

Realisatie Fietspad en trapopgang Stationstuin Barendrecht

20180807 – Overleg [REDACTED] & [REDACTED]

- SO trap: Bij voorkeur schuin omhoog, het is een steile helling. *Vragen bij [REDACTED] doet ook ontwerp parkeerdek.*
- 20 augustus is overleg over parkeerdek. Vragen aan [REDACTED] of hij dan eerste voorstel kan verwerken.
- Aanleg trapopgang kan in budget herontwikkeling Parkeerdek.

20180807 – Overleg [REDACTED] & [REDACTED]

Besproken is de trapopgang t.b.v. betere ontsluiting Stationstuin. De trap aan de noordzijde is 2013 door ProRail gebouwd en betaald.

- ProRail zal zelf de aanleg verzorgen/aannemer regelen. Zij houden toezicht op het werk.
Aandachtspunten:
 - o [REDACTED] is contactpersoon. Niet per se mandaathouder voor beide onderdelen.
 - o Afspraken op papier zetten en met de juiste gemandateerde van ProRail.
 - o Wij voeren in overleg het dagelijks onderhoud uit, tunnelbak en -dek zijn eigendom van ProRail.
- Wij benoemen randvoorwaarden en zijn opdrachtgever. Zorgen ook voor:
 - o DO/Bestek. *Dit zal via ons eigen IB of extern worden gedaan. Navragen bij [REDACTED] [REDACTED] wat mogelijk is.*
 - o Budget. *Het fietspad is onderdeel van de mobiliteitsvisie (vragen bij [REDACTED] [REDACTED])*
 - o Type en vorm trap, ook afstapje van betonnen rand.
- Actiepunt [REDACTED]: met [REDACTED] het SO buitenruimte van de Stationstuin doornemen.
- Actiepunt [REDACTED] 'STOK'-overeenkomst en exploitatie-overeenkomst station toesturen.