

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 26 juli 2024 11:51
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: WOO-verzoek fietspad Station - De Bongerd

Goedemiddag allen,

Ter informatie over de documenten die ik gevonden had over de aanleg van het fietspad Stationstuin, zie onderstaand:

Fietspad is benoemd in het Stand van zaken Meerjarenprogramma (pagina 16)

Veilige voet- en fietspaden

In 2024 is gestart met aanleg van het vernieuwde **fietspad** langs de Binnenlandsebaan. De aanleg van de nieuwe fietsverbinding tussen het station en De Bongerd is uitgesteld naar 2025 vanwege de aanvraag van subsidie. Daarnaast wordt in een plan Stimuleren fietsgebruik opgesteld. In dit plan worden voorstellen opgenomen om het fietsen in Barendrecht aantrekkelijker en veiliger te maken.

○ ○ ● ○ planning: 4e kwartaal 2025

Begroting 2022 meerjarenraming 2023-2025 (pagina 17)

• Kosten investering 5 nieuwe fietsroutes

In de mobiliteitsvisie is aangegeven wat de bestaande en ontbrekende fietsroutes zijn. In 2022 is de realisatie van de volgende fietsroutes voorzien:

- **fietspad** langs ontwikkeling De Stationstuin (voormalige zwembadlocatie) tussen Station Barendrecht en De Bongerd;
- afronding F15 langs Binnenlandse Baan.

Programmabegroting 2021 (pagina 21)

18. Kosten investering 5 nieuwe fietsroutes

In de mobiliteitsvisie is aangegeven wat de bestaande en ontbrekende fietsroutes zijn. In 2020-2021 onderzoeken we de mogelijkheden voor de volgende verbindingen:

- **fietspad** langs ontwikkeling De Stationstuin tussen Station Barendrecht en De Bongerd;
- afronding F15 langs Binnenlandse Baan;
- **fietspad** langs Hamburg (westzijde).

Website Barendrecht

Barendrecht Werelddorp 2022 - 2026 (pagina 18 en 19)

Verminderen parkeerdruk

De parkeerdruk in sommige wijken van Barendrecht is hoog. In overleg met inwoners kijken we waar we op een slimme manier de parkeerdruk kunnen verlagen. Uitgangspunt daarbij is dat we het groen in de wijken behouden. Ook bevorderen we alternatieve vormen van mobiliteit (zoals openbaar vervoer,

Veilige voet- en fietspaden

Fietsers en voetgangers krijgen waar nodig meer ruimte om zo de verkeersveiligheid en beleving voor fietsers en wandelaars te vergroten. We onderzoeken waar het nodig is om aparte voetpaden langs fietspaden aan te leggen voor de locaties waar

dit nu niet het geval is. Ook worden nieuwe fietspaden aangelegd en verbeteren we de veiligheid op fietspaden. In samenwerking met de Fietsersbond wordt in beeld gebracht welke verbeteringen op de fietspaden moeten worden gerealiseerd.

Aanpak snelheidsovertredingen

Er wordt geregeld te hard gereden in de wijken. Dit zorgt niet alleen voor verkeers- onveiligheid, maar ook voor geluidsoverlast. We pakken dit aan. Samen met inwoners inventariseren we waar wezenlijke snelheidsovertredingen plaatsvinden. Er komen financiële middelen beschikbaar om objectieve snelheidsmetingen te laten uitvoeren. Gezamenlijk met de inwoners komen we tot een gedragen oplossing.

'We realiseren goede fietspaden en fietsenstallingen, verbeteren het aanbod van het openbaar vervoer en we bieden diverse vormen van deelmobiliteit aan zoals fietsen, scooters en auto's.'

