



GEMEENTEBARENDRECHT

Projectomschrijving fietspad Station Barendrecht – De Bongerd

Gemeente Barendrecht

Projectomschrijving fietspad station Barendrecht – De Bongerd

25 september 2023 / 18 december 2023



1. Inleiding

Dit document beschrijft het project "Aanleg fietspad van Station Barendrecht naar sportpark De Bongerd".

Een goede fietsinfrastructuur is een van de belangrijkste pijlers om de gemeentelijke doelstellingen op het gebied van duurzaamheid te behalen. Dit fietspad is een belangrijke schakel in de verbinding tussen het station, sportpark De Bongerd en de scholen aan de Dierensteinweg. Ook is het fietspad van belang voor de bereikbaarheid van het sportpark vanuit de toekomstige wijk De Stationstuinen.

Tussen het station van Barendrecht en sportpark De Bongerd/het scholencluster aan de Dierensteinweg ontbreekt een goede fietsverbinding. Er ligt hier wel ruimte om een fietspad aan te leggen langs de tunnelbak. Deze moet komen op de calamiteitenroute van het spoor. Het fietspad moet beginnen bij het stationsplein (Stationsweg-Amer) en loopt via het calamiteitenpad door tot aan de zuidkant van de atletiekbaan waar het aansluit op het fietspad in sportpark De Bongerd.

1.1. Doel en resultaat

Het doel is het realiseren van een veilig fietspad die de verbinding tussen station Barendrecht en Sportpark De Bongerd mogelijk maakt. Mogelijk wordt het project nog aangevuld met de realisatie van een voetgangerstrap vanaf de Amer richting het parkeerdek (projectkans). Het fietspad blijft daarbij tevens de calamiteitenroute voor de tunnelbak van het spoor (ProRail).

1.2. Contactpersoon

Contactpersonen tijdens het project zijn:

Adviseur / Coördinator Verkeer & Mobiliteit

Naam: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

Mobiel: [REDACTED]

Projectleider werkvoorbereiding & beheer

Naam: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

Mobiel: [REDACTED]

Adviseur Verkeer & Mobiliteit (subsidie)

Naam: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

Mobiel: [REDACTED]

1.3. Planning

De planning voor deze offerteaanvraag ziet er als volgt uit. Indien er minder tijd nodig is voor het stellen/beantwoorden van vragen, het inleveren van de offerte óf het verstrekken van de opdracht, kunnen deze data afwijken.

Planning	streefdatum
Werkomschrijving & Ontwerp	Q4 2023
Subsidie, middelen en interne afstemming	Q2 2024
Informereren omgeving	Q1 / Q2 2024
Afronding werkvoorbereiding	Q1 / Q2 2024
Aanbesteding	Q4 2024
Realisatie	Q4 2024 / Q1 2025

