

Van: [REDACTED]

Verzonden: 14-08-2019 09:52

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Bijpraten over Stationstuin/Stationsdek

Ha [REDACTED],

voor zo dadelijk even een memo geschreven, deels zodat ik zelf ook e.e.a. scherper heb en ik dat met je kan doornemen. Tot straks!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Afdeling Projecten | Domein Ruimte | BAR-organisatie

Tel : [REDACTED] | E-mail : [REDACTED]

De BAR-organisatie werkt voor de gemeenten Barendrecht, Albrandswaard en Ridderkerk

www.barendrecht.nl | www.albrandswaard.nl | www.ridderkerk.nl

De informatie verzonden met dit E-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. BAR-organisatie staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden E-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend. BAR-organisatie bewaakt dagelijks de veiligheid en integriteit van haar elektronische berichtenverkeer. Alle e-mail berichten worden gecontroleerd op virussen. Desondanks kan de BAR-organisatie niet garanderen dat het e-mail bericht juist, tijdig, volledig en virusvrij wordt overgebracht.

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. If you have received this message in error, please inform us and delete its content. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance of the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful. The community BAR-organisation is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt. This message shall not constitute any obligations.



MEMO

Datum: 14 augustus 2019
Aan: [REDACTED]
Van: [REDACTED]
Onderwerp: Realisatie fietspad Stationsweg – Sportpark de Bongerd

Inleiding

Naast het station worden vanaf dit najaar 82 appartementen gebouwd, verdeeld in drie bouwblokken. Daarbij wordt het parkeren voor het merendeel opgelost in de (te realiseren) openbare ruimte. De projectgrens loopt tot aan het huidige calamiteitenpad van ProRail, de bomenwal aan noord- en westzijde en aan de zuidzijde tot en met de Devel. Voor de buitenruimte is een schetsontwerp opgesteld (zie [deze link](#)).

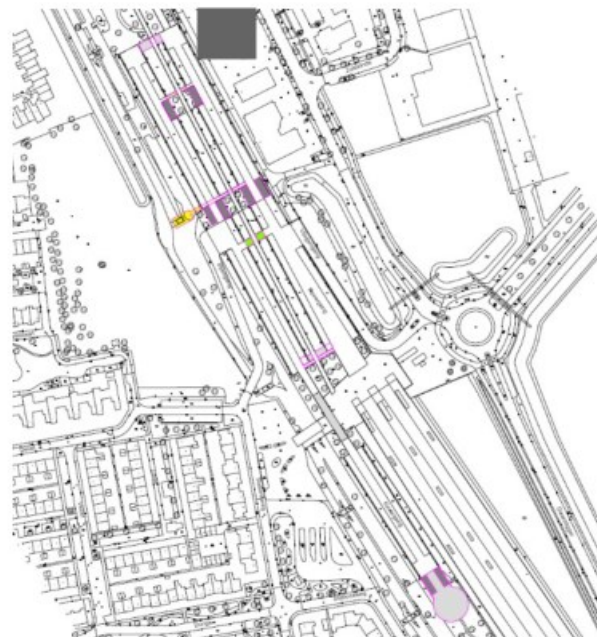
Aan de oostzijde (stationskant) kan een goede verbinding met de omgeving gemaakt worden, maar dit valt buiten het plangebied. De benodigde opgaven zijn al bekend. Dit valt in drie delen uiteen:

- Aanleggen trapopgang naar parkeerdek
- Ombouw calamiteitenpad naar fietspad
- Weghalen hekwerk calamiteitenpad

Trapopgang

Door deze te realiseren ontstaat een voetgangersverbinding naar het parkeerdek op het station. Voordelen zijn het realiseren van mogelijk dubbelgebruik van het parkeerdek. Zodoende kan waarschijnlijk worden volstaan met de aanleg van minder parkeerplaatsen in de Stationstuin. Om eventueel in de toekomst de geëiste parkeervoorziening wel aan te leggen wordt de openbare ruimte van de Stationstuin wel 'aanlegklaar' gemaakt.

Voor de aanleg van de trapopgang zijn afspraken gemaakt met de (voorm.) projectleider uitbreiding parkeerdek. Deze wordt gefinancierd uit het budget en de subsidie voor de aanleg van extra parkeerplaatsen. De trapopgang is op het hiernaast weergegeven figuur in het geel aangegeven. De aanleg wordt verwacht begin 2020.



