietspad geschikt moet zijn voor zwaar materieel (regulier fietspad is onvoldoende).
2. Vraag aan PR: voor uitvoering is vergunningverlening nodig?
3. Openstelling pad geeft risico's op overlast graffiti, schade talud, vandalisme. Dus hier moeten afspraken over worden gemaakt: wie doet het onderhoud?
4. Wat te doen bij eventuele extra kosten?

Stand van zaken 9 april 2019

- Realisatie fietspad op calamiteitenpad ProRail wordt opgenomen in het Masterplan Stationsomgeving. Realisatie mogelijk 2019-2020.
- **Openstaande actie ProRail**: check of het voorstel van de gemeente om de grond te houden akkoord is. (PR)

Stand van zaken 10 juli 2019

- Check wat de status is van de reactie van ProRail (PR)
- Opdracht formuleren voor fietspad en trapopgang. Afstemmen met Projectleider (BRD)
 - Ontwerp al gereed? (BRD)

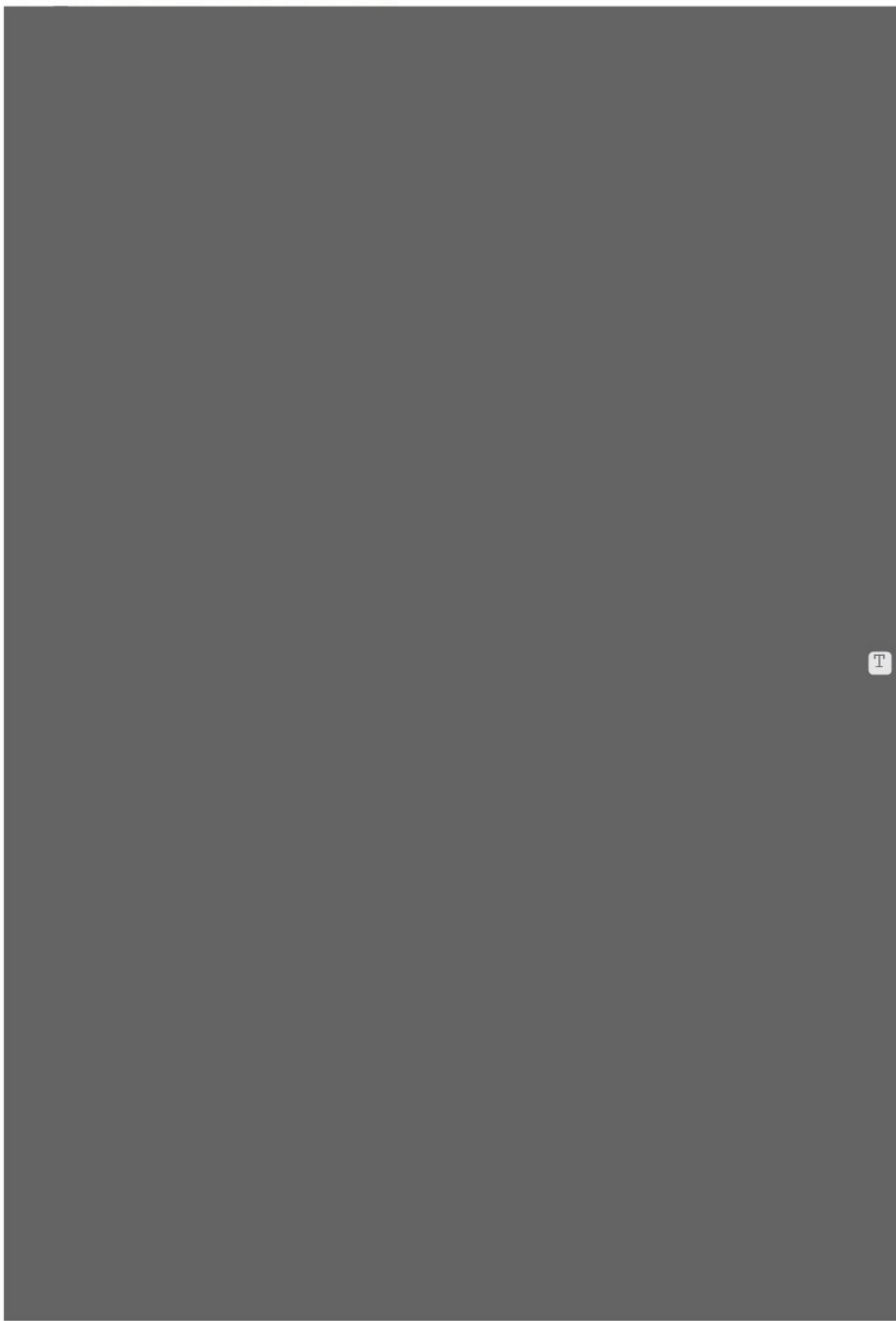
Stand van zaken 25 november 2019

- Randvoorwaarden om er een fietspad van te maken
 - Garantie voor vluchtroute bij aanleg en in eindfase
 - Geschikte verharding
 - Geen hinder van werkzaamheden