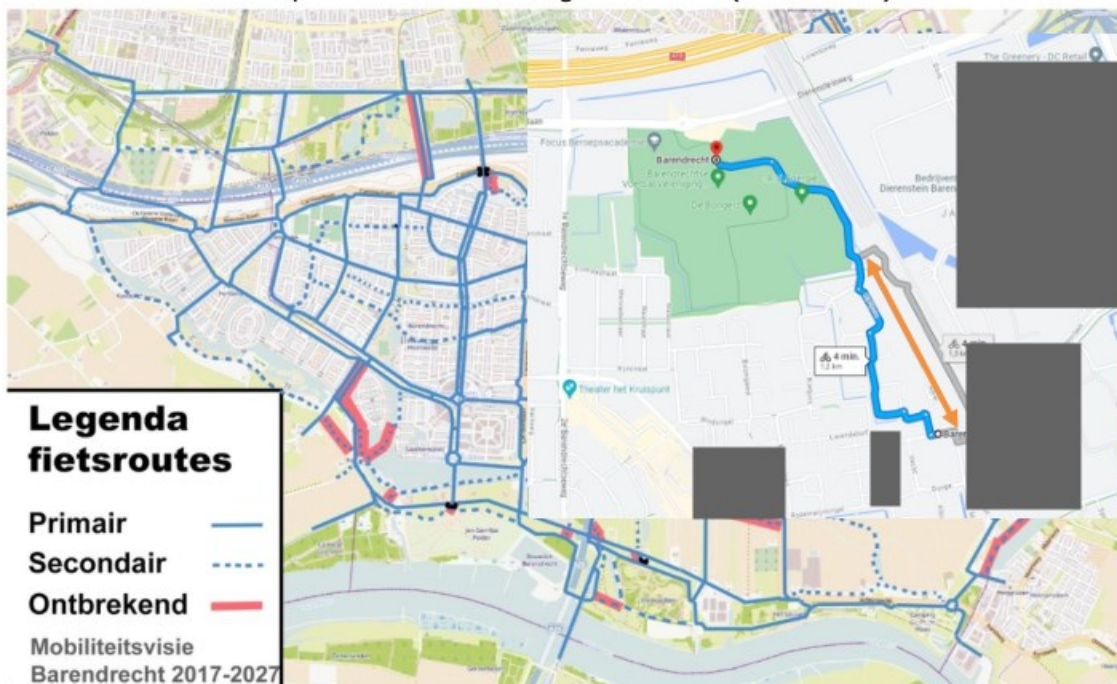
2. Nadere projectomschrijving

2.1. Aanleiding, nut en noodzaak

Barendrecht streeft naar een 100% duurzaam vervoer en transport in 2030. Met duurzaam vervoer bedoelen we vooral openbaar vervoer, fietsverkeer en elektrische auto's. Om het toenemende fietsverkeer te faciliteren, realiseert de gemeente Barendrecht een hoogwaardig en veilig fietsnetwerk voorzien van brede fietspaden. Met name voor forenzen en scholieren is dit van belang, maar ook voor de gebruiker van de E-fiets.

De gemeente Barendrecht wil dat mensen vaker de fiets pakken naar het station of naar hun werk. Basisvoorwaarde is dan een goede fietsinfrastructuur. Met goede infrastructuur kunnen automobilisten verleid worden tot het pakken van de fiets voor relatief korte afstanden. Hiermee wordt de druk op het wegennet verlicht, wat gunstig is voor de bereikbaarheid, de verkeersafwikkeling op de bedrijventerreinen, de duurzaamheid en de gezondheid van de inwoners van Barendrecht.

Goede infrastructuur van- en naar openbaar vervoer knooppunten kan een bijdrage leveren aan het de doelstellingen om fietsverkeer en openbaar vervoer te stimuleren. In het vastgestelde mobiliteitsbeleid is in kader van bovenstaande doelen het betreffende stuk fietspad als ontbrekend gemarkeerd (rode cirkel):



Voor fietsverkeer dat vanuit het station naar de sportvelden fietst is de kortste route nu door de woonwijk (zie afbeelding). De alternatieve route bevat twee trappen (grijze lijn). Het toevoegen van het fietspad (oranje lijn) zorgt voor een logische schakel binnen de fietsstructuren van Barendrecht. Daarnaast wordt ook de nieuwe wijk Stationstuinen ontwikkeld. Ook hierdoor zal deze fietsroute vaker gebruikt worden om de sportvelden te bereiken.

2.2. Status van het ontwerp

In 2020 is een eerste ontwerp opgesteld waarin het fietspad tussen De Bongerd – Station Barendrecht is uitgetekend. Met dit ontwerp heeft afstemming plaatsgevonden met ProRail om de randvoorwaarden vast te stellen. Deze zijn verder uitgewerkt in 2.3.

Daarnaast is op basis van VO een subsidie aangevraagd bij het MRDH voor aanleg van het fietspad (zie paragraaf 2.5). Deze is verlopen en zal opnieuw worden aangevraagd.

De aansluiting van het fietspad met de Stationsweg ter hoogte van het station is geoptimaliseerd. Hiervoor heeft werkvoorbereiding een nieuw ontwerp opgeleverd dat getoetst wordt door verkeer [REDACTED] [REDACTED] gaat met het ontwerp ook langs de wegebeheerder.