Fietspad i.p.v. Calamiteitenpad

Tussen de treintunnel en de Stationstuin ligt nu een (afgeschermd) calamiteitenpad t.b.v. ProRail. Deze valt op de beoogde route voor een ontbrekende schakel in het fietsnetwerk van Barendrecht (zie ook de mobiliteitsvisie [Barendrecht op Weg](#)). In het figuur op het volgende blad is het fietsnetwerk weergegeven. Met de aanleg van dit fietspad ontstaat een verbinding naar het noorden van Barendrecht vanaf de Stationstuin. Wel moet de toekomstige route technisch beschikbaar blijven als calamiteitsroute, incl. de [fysieke voorwaarden](#) zoals de bereikbaarheid door een 'Branpolance'. ProRail is onder die voorwaarden akkoord dat het calamiteitenpad wordt omgebouwd tot fietspad.

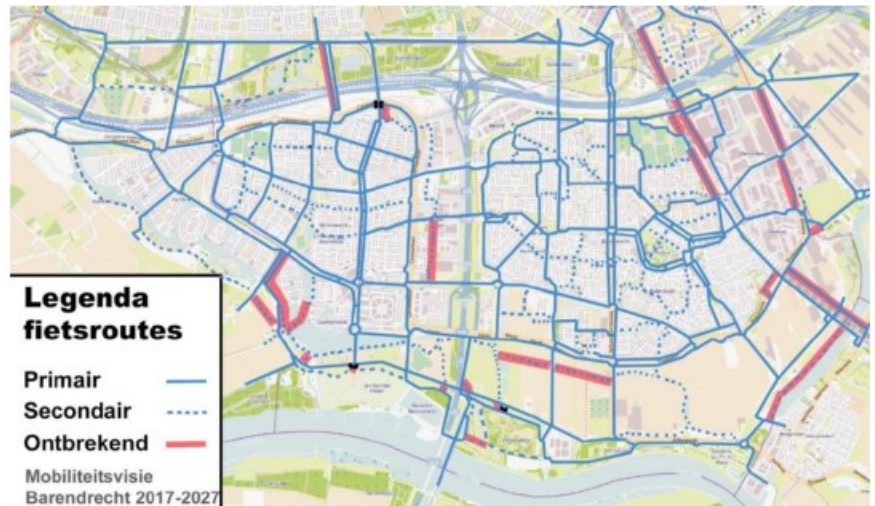




Hekwerk calamiteitenpad

Tussen het calamiteitenpad en de Stationstuin is nu nog een hekwerk geplaatst om het pad af te schermen. Dit zal weggehaald moeten worden. Sowieso om in de toekomst het fietspad toegankelijk te maken, maar ook om de trapopgang naar het parkeerdek te kunnen gebruiken.

De aanleg van het fietspad en het weghalen van het hekwerk horen in principe bij elkaar, maar kunnen in noodzakelijk geval worden losgekoppeld.



Tijdslijn t.b.v. realisatie

Vanuit het project Stationstuin heeft de voorkeur dat het fietspad tegelijk wordt opgeleverd met het woonrijp maken van de Stationstuin. Eerder heeft voor het project geen zin, maar kan wel. De tijdslijn richting de aanleg van de openbare ruimte is in onderstaande tabel weergegeven.

Gelet op mogelijke synergie en kostenvoordelen zou idealiter e.e.a. gecombineerd kunnen worden, van voorbereiding tot gezamenlijke aanbesteding door de civiel projectleider.

Wanneer	Stationstuin - Werkzaamheden	Fietspad - Werkzaamheden
2018 – Q2	Schetsontwerp gereed	
2019 – Q3/4	Schetsontwerp uitwerken – VO vaststellen	
2020 – Q1	Technische uitwerking – DO vaststellen	
2020 – Q2	Aanbesteding	
2020 – Q4	Start WRM	
2021 – Q2/3	Openbare ruimte gereed	Fietspad gereed

Vragen vanuit Stationstuin

- Voor zover bekend is er nog geen budget voor de aanleg van het fietspad. Vanuit het project is hier ook geen geld voor beschikbaar. Is het mogelijk om in 2020 en/of voor 2021 budget beschikbaar te stellen vanuit het mobiliteitsbeleid?
- In het geval de aanleg van het fietspad tegelijk in dezelfde tijdslijn kan worden gezet, kan er dan opdracht worden gegeven aan dezelfde civiel projectleider als de Stationstuin (en het IB) voor de uitwerking van de aanleg van het fietspad?