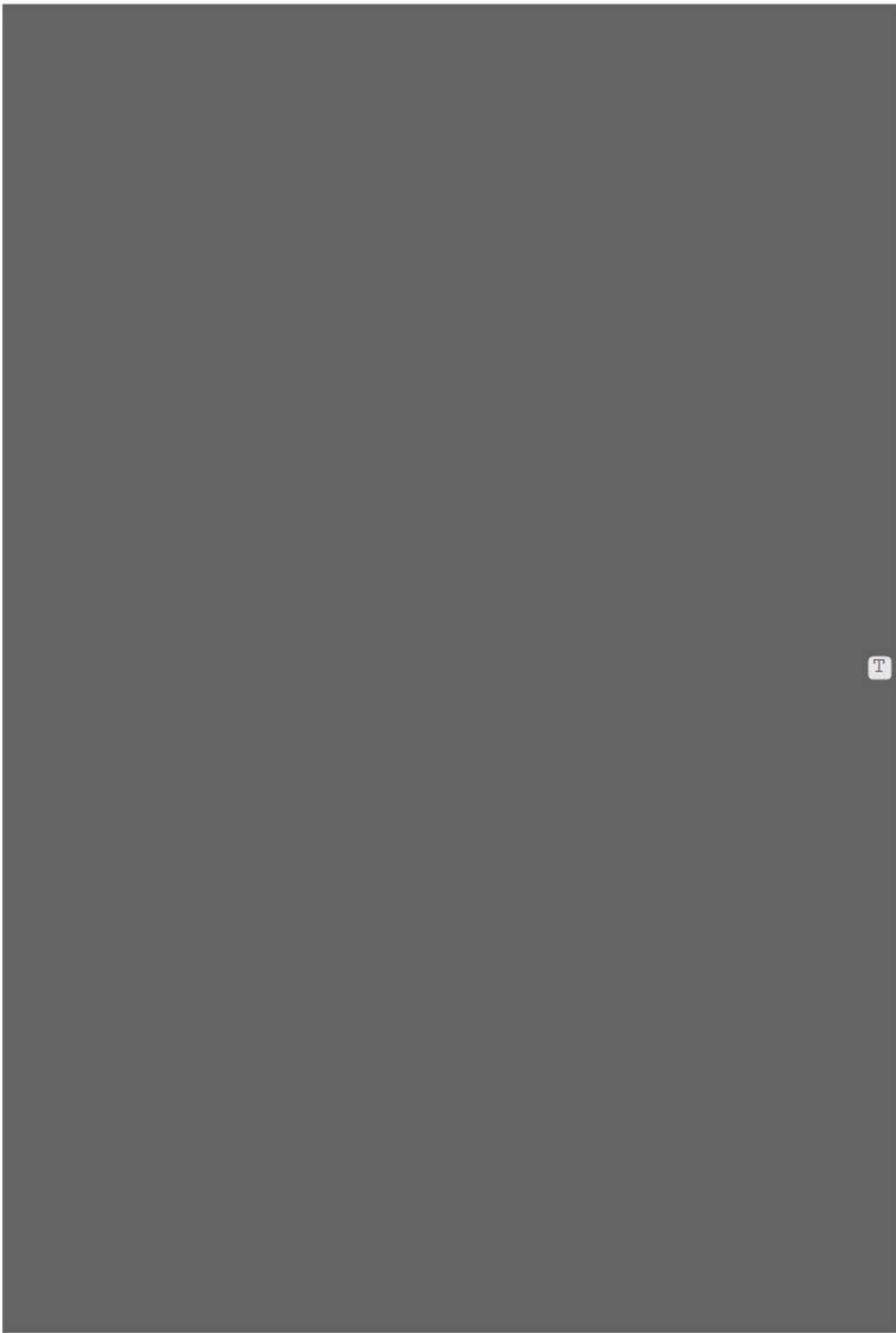
- Let op sociale veiligheid en inbraak vluchtingangen
- ProRail zet uitgangspunten op mail. Toetsing ontwerp door ProRail bij uitwerking. (PR)



