

Van: [redacted]

Verzonden: 08-06-2021 15:55

Aan: [redacted]

[redacted]

[redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

[redacted]

Onderwerp: FW: FW: verlichting calamiteitenpad

Goede middag [redacted] en [redacted]

Ik heb vanmiddag gesproken met [redacted] en [redacted] inzake het calamiteitenpad.

De grond waarop het calamiteitenpad is gesitueerd is van de gemeente Barendrecht.

Deze grond zou overgedragen worden aan ProRail maar in verband met de wens vanuit visie De Bongerd om daar een fietspad te realiseren is dit niet gebeurd.

De documenten hieromtrent liggen bij [redacted]

De afwikkeling van de realisatie van het fietspad ligt bij [redacted] van verkeer en zal in de begroting van 2022 worden meegenomen.

Afspraken met beheer kan ik hieromtrent niet vinden. Zoals [redacted] aangeeft is de verlichting van ProRail. Ten tijde van de realisatie van het fietspad zal verlichting meegenomen dienen te worden.

Ik ga er vanuit dat [redacted] hier rekening mee houdt.

Dit is de informatie die ik, tot dusver, boven water heb weten te krijgen.

Groetjes, [redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: dinsdag 8 juni 2021 14:41

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: RE: FW: verlichting calamiteitenpad

Hoi [redacted]

De naam [redacted] zegt mij niets, evenals een werkgroep over dit onderwerp.

Vaak gebeurt het – helaas, dat er zaken worden overgedragen zonder dat beheer wordt betrokken.

Ik weet wel dat [redacted] in de omgeving bezig is geweest in het kader van de ontwikkeling van de Stationstuin. Zij heeft mij destijds benaderd over de aanleg van een extra trap naar het parkeerdek. Over

de verlichting en of aanleg van wegen is met mij niets besproken. Ik ga er dan ook vanuit dat het project zorgt voor de aanleg van de infrastructuur en de betreffende beheerders benadert om vooraf tot een goede beheerparagraaf te komen.

Ik ben heel benieuwd naar wat je kunt vinden hierover.

Groeten [REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 8 juni 2021 14:35

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: FW: verlichting calamiteitenpad

Hoi [REDACTED]

Destijds heeft [REDACTED] zich bezig gehouden met de herverdeling van de gronden en de overdracht van ProRail aan de gemeente Barendrecht.

Ik ga even op onderzoek uit wie over de benodigde documenten beschikt.

Dit was destijds een actiepoint vanuit het LVA. Hiertoe was jij toch destijds ook aangesloten bij de werkgroepen?

We houden contact, groetjes, [REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 8 juni 2021 13:12

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: FW: verlichting calamiteitenpad

Interessant [REDACTED]

Heb je voor mij de overdrachtsdocumenten met de afspraken die met mensen uit mijn team hierover zijn gemaakt.

Groet [REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 8 juni 2021 13:03

Aan: [REDACTED]

[REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: FW: verlichting calamiteitenpad

Hoi heren, even voor de duidelijkheid.

De grond van het calamiteitenpad is overgedragen en nu in het bezit van de gemeente.
Dit betekent wellicht een andere aanpak qua beheer verlichting?

Ik hoor het wel, groetjes, [REDACTED]

Van: [REDACTED] [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 8 juni 2021 12:28

Aan: [REDACTED] [REDACTED]

CC: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

Onderwerp: Re: FW: verlichting calamiteitenpad

Excuses, ik begreep de vraag niet goed.

Deze verlichting is niet in beheer bij ons. Ik heb een vraag en een opmerking:

1) wie vindt dat de verlichting moet branden. Normaliter wordt deze alleen gebruikt in het geval van calamiteiten m.i.

2) voor zover ik weet zijn er geen afspraken over gemaakt omdat het om een stukje ProRail terrein gaat.

Groeten [REDACTED]

Op 8 jun. 2021 11:09 schreef [REDACTED] [REDACTED]

Goede morgen heren,

Zouden jullie mij kunnen voorzien van de benodigde informatie?

Ik hoor het graag, groetjes, [REDACTED]

Van: [REDACTED] [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 8 juni 2021 07:33

Aan: [REDACTED] [REDACTED]

CC: [REDACTED] [REDACTED]

Onderwerp: RE: verlichting calamiteitenpad

Hoi [REDACTED]

De reactie van [REDACTED] is helaas geen antwoord op mijn vraag:

*Ik krijg vanuit Prorail de vraag of wij als gemeente een overeenkomst hebben over het calamiteiten pad.
De verlichting van Prorail is daar namelijk niet op orde en dat had ik doorgegeven.*

Het is geen project want het calamiteiten pad valt buiten het project Stationstuin.

Het gaat erom wie is er verantwoordelijk voor de verlichting van Prorail. En is dit vastgelegd in een overeenkomst.

