

Van: [REDACTED]
Verzonden: 07-11-2022 16:33
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Opdrachtformulier fietspad station - De Bongerd

Hoi [REDACTED]

Bijgevoegd de aanpassingen aan het opdrachtformulier. Ik kreeg van [REDACTED] bericht dat ze bij projecten geen capaciteit hebben om dit jaar nog projecten op te starten. Daarom heb ik de planning op Q1 2023 gezet.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
ADVISEUR VERKEER EN MOBILITEIT

Afdeling Verkeer en Mobiliteit | Ontwikkeling Leefomgeving en Regio | BAR-organisatie

Tel : [REDACTED] | E-mail : [REDACTED]

De BAR-organisatie werkt voor de gemeenten Barendrecht, Albrandswaard en Ridderkerk

www.barendrecht.nl | www.albrandswaard.nl | www.ridderkerk.nl

De informatie verzonden met dit E-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. BAR-organisatie staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden E-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend. BAR-organisatie bewaakt dagelijks de veiligheid en integriteit van haar elektronische berichtenverkeer. Alle e-mail berichten worden gecontroleerd op virussen. Desondanks kan de BAR-organisatie niet garanderen dat het e-mail bericht juist, tijdig, volledig en virusvrij wordt overgebracht.

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 18 oktober 2022 15:58
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Opdrachtformulier fietspad station - De Bongerd

Hallo [REDACTED]

Het opdrachtdocument van het fietspad Station – De Bongerd heb ik ingevuld, maar een aantal zaken ontbreken nog. Met betrekking tot de kosten en de besluiten die hier ten grondslag aan liggen, weet jij vast meer over. De tekening en de raming van het project kon ik ook niet zo snel vinden in de mappen. Naar mijn weten heb ik die wel eerder gezien.

Groet,

[REDACTED]

Opdrachtdocument

Projectnaam:	Aanleg fietspad <u>van</u> Station <u>Barendrecht</u> naar <u>sportpark</u> De Bongerd
Projectnr. Projectenkaart:	-
Wijk/Buurt:	Barendrecht
Onderwerp:	Aanleg fietspad <u>Station naar De Bongerd (via huidige calamiteitenroute)</u>
Startdatum:	<u>Q4-Q1 - 2023</u>
Einddatum:	Q42 – 2023
Besluiten (B&W/Raad):	<u>??Opgenomen als verkenning in Programmabegroting 2022</u>

Projectomschrijving?

Tussen het langs het station van Barendrecht en sportpark richting De Bongerd/het scholencluster aan de Dierensteinweg ontbreekt een goede fietsverbinding langs het spoor. Er ligt hier wel ruimte om een fietspad aan te leggen langs de tunnelbak. Deze moet komen op de calamiteitenroute van het spoor. Het fietspad moet beginnen bij het stationsplein (Stationsweg-Amer) achter de ontwikkeling Stationstuin (Amer) en loopt via het calamiteitenpad door tot aan de ter hoogte van de zuidkant van de atletiekbaan waar het aansluit op het fietspad in sportpark De Bongerd.

Wat is de aanleiding?

Een goede fietsinfrastructuur is een van de belangrijkste pijlers om de gemeentelijke doelstellingen op het gebied van duurzaamheid te behalen. Dit fietspad is een belangrijke schakel in de verbinding tussen het station, naar sportpark De Bongerd en de scholen aan de Dierensteinweg. Ook is het fietspad van belang voor de bereikbaarheid van het sportpark vanuit de toekomstige wijk De Stationstuinen, en verder naar Rotterdam.

Wat is het doel en resultaat?

Een veilig fietspad aanleggen die de verbinding tussen het station Barendrecht en Sportpark De Bongerd mogelijk maakt. Mogelijk wordt het project nog aangevuld met de realisatie van een voetgangerstrap vanaf de Amer (project Stationstuin) richting het parkeerdek. Het fietspad blijft daarbij tevens de calamiteitenroute voor de tunnelbak van het spoor.

Wie doen er mee?

Participanten:

- Bewoners (van de Amer, Stationsweg, Bergeend en Rietgorsbewonersavond) meenemen via participatie
- NS/ProRail vanwege de eisen aan de calamiteitenroute en mogelijke vergunningen

Wat zijn de uitgangspunten en randvoorwaarden?

Een goed ontwerp met een kloppende raming waarmee het overleg met de participanten gevoerd kan worden.

Wat hoort niet bij dit project?

- Werkzaamheden buiten de werkgrens
- Aanvragen budget
- Communicatie College/Raad

Heeft het project draagvlak?

Participatie moet nog gedaan worden. Er ligt een eerste schetsontwerp waarmee de participatie met bewoners kan worden opgestart.

Planning

Vorbereiding: Q4-Q1 – 2023
Uitvoering: Oplevering in Q42 – 2023

Financiën:

FCL: ~~xxx~~72100106 – BD2022 Aanleg fietspad Stationstuinen

Budget: € ~~xxx~~200.000,-

Het project is ook aangemeld voor 50% subsidie bij de MRDH. Dit project is in 2019 al akkoord bevonden. Op 31 oktober is verzocht de subsidieaanmelding met 1 jaar te verlengen. Mocht dit niet akkoord zijn van de MRDH dan doet team Verkeer en Mobiliteit een nieuwe aanmelding. Na afronding ontwerp doet Verkeer en Mobiliteit ook de subsidieaanvraag. Het opstellen van de eindverantwoording is onderdeel van het project.

Communicatie

Met de participanten.

Evaluatie

Na afronding.

Beschikbare documenten

Zie mail.

Bijlagen

Zie mail.

Akkoord opdrachtgever

.....

Akkoord opdrachtnemer

.....