T

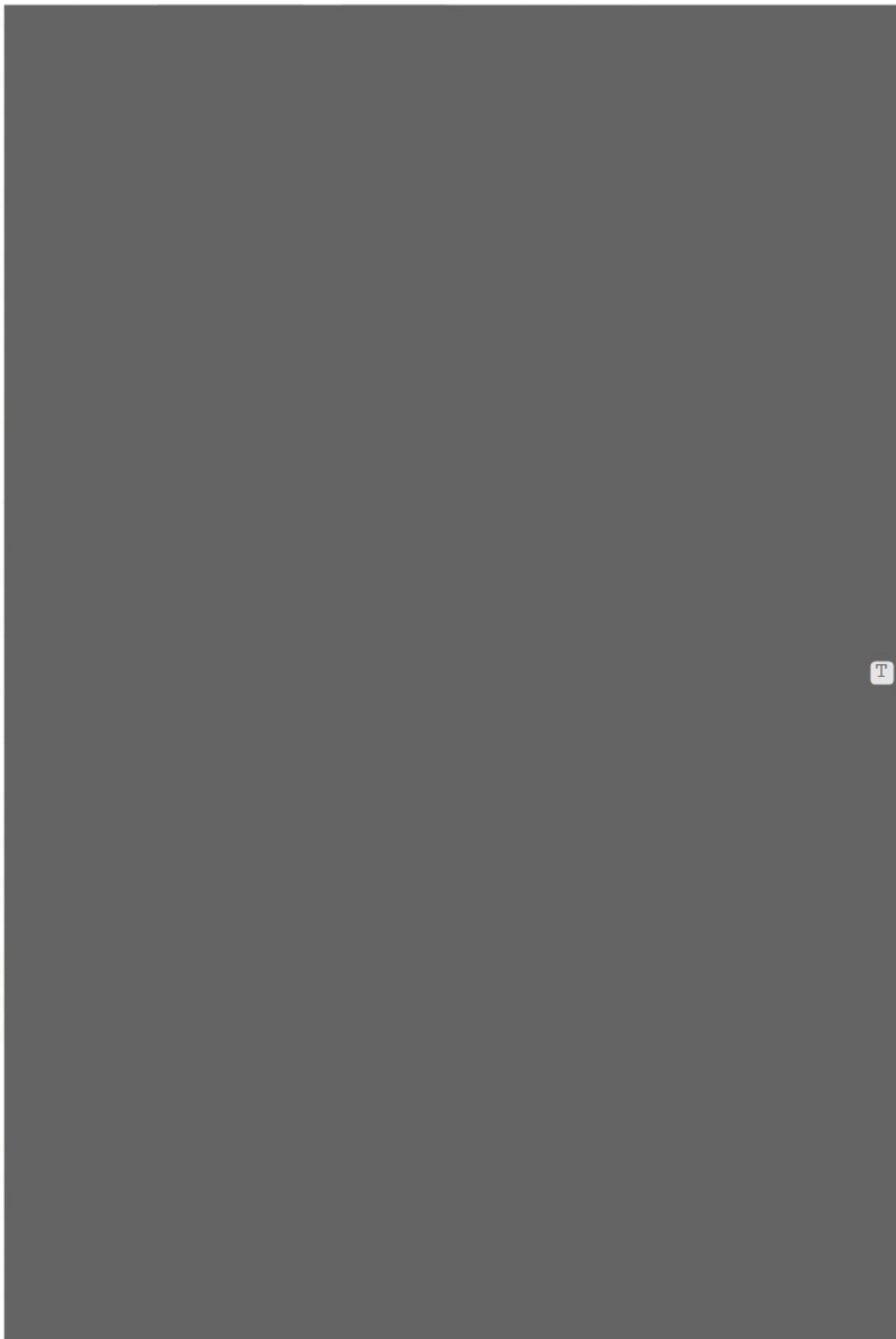


T

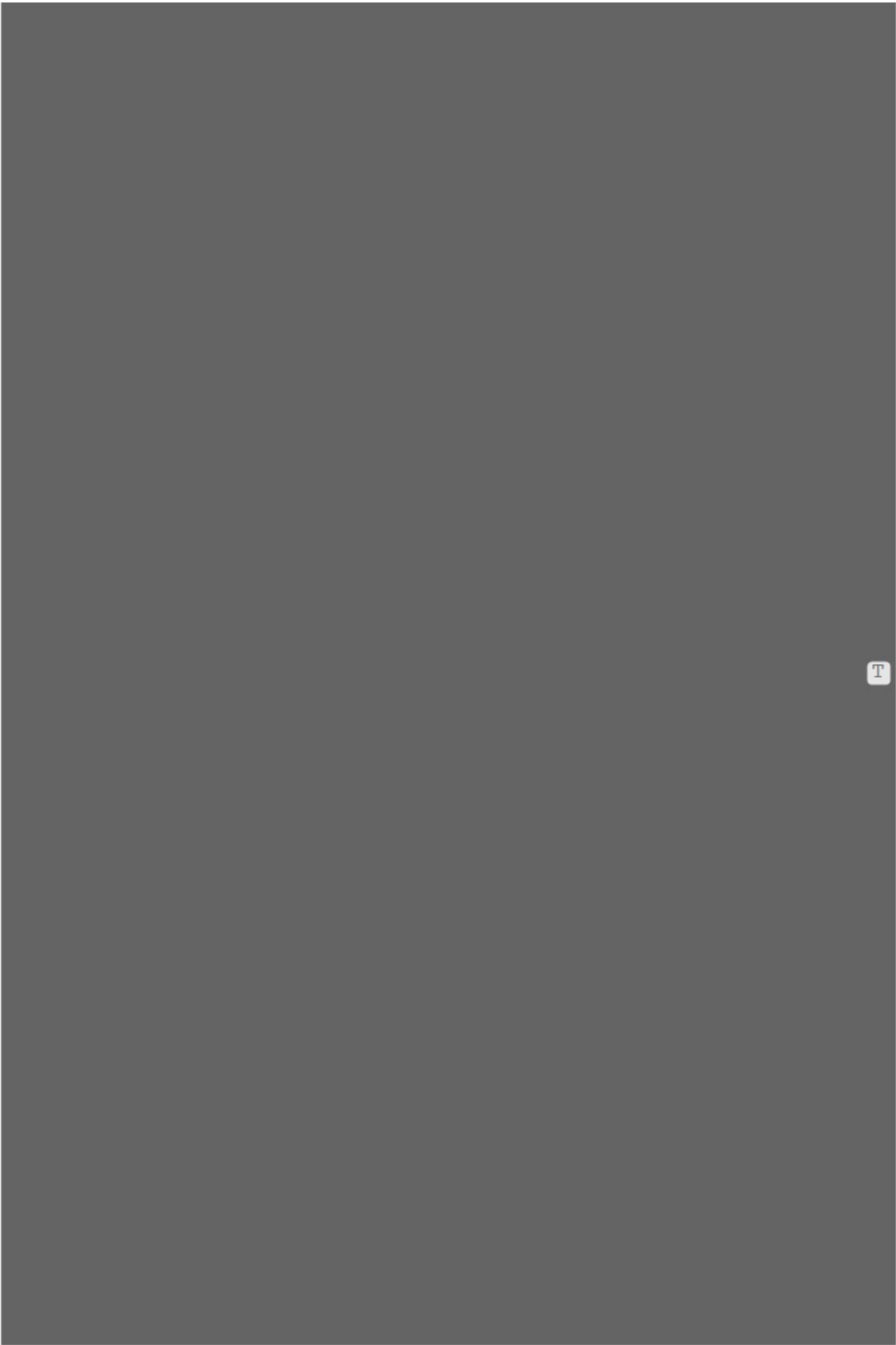


T

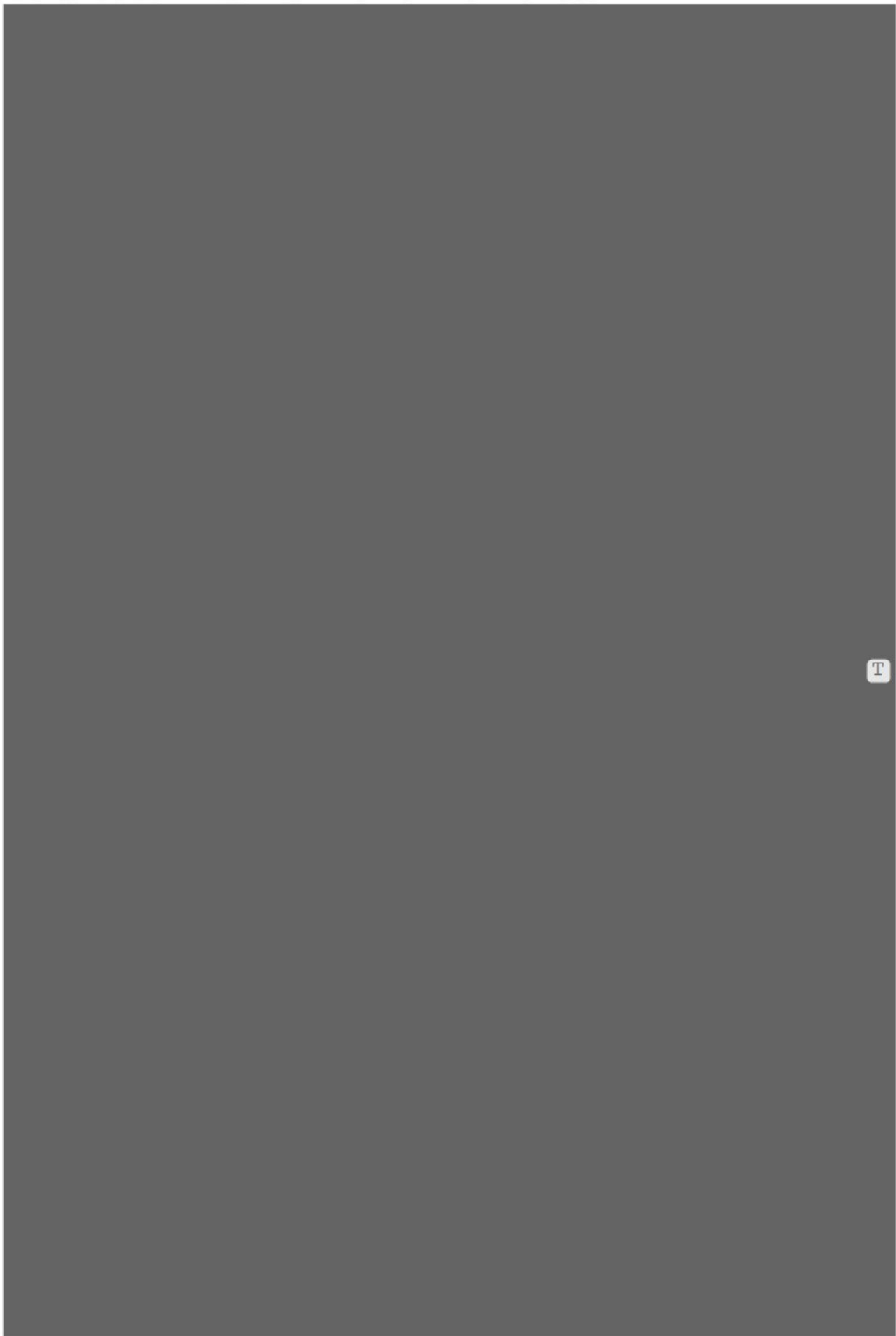
T



T

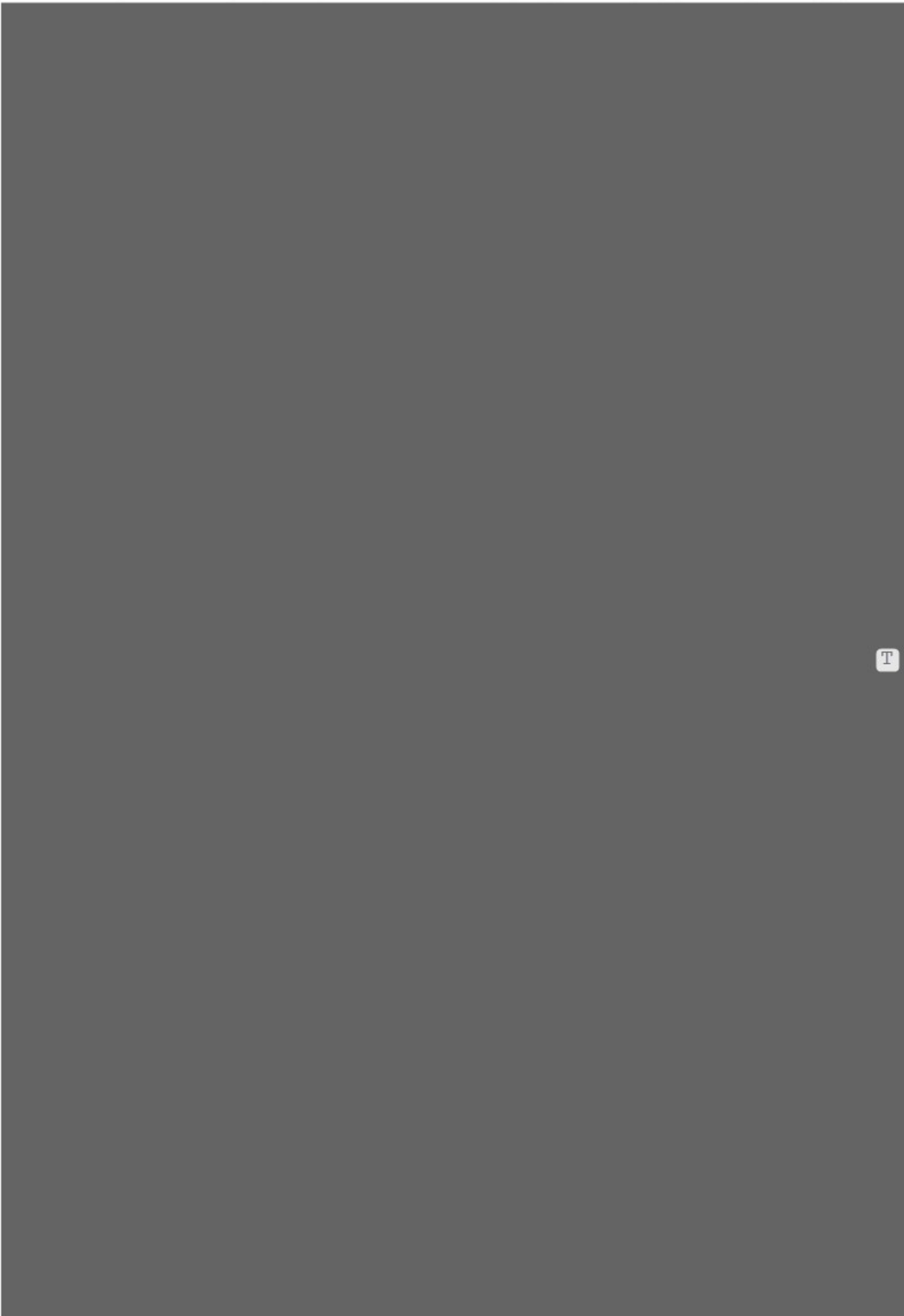


T

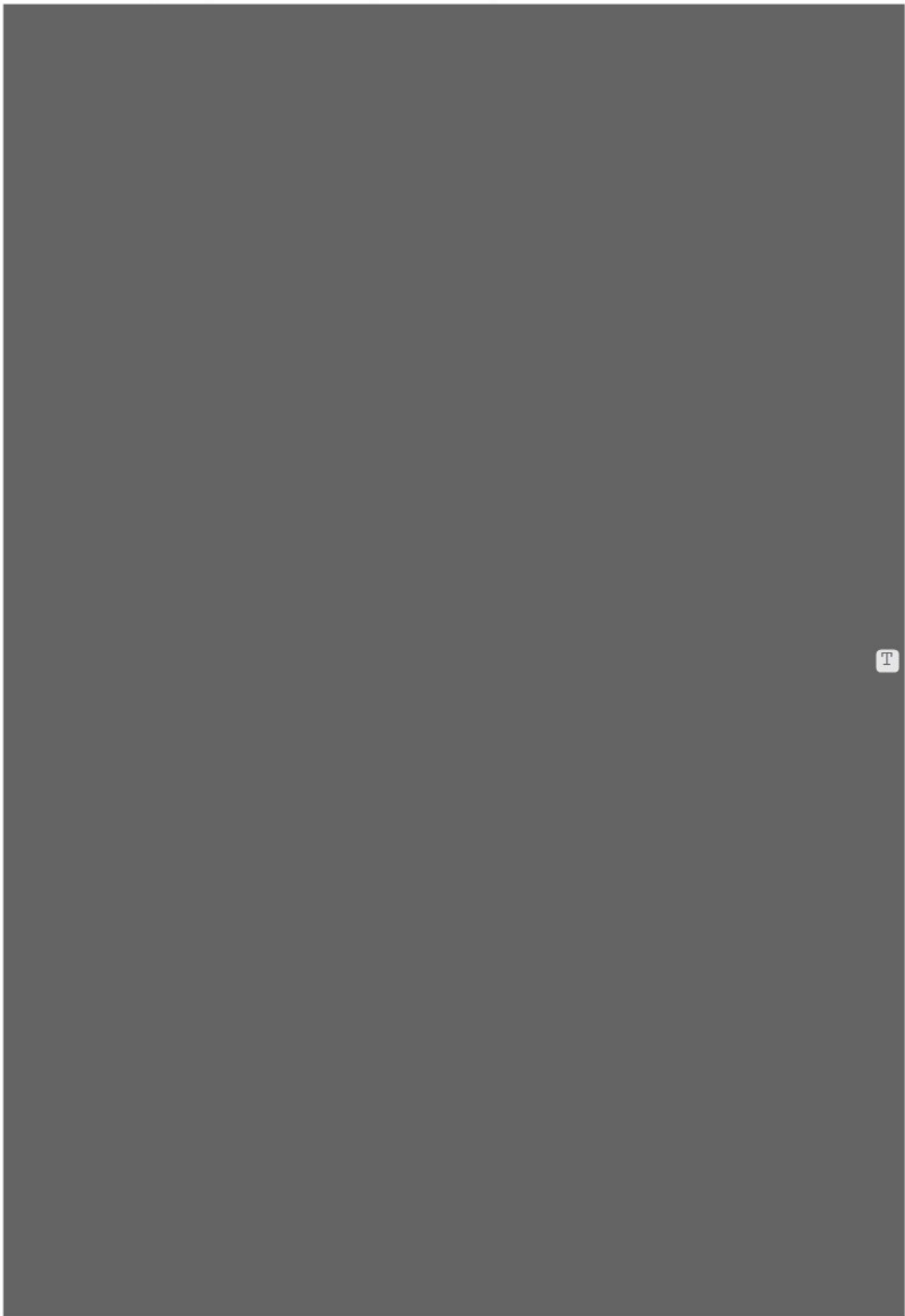


T

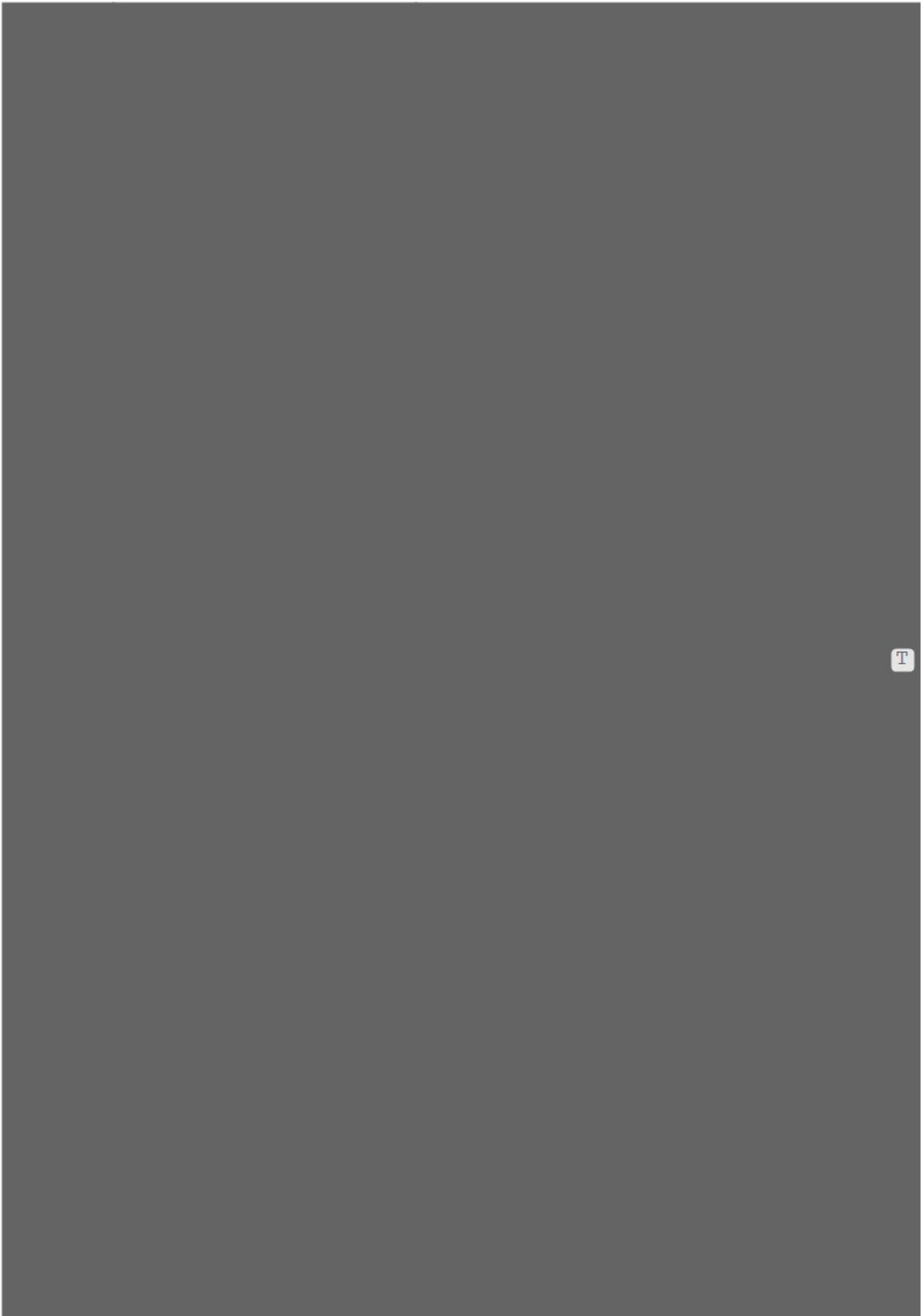




T



T



T



T



T



T



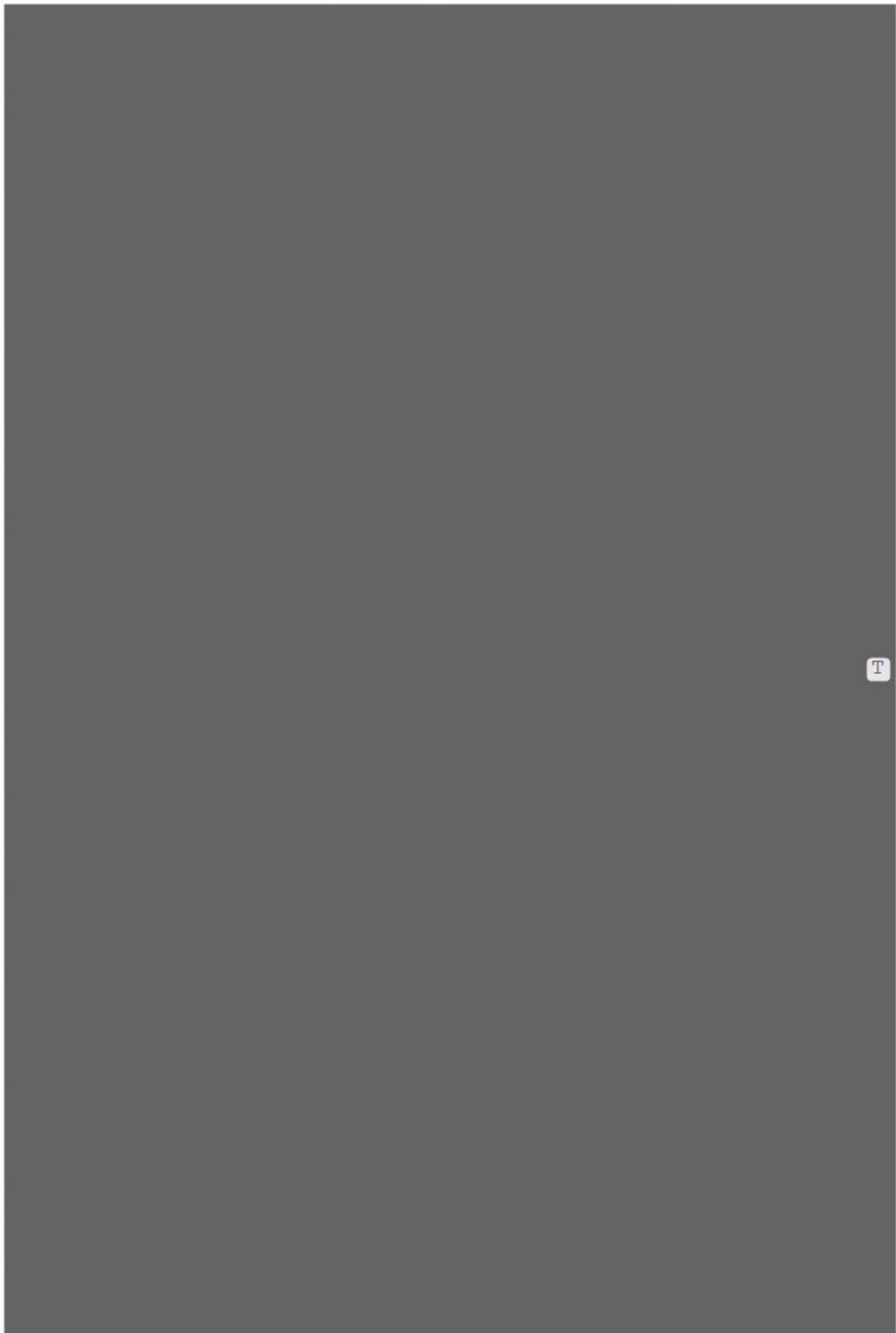
AFGEHANDELDE ZAKEN



T



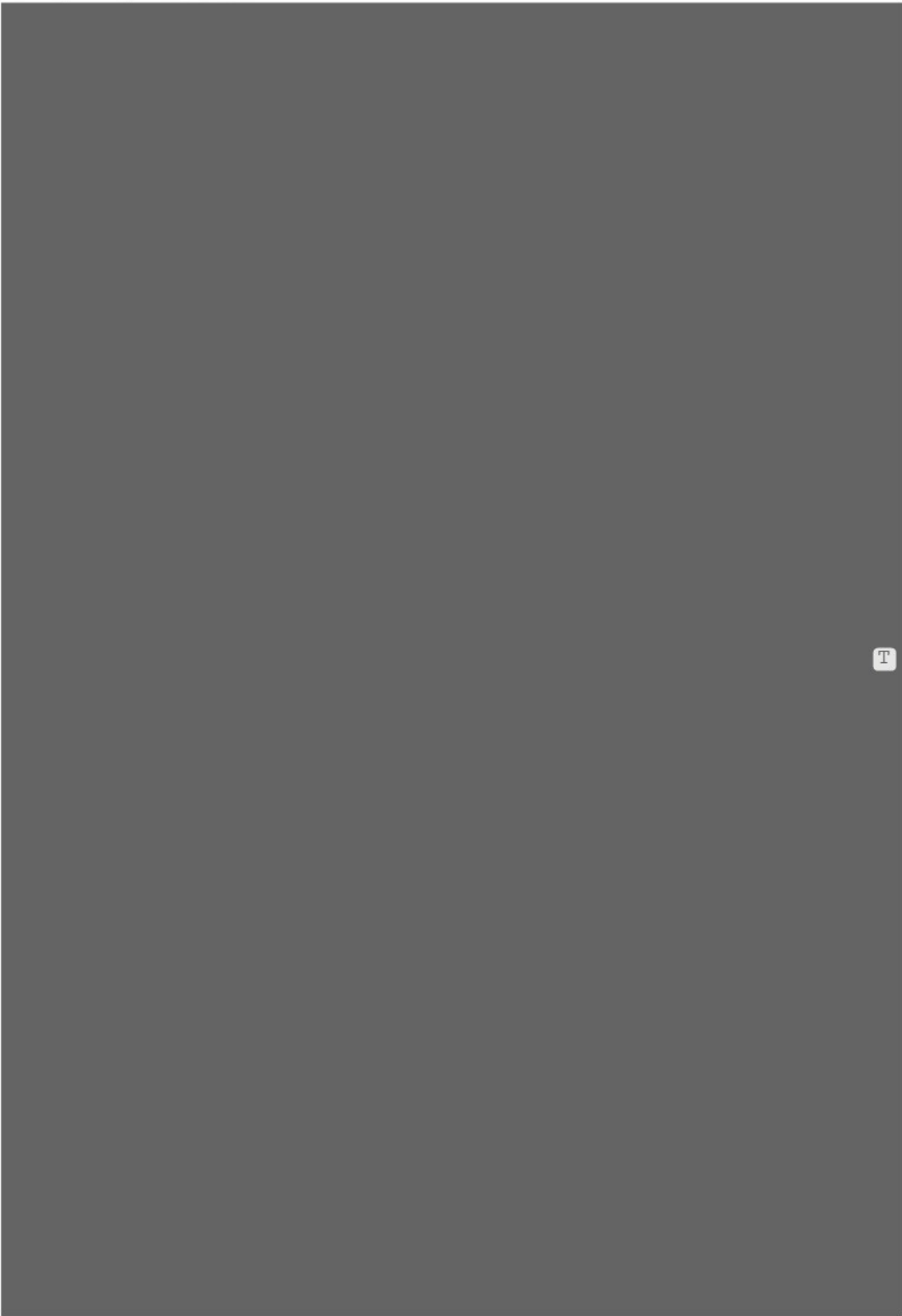
T



T



T



T



T



BIJLAGEN

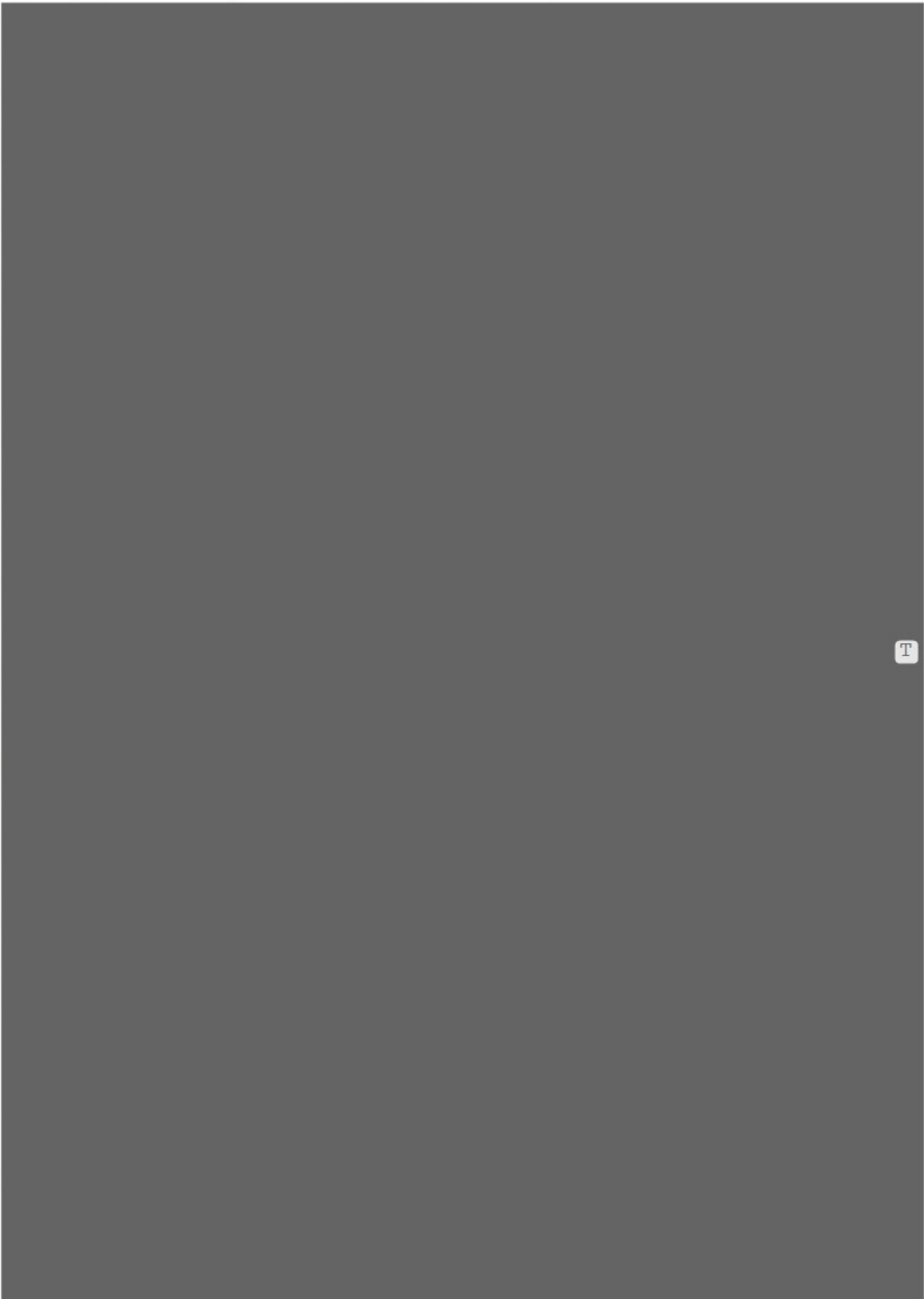
Bijlagen bij issue 1. Stationstuin



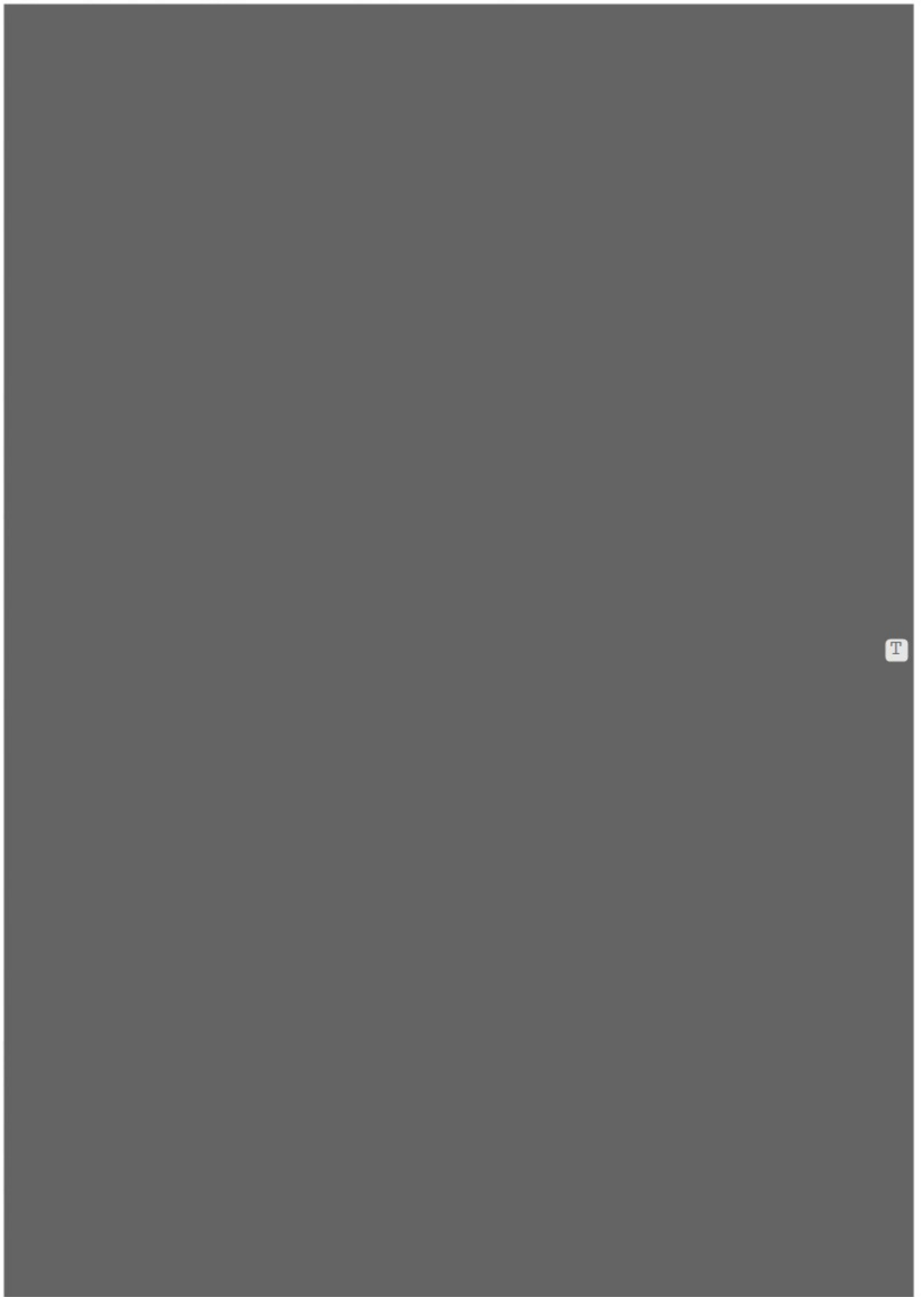
Ontwerp Stationstuin



T



T



T

T

