



## Overleg met de MRDH

Dinsdag 9 mei 2023.

Overleg over de lopende subsidies en voorbereiding IPVA aanmelding 2024.

## Ontwikkelingen bij gemeente en MRDH

█ geeft een toelichting op de ontvlechting van de BAR.

Bij de MRDH zijn er geen organisatie wijzigingen binnen het team Verkeer waar het team subsidies onder valt. Er gaan wel een aantal personen met pensioen. Afgelopen jaar druk bezig geweest met het vast stellen van de Strategische Agenda. Voor subsidieaanvragen moeten we in de toekomst kijken welke plek een project heeft binnen de strategische agenda.

## Lopende beschikkingen en aanvragen

SPUK vaststellingsverzoek moet voor 30 juni 2023 binnen zijn.

Ridderkerk, SPUK, accountantsverklaring loopt, lukt om dit voor 30 juni aan te leveren bij de MRDH. █ stuurt op voorhand het eind verslag naar de MRDH.

### Albrandswaard

**Don Boscoschool** – laten vervallen – █ moet een brief opstellen voor 30 juni 2023.

**Schoolomgeving Portland** – ? – █ zoekt dit uit.

**P+R verwijzing Albrandswaard** – accountantsverklaring toesturen naar MRDH – █

**Schoolzonde Sportlaan Rhoon** - ? – █ zoekt dit uit.

**Haltetoegankelijkheid Albrandswaard 2020** - ? – █ zoekt dit uit.

**Welhoeksedijk, Albrandswaardsde zijde te Poortugaal** – MRDH informeren over stand van zaken █





**Verkeersveiligheid (SPUK) 2027 Albrandswaard – wordt uitgevoerd**

### Barendrecht

**Kilweg – A29 – Middelweg, extra rijstrook en iVRI – deels gereed** ■■■ mailt stand van zaken – na afronding subsidievaststelling

**Fietspad Binnenlandse Baan – laatste versie tekening wordt gemaakt –** ■■■ brief sturen naar MRDH waarom we niet binnen een jaar zijn gestart en wanneer we wel denken te starten, zo snel mogelijk.

**Kruispunt Avenue Carnisse – Zuidersingel – Reling – gereed – Verzoek tot subsidievaststelling indienen**

**30 km/h –zone Riedermorgen - gereed – Verzoek tot subsidievaststelling indienen**

**Oversteek 3<sup>e</sup> Barendrechtseweg – Kilpad – gereed – Verzoek tot subsidievaststelling indienen**

**Herinrichting Boerhaavelaan - gereed – verzoek tot subsidievaststelling is ingediend**

**Verkeersveiligheid (SPUK) 2027 – Barendrecht – voorbereiding is gestart**

### Ridderkerk

**Haltetoeankelijkheid Ridderkerk 2020 – laatste halte eind 2024 – mail sturen stand van zaken** ■■■

**Verkeersveiligheid (SPUK) 2021 Ridderkerk – loopt**

**Verkeersveiligheid (SPUK) 2025 Ridderkerk – MRDH mailtje sturen met overzicht planning projecten –** ■■■

**Fietspaden Rijksweg Ridderkerk fase 3 te Rijsoord – volgens ons is deze afgerond –** ■■■ gaat dit na.

**Inrichting schoolzones Ridderkerk 2022 – gereed – financiën gevraagd om factuur te versturen**





Verkeersveiligheid (SPUK) 2027 Ridderkerk – [REDACTED] stuur MRDH een mailtje met de verwachte planning

## Voortgang IPVA 2023

### Albrandswaard

**Fietsstraat Tijsjesdijk** – intern afstemmen wat we hier mee moeten, we kunnen hem niet doorschuiven.

**Herinrichting F. van der Poest Clementlaan** – wordt een aanvraag voor 31 oktober 2023

### Barendrecht

**Fietspad Stationstuin** – loopt maar voortgang is stroef

**Jaagpad 30 km/h zone** – voorbereiding loopt, wellicht doorschuiven in verband met riool onder boom.

**VV maatregelen rotonde 2<sup>e</sup> Barendrechtseweg-Buitenlandsebaan** – wordt uitgevoerd – subsidie aanvraag voor 31 oktober 2023

**Verkeerseducatie Barendrecht 2023** –subsidie aanvraag voor 31 oktober 2023

**Herinrichting Dudokdreef** – subsidie aanvraag voor 31 oktober 2023

### Ridderkerk

**Tweerichtingen fietspad Donkerslootweg en voetpaden langs Donkerslootweg en**

**Vondellaan** – subsidie aanvraag voor 31 oktober 2023

**Verkeersveilige schoolomgevingen Ridderkerk 2023** – subsidie aanvraag voor 31 oktober 2023

**Verkeerseducatie Ridderkerk 2023** – subsidie aanvraag voor 31 oktober 2023

**Tweerichting fietspad Populierenlaan** – uitstellen en splitsen – intrekken en twee nieuwe aanmeldingen doen voor 31 juli





**Tweerichting fietspad Ringdijk – Donkerslootsedijk – doorschuiven**

**Tweerichting fietspad Sportlaan – gekoppeld aan MFR – intrekken**

## IPVA 2024

Ridderkerk we verwachten aanmeldingen voor:

- Ronde Sportlaan – Willemstraat – Kievitsweg voor 31 juli 2023 op formulier melden dat we verwachten dat dit in 2024 opgenomen wordt in de begroting middels een raadvorstel en dan verwerkt via één van de financiële rapportages.
- Kruising Randweg – Benedenrijweg – Ringdijk voor 31 juli 2023 op formulier melden dat we verwachten dat dit in 2024 opgenomen wordt in de begroting middels een raadvorstel en dan verwerkt via één van de financiële rapportages.
- Verkeerseducatie 2024 voor 31 juli 2023
- Inrichting veilige schoolomgeving 2024 voor 31 juli 2023
- Voorweg – Rijksstraatweg inrichting fietsstraat (richtlijnen CROW beperkt autoverkeer en grote strook fietsen en basisnetfiets) voor 31 juli 2023

HOV (hoeft niet aangemeld te worden, zit in een groot project)

## Algemene informatie

Aanmelding IPVA 2024 31 juli 2023 [REDACTED]

Aanvraag 2023 31 oktober 2023 [REDACTED]

Verzoek tot subsidievaststelling 26 na gereed project (gericht 'Aan de bestuurscommissie Vervoersautoriteit' [REDACTED])

Uitloop startdatum met brief melden

Uitloop oplevering via mail melden





Accountantsverklaring

Drempel bedrag is van € 50.000,- naar € 125.000,- gegaan.



Koningsplein 1

Postbus 271

2980 AG Ridderkerk