Betaald parkeren in Stationstuinen

De Stationstuinen wordt een autoluwe wijk waarin voornamelijk het openbaar vervoer en de fiets wordt gebruikt. Om het autoparkeren in deze wijk beheersbaar

Investeren in fietsvoorzieningen

We willen in de top 10 van fietsvriendelijke gemeenten van Nederland blijven staan en daarom investeren we in de komende jaren in fietsvoorzieningen. Concreet investeren we in stallingsvoorzieningen rondom de centra en sportverenigingen, toegankelijkheid van locaties en pakken we verbeterpunten aan. Dit doen we samen met de Fietsersbond.

Financiële gevolgen 'Een optimaal bereikbaar dorp'

Speerpunt	Planning	Kosten	
		Incidenteel	Structureel
Verbeteren verkeersveiligheid en aanpak (geluids)overlast	2022-2023	€ 25.000	2023: € 86.000 2024-2026: € 172.000
Verfraaien tunnels	2023	€ 43.000	-
Stimuleren duurzame mobiliteit en aanpak overlast deelscooters	Doorlopend	-	-
Behouden en versterken OV-aanbod	2024	€ 30.000	PM
Verminderen parkeerdruk	2024	-	-
Overdracht wegen vanuit Waterschap	2023	-	PM

Groeten,

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 26 juli 2024 11:47

Aan: [redacted]

- [redacted]

Onderwerp: RE: WOO-verzoek fietspad Station - De Bongerd

Goedemorgen allen,

Alle documenten die ik heb kunnen vinden omtrent de aanleg van het fietspad Stationstuin heb ik in onderstaande uitwisselingsmap geplaatst:

Link

<N:\BD\OVERIG\Uitwisselingsgebied-OLR-ROW-VGD-UVR-VBH\WOO Fietspad Stationstuin>

Ik ben vanaf vanmiddag op vakantie t/m 18 augustus. Mocht je nog vragen hebben tijdens mijn vakantie, dan ben ik altijd te bereiken op tel.nr.: [redacted] En mocht er nog meer informatie nodig zijn of een aanvulling op het WOO-verzoek dan kan ik na mijn vakantie altijd nog helpen hiermee 😊.

Groeten,

[redacted]

[redacted]

Gemeente Barendrecht | Bezoekadres | Binnenhof 1 | 2991 AA Barendrecht

Team Projecten Buitenruimte | Projectondersteuner | Cluster Buitenruimte

Tel : [REDACTED] | E-mail : [REDACTED]

(Aanwezig op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag)

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 18 juli 2024 11:42

Aan: [REDACTED]

Ruimwijk [REDACTED]

Onderwerp: WOO-verzoek fietspad Station - De Bongerd

Goedemorgen collega's,

Naar aanleiding van de inloopbijeenkomst fietspad station – De Bongerd is een WOO-verzoek binnengekomen. In dit verzoek wordt om veel informatie gevraagd met betrekking tot het fietspad, ook afspraken die in het verleden gemaakt zijn. Ik hoop het WOO-verzoek wat specifieker te maken, want dat scheelt voor de indiener ook. Maar ik kreeg de indiener nog niet te pakken, dus dat is (nog) niet gelukt.

Wel zou ik willen verzoeken of jullie kunnen kijken welke correspondentie jullie hebben met betrekking tot dit verzoek. In de bijlage heb ik het WOO-verzoek staan, zodat jullie even gericht naar het gevraagde kunnen kijken. De deadline voor het WOO-verzoek is 9 augustus, maar voor die tijd moet alle informatie ook geanonimiseerd zijn. Ook voor dit punt wil ik graag uitstel aanvragen i.v.m. het omvangrijke verzoek, maar ook dat is (nog) niet geregeld. Is het voor jullie mogelijk om uiterlijk 2 augustus alle informatie bij mij aan te leveren? Eerder mag natuurlijk ook, en mag ook in delen, zodat het anonimiseren alvast gestart kan worden.

Ik hoor het graag!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Bezoekadres: Binnenhof 1 2991 AA Barendrecht

Beleid Leefomgeving | Leefomgeving

Tel: [REDACTED] | E-mail: [REDACTED]