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties terugvinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

Legenda verwijzing	Artikel verwijzing	Uitzonderingsgrond
Artikel 5.1 lid 1 Woo – Absolute uitzonderingsgronden De openbaarmaking van deze informatie:		
A	art. 5.1 lid 1 a	Kan de eenheid van de Kroon in gevaar brengen
B	art. 5.1 lid 1 b	Kan de veiligheid van de Staat schaden
C	art. 5.1 lid 1 c	Betreft bedrijfs- en fabricagegegevens die vertrouwelijk aan de overheid zijn meegedeeld
D	art. 5.1 lid 1 d	Betreft persoonsgegevens als bedoeld in paragraaf 3.1 (bijzondere persoonsgegevens) of paragraaf 3.2 (persoonsgegevens van strafrechtelijke aard) van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, waarvoor geen toestemming is gegeven of door de betrokkene kennelijk zelf openbaar zijn gemaakt
E	art. 5.1 lid 1 e	Het betreft nummers die dienen ter identificatie van personen die bij wet of algemene maatregel van bestuur zijn voorgeschreven als bedoeld in artikel 46 van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, tenzij de verstrekking kennelijk geen inbreuk op de levenssfeer maakt
Artikel 5.1 lid 2 Woo – Relatieve uitzonderingsgronden Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen:		
F	art. 5.1 lid 2 a	Het belang van de betrekkingen van Nederland met andere staten en met internationale organisaties
