

Van: [REDACTED]
Verzonden: 21-11-2022 16:28
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Opdrachtdocument fietspad Station - De Bongerd.pdf

Hallo [REDACTED]

Hierbij de ondertekende versie retour.

Ik koppel zsm een pl hieraan.

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]
Teamleider - Projectleider
Projecten Buitenruimte

Team Projecten Buitenruimte | Cluster Beheer en Inrichting | BAR-organisatie

Tel : [REDACTED] | E-mail : [REDACTED]

Werktijden: maandag t/m donderdag



De BAR-organisatie werkt voor de gemeenten Barendrecht, Albrandswaard en Ridderkerk

www.barendrecht.nl | www.albrandswaard.nl | www.ridderkerk.nl

De informatie verzonden met dit E-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. BAR-organisatie staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden E-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend. BAR-organisatie bewaakt dagelijks de veiligheid en integriteit van haar elektronische berichtenverkeer. Alle e-mail berichten worden gecontroleerd op virussen. Desondanks kan de BAR-organisatie niet garanderen dat het e-mail bericht juist, tijdig, volledig en virusvrij wordt overgebracht.

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. If you have received this message in error, please inform us and delete its content. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance of the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful. The community BAR-organisation is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt. This message shall not constitute any obligations.

Opdrachtdocument

Projectnaam:	Aanleg fietspad van Station Barendrecht naar sportpark De Bongerd
Projectnr. Projectenkaart:	-
Wijk/Buurt:	Barendrecht
Onderwerp:	Aanleg fietspad via huidige calamiteitenroute
Startdatum:	Q1 - 2023
Einddatum:	Q4 – 2023
Besluiten (B&W/Raad):	Opgenomen als verkenning in Programmabegroting 2022

Projectomschrijving?	<i>Tussen het station van Barendrecht en sportpark De Bongerd/het scholencluster aan de Dierensteinweg ontbreekt een goede fietsverbinding. Er ligt hier wel ruimte om een fietspad aan te leggen langs de tunnelbak. Deze moet komen op de calamiteitenroute van het spoor. Het fietspad moet beginnen bij het stationsplein (Stationsweg-Amer) en loopt via het calamiteitenpad door tot aan de zuidkant van de atletiekbaan waar het aansluit op het fietspad in sportpark De Bongerd.</i>
Wat is de aanleiding?	<i>Een goede fietsinfrastructuur is een van de belangrijkste pijlers om de gemeentelijke doelstellingen op het gebied van duurzaamheid te behalen. Dit fietspad is een belangrijke schakel in de verbinding tussen het station, sportpark De Bongerd en de scholen aan de Dierensteinweg. Ook is het fietspad van belang voor de bereikbaarheid van het sportpark vanuit de toekomstige wijk De Stationstuinen.</i>
Wat is het doel en resultaat?	<i>Een veilig fietspad aanleggen die de verbinding tussen station Barendrecht en Sportpark De Bongerd mogelijk maakt. Mogelijk wordt het project nog aangevuld met de realisatie van een voetgangerstrap vanaf de Amer (project Stationstuinen) richting het parkeerdek. Het fietspad blijft daarbij tevens de calamiteitenroute voor de tunnelbak van het spoor.</i>
Wie doen er mee?	<i>Participanten:</i> <ul style="list-style-type: none">▪ <i>Bewoners (van de Amer, Stationsweg, Bergeend en Rietgors) meenemen via participatie</i>▪ <i>ProRail vanwege de eisen aan de calamiteitenroute en mogelijke vergunningen</i>
Wat zijn de uitgangspunten en randvoorwaarden?	<i>Een goed ontwerp met een kloppende raming waarmee het overleg met de participanten gevoerd kan worden.</i>
Wat hoort niet bij dit project?	<ul style="list-style-type: none">▪ <i>Werkzaamheden buiten de werkgrens</i>▪ <i>Aanvragen budget</i>▪ <i>Communicatie College/Raad</i>
Heeft het project draagvlak?	<i>Participatie moet nog gedaan worden. Er ligt een eerste schetsontwerp waarmee de participatie met bewoners kan worden opgestart.</i>
Planning	<i>Vorbereiding: Q1 – 2023 Uitvoering: Oplevering in Q4 – 2023</i>

Financiën:

FCL: 72100106 – BD2022 Aanleg fietspad Stationstuinen

Budget: € 200.000,-

Het project is ook aangemeld voor 50% subsidie bij de MRDH. Dit project is in 2019 al akkoord bevonden. Op 31 oktober is verzocht de subsidieaanmelding met 1 jaar te verlengen. Mocht dit niet akkoord zijn van de MRDH dan doet team Verkeer en Mobiliteit een nieuwe aanmelding. Na afronding ontwerp doet Verkeer en Mobiliteit ook de subsidieaanvraag. Het opstellen van de eindverantwoording is onderdeel van het project.

Communicatie

Met de participanten.

Evaluatie

Na afronding.

Beschikbare documenten

Zie mail.

Bijlagen

Zie mail.

Akkoord opdrachtgever

[Redacted]

[Redacted]

Akkoord opdrachtnemer

[Redacted]

[Redacted]