

reg. nr.

13 OKT. 2015

gem. B/

[Redacted]  
Barendrecht  
Email : [Redacted]

Gemeent Barendrecht  
T.a.v. Wethouder mr D. Vermaat  
Binnenhof 1  
2991 AA Barendrecht

Barendrecht , 12 oktober 2015

Betreft : Mogelijke aanleg fietspad langs de overkapping Barendrecht.

Geachte heer mr D Vermaat ,

Bijgaand treft u aan ter uwer informatie een tweetal brieven gericht aan ProRail B.V (Projecten) en aan de Veiligheidsregio Rotterdam - Rijnmond (Risico - en crisisbeheersing)

Hoogach  
[Redacted]

[redacted]  
[redacted]  
[redacted] Barendrecht  
Telefoon [redacted]  
Email : [redacted]

ProRail B.V.  
Projecten  
Postbus 2038  
3500 GA Utrecht

Barendrecht , 12 oktober 2015

Betreft : Mogelijke aanleg fietspad langs de overkapping Barendrecht.

Geachte heer / mevrouw ,

De gemeente Barendrecht (wethouder mr D. Vermaat) heeft weer het plan uit de kast gehaald om van het calamiteitenpad een fietspad te maken. Het te ontwikkelen fietspad maakt deel uit van de gebiedsvisie " Stationstuin "

Dit calamiteitenpad is gelegen langs de overkapping Barendrecht, achter de woningen van de Rietgors en de Bergeend in de wijk Binnenland. Tussen het sportpark de Bongerd en het NS station Barendrecht.

Maar, mag dit plan zomaar uitgevoerd worden en is er met ProRail eigenlijk al overleg gevoerd ?

Betreffende de veiligheid van het NS personeel en de treinreizigers , ontruiming bij calamiteiten in de HSL spoortunnel, onderhoud in - en buiten de spoorwegoverkapping , vrije toegang calamiteiten voertuigen (o.a. Politie, Brandweer, Ambulances)

Welke partij is nu eigenlijk de eigenaar van de spoorwegoverkapping Barendrecht ? En welke partij is verantwoordelijk voor het beheer en de veiligheid ?

Zijn hier afspraken over gemaakt ?

Hoogacht

[redacted]

C.c. Veiligheidsregio Rotterdam – Rijnmond (Risico - en crisisbeheersing)  
Gemeente Barendrecht (wethouder mr D. Vermaat)

Telefoon

Email :

Veiligheidsregio Rotterdam - Rijnmond  
Risico - en crisisbeheersing  
Postbus 9154  
3007 AD Rotterdam

Barendrecht , 12 oktober 2015

Betreft : Mogelijke aanleg fietspad langs de overkapping Barendrecht.

Geachte heer / mevrouw ,

De gemeente Barendrecht (wethouder mr D. Vermaat) heeft weer het plan uit de kast gehaald om van het calamiteitenpad een fietspad te maken. Het te ontwikkelen fietspad maakt deel uit van de gebiedsvisie " Stationstuin "

Dit calamiteitenpad is gelegen langs de overkapping Barendrecht, achter de woningen van de Rietgors en de Bergeend in de wijk Binnenland. Tussen het sportpark de Bongerd en het NS station Barendrecht.

Maar, mag dit plan zomaar uitgevoerd worden en is er met de Veiligheidsregio Rotterdam - Rijnmond eigenlijk al overleg gevoerd ?

Betreffende de veiligheid van het NS personeel en de treinreizigers , ontruiming bij calamiteiten in de HSL spoortunnel, onderhoud in - en buiten de spoorwegoverkapping , vrije toegang calamiteiten voertuigen (o.a. Politie, Brandweer, Ambulances)

Welke partij is nu eigenlijk de eigenaar van de spoorwegoverkapping Barendrecht ? En welke partij is verantwoordelijk voor het beheer en de veiligheid ?

Zijn hier afspraken over gemaakt ?

Hoogach

C.c. Prof

Gemeente Barendrecht (wethouder mr D. Vermaat)