G	art. 5.1 lid 2 b	De economische of financiële belangen van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen
H	art. 5.1 lid 2 c	Het belang van de opsporing en vervolging van strafbare feiten
I	art. 5.1 lid 2 d	Het belang van de inspectie, controle en toezicht door bestuursorganen
J	art. 5.1 lid 2 e	Het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen
K	art. 5.1 lid 2 f	Het belang van de bescherming van andere dan in art. 5.1 lid 1 sub c genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens
L	art. 5.1 lid 2 g	Het belang van de bescherming van het milieu waar deze informatie betrekking op heeft
M	art. 5.1 lid 2 h	Het belang van de beveiliging van personen en bedrijven en het voorkomen van sabotage
N	art. 5.1 lid 2 i	Het belang van het goed functioneren van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen
O	art. 5.1 lid 4	Het belang dat de geadresseerde erbij heeft om als eerste kennis te kunnen nemen van de informatie (tijdelijke beperking)
P	art. 5.1 lid 5	De onevenredige benadeling welke, in uitzonderlijke gevallen, wordt toegebracht aan een ander belang dan genoemd in art. 5.1 de leden 1 en 2, bij andere informatie dan milieu-informatie.
Q	art. 5.1 lid 6	Het belang genoemd in artikel 5.1 lid 1 c, het hier milieu-informatie betreft waardoor, bij openbaarmaking, ernstige schade wordt toegebracht aan het genoemde belang in artikel 5.1 lid 1c
Artikel 5.2 lid 1 Woo – Persoonlijke beleidsopvattingen De informatie uit documenten betreft:		
R	art. 5.2 lid 1	Persoonlijke beleidsopvattingen. Onder persoonlijke beleidsopvattingen worden verstaan ambtelijke adviezen, visies, standpunten en overwegingen ten behoeve van intern beraad, niet zijnde feiten, prognoses, beleidsalternatieven, de gevolgen van een bepaald beleidsalternatief of andere onderdelen met een overwegend objectief karakter
S	Art. 5.2 lid 2	Tot personen te herleiden gegevens, met betrekking tot door het bestuursorgaan, met het oog op een goede en democratische bestuursvoering, verstrekte informatie die kwalificeert als persoonlijke beleidsopvattingen