Ter hoogte van het kruispunt bij het station zijn in het ontwerp op het fietspad nu haaiantanden ingetekend. Hierover moet een verkeerskundige keuze worden gemaakt. Het weglaten van haaiantanden zorgt voor een gelijkwaardig kruispunt, wat past doordat het fietspad op een kruispuntplateau wordt ontsloten. Het toepassen van haaiantanden zorgt voor een veiligere verkeerssituatie, doordat fietsers de instructie krijgen voorrang te verlenen aan kruisend verkeer.

2.3. Randvoorwaarden ProRail

Op de locatie van het nieuw beoogde fietspad bevindt zich momenteel een calamiteitenpad van ProRail. In 2020 heeft afstemming met ProRail plaatsgevonden waarin de volgende randvoorwaarden zijn vastgesteld:

1. Opstellen van juridische overeenkomst waarin is vastgelegd dat ProRail gebruik mag blijven maken van het fietspad ten behoeve van calamiteiten en evacuaties;
2. Garantie voor vluchtroute tijdens aanleg en gebruiksfase van het fietspad;
3. Minimaliseren van hinder tijdens realisatiefase
4. Afspraken maken t.a.v. beheer, ook van ProRail objecten die dicht bij het fietspad staan. (bijvoorbeeld vandalisme en graffiti).
5. Geschikte verharding van het fietspad om (bij incidenten) met zwaar materieel gebruik te kunnen maken van het fietspad.
6. Aandacht voor sociale veiligheid en inbraak vluchtuitgangen;
7. ProRail toetst graag het ontwerp voor definitieve goedkeuring.

Coördinatie en afstemming met ProRail wordt verzorgd door [REDACTED] Ook zorgt [REDACTED] dat de eisen juist worden verwerkt in het ontwerp.

2.4. Communicatie & Participatie

Tijdens het inmeten (DTM-meting) van de omgeving zijn medewerkers van gemeente Barendrecht aangesproken door een buurtbewoner. Deze geeft aan dat de bewoners vlakbij het fietspad, straten Rietgors en Bergeend, wensen dat het fietspad er niet komt. Ook geeft deze bewoner aan dat er toezeggingen bestaan dat dit fietspad niet zal worden gerealiseerd. Bij interne navraag binnen de BAR-organisatie zijn deze toezeggingen niet bekend. Er is aan de bewoners laten weten dat er participatie plaats gaat vinden waarin bewoners hun wensen en zorgen kenbaar kunnen maken.

In overleg met de wethouder wordt voorgesteld een bewonersavond te houden. Hierin kan aan bewoners worden uitgelegd welk nut het toevoegen van het fietspad heeft. Ook kunnen wensen of zorgen van bewoners worden opgehaald zodat het ontwerp hierop kan worden geoptimaliseerd.

Samen met de communicatieadviseur [REDACTED] wordt de communicatie verder vormgegeven. Hiervoor neemt [REDACTED] het initiatief om de afstemming hiervoor op te pakken. Beoogd wordt om de bewonersavond in Q1 2024 te laten plaatsvinden.

2.5. Raming, subsidie en middelen

In 2020 is voor het project een raming opgesteld. Deze raming is verouderd maar vormt de basis voor het opstellen van een SSK-raming. De SSK-raming wordt

opgebouwd op basis van het nog uit te werken DO. Met deze SSK-raming wordt een nieuwe subsidie bij het MRDH aangevraagd. ██████████ verzorgt de subsidieaanvraag richting MRDH. Hiervoor is minimaal benodigd:

- Ontwerp
- (SSK-)raming

De aanvraag moet voor 31 juli 2024 <datum controleren!> worden aangemeld bij het MRDH.

2.6. Producten per fase

Onderstaande producten en projectfasen is een voorstel. Deze zal nader ingevuld en afgestemd moeten worden tussen ████████ en ████████

VO-fase:

1. VO (incl. optimalisatie aansluiting met Stationsweg)
2. DTM-inmeting
3. Vergunningenscan

DO-fase:

4. DO
 - a. Opruiming
 - b. Inrichting
 - c. K&L
 - d. Profielen
 - e. Details
 - f. eisen vanuit ProRail zijn verwerkt
 - g. SSK-raming
5. Faseringsplan (i.r.t. eisen ProRail)

Aanbestedingsfase:

6. Aanbestedingsleidraad
7. RAW-bestek