Hopelijk kan een van jullie hier een antwoord op geven.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Projecten buitenruimte | Voorbereiding en beheer | BAR-organisatie

Tel : [Redacted] | E-mail : [Redacted]

De BAR-organisatie werkt voor de gemeenten Barendrecht, Albrandswaard en Ridderkerk

www.barendrecht.nl | www.albrandswaard.nl | www.ridderkerk.nl

De informatie verzonden met dit E-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. BAR-organisatie staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden E-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend. BAR-organisatie bewaakt dagelijks de veiligheid en integriteit van haar elektronische berichtenverkeer. Alle e-mail berichten worden gecontroleerd op virussen. Desondanks kan de BAR-organisatie niet garanderen dat het e-mail bericht juist, tijdig, volledig en virusvrij wordt overgebracht.

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. If you have received this message in error, please inform us and delete its content. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance of the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful. The community BAR-organisation is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt. This message shall not constitute any obligations.

Van: [Redacted]

Verzonden: maandag 7 juni 2021 11:27

Aan: [Redacted]

CC: [Redacted]

Onderwerp: FW: verlichting calamiteitenpad

Hoi [Redacted] zie hieronder de reactie van [Redacted] inzake de verlichting calamiteitenpad.
Groetjes, [Redacted]

Van: [Redacted]

Verzonden: maandag 7 juni 2021 11:26

Aan: [Redacted]

CC: [Redacted]

Onderwerp: FW: Afsprakenlijst nav BO 11-06-20

Goede morgen [REDACTED]
Dank voor je mail.

Zie mijn reactie onder jouw beantwoording in het groen.

Ik hoor je, groetjes, [REDACTED]

Hallo [REDACTED]

Zie mijn antwoorden bij jouw vragen.

Groeten [REDACTED]

Van: [REDACTED] [REDACTED]

Verzonden: donderdag 3 juni 2021 10:19

Aan: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

Onderwerp: accounthoudersoverleg d.d. 02 juni 2021

Goede morgen collega's,

Gister heeft het accounthoudersoverleg plaatsgevonden tussen ProRail en de gemeente.
Dit overleg vindt plaats ter voorbereiding op het BO. Dit BO wordt verplaatst naar september 2021 op verzoek van de burgemeester.
Zie bijgaande concept notulen.

De volgende actiepunten staan nog open voor onze organisatie. ProRail heeft gevraagd deze, zo spoedig mogelijk, op te pakken :

- Doornemen STOK. Het gaat hier om onduidelijkheden en raakvlakken. Afspraak dient geagendeerd te worden tussen ProRail [REDACTED] evt. NS? en [REDACTED]. Het betreft hier een drie partijen overeenkomst.

[REDACTED] zou jij dit op korte termijn kunnen arrangeren?

Om welk onderdeel van de STOK gaat het precies en wat is de aanleiding en het doel van dit gesprek, kortom wat is precies de opdracht en het beoogde resultaat?

Het gaat hier om een actiepunt vanuit het BO d.d. 11 juni 2020 waarbij jijzelf ook aanwezig was (zie bijgevoegde afsprakenlijst). Daar het hier om een drie partijen overeenkomst gaat (NS/ProRail/Gemeente), wensen partijen het gehele STOK document door te nemen en de raakvlakken te bespreken. Dit om onduidelijkheden in de toekomst te voorkomen. Zou jij een afspraak kunnen maken met NS en ProRail om dit te arrangeren?

- Opritverwarming. Ontbreken beheer.

████████ zou jij de voortgang in het onderzoek kunnen bespoedigen c.q. ons op de hoogte willen stellen van het verloop?

████████ en **████████** zijn er mee bezig. Het beheer en onderhoud van de verwarmingsinstallatie is bewerkelijk. 1- Wij hebben geen directe toegang tot de ruimte waarin de besturingskasten staan; 2- Wij hebben geen mensen die kennis van zaken hebben op dit gebied. Het ziet er naar uit dat wij een bedrijf moeten contracteren om het beheer en onderhoud uit te voeren. Daar hoort ook jaarlijkse inspectie bij. Het bedrijf zal op z'n beurt wel toegang moeten krijgen van ProRail.

Het verlenen van toegang is geen probleem heeft ProRail inmiddels toegezegd.

- Verlichting calamiteitenpad.

████████ zou jij ons mede kunnen delen wie zich hiermee bezig gaat houden. Dit naar aanleiding van de mail van **████████**

*Dit lijkt mij een project. Ik stel voor dat de opdrachtgever een licht technisch adviesbureau inschakelt, een verlichtingsplan laat maken en dit tenslotte laat toetsen door **████████***

*Ik zal dit terugkoppelen richting **████████***

Alvast bedankt voor je/jullie medewerking,

Groetjes, **████████**