

Van: [redacted]
Verzonden: 15-09-2021 14:06
Aan: [redacted]
[redacted]
[redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Verslag overleg Fietsersbond - gemeente Barendrecht

Hoi [redacted] en [redacted]

Ik heb gisteren een paar aantekeningen gemaakt van ons overleg. Bijgevoegd deze aantekeningen als kort verslag van de punten die zijn besproken. Ik heb zojuist jullie ook het overzicht gestuurd met de punten die we morgen tijdens de fietstocht kunnen bezoeken. De route is iets aangepast om een stuk dubbeling te voorkomen.

Met vriendelijke groeten,
[redacted]

Overleg Fietsersbond – gemeente Barendrecht 14 september 2021

- Fietstocht 16 september 2021
 - Locaties ronde met wethouder doorgenomen en aangevuld.
 - Bij start fietstocht om 10 uur is er mogelijk pers aanwezig.
 - [redacted] werkt de locaties uit naar een route en deelt deze lijst voorafgaand aan de tocht.

- Verkiezing fietsstad van het jaar:
 - Publiciteit vanuit gemeente en fietsersbond
 - 16 oktober fietsverlichtingsactie vanuit fietsersbond, dan wordt ook aandacht gevraagd voor de verkiezing.
 - 23 oktober tijdens duurzaamheidsweek aandacht voor verkiezing vanuit gemeente
 - ➔ Barendrecht staat al op 81 reacties, vorig jaar waren dit in totaal 65.

- Kaart met gedetailleerde fietsveiligheid – Trouw
 - Trouw heeft een kaartbeeld gepresenteerd met onveilige locaties. De methode om onveiligheid te bepalen is nieuw en levert nieuwe inzichten op. Interessant om te beoordelen welke punten hieruit naar voren komen.
 - Voor Barendrecht komen 2 aandachtspunten naar voren:

- Middeldijk tussen A29 en Middelweg
 - Fietspad Zuidpolder nabij rotonde Achterzeedijk – Noldijk
 - Fietsersbond gaat achterhalen waar de gegevens vandaan komen
 - Gemeente doet check bij MRDH over gegevens.
- Kaart met 10 fietsroutes
- Fietsersbond gaat de routes nog een keer langs om verbeterpunten te inventariseren. De fietstocht op 16 september kan daar ook al bij helpen.
- Ambities gemeente voor fiets en andere aandachtspunten:
- Gemeente wil aan de slag met de Binnenlandse Baan, om daar het ontbrekende deel van de snelfietsroute uit te werken
 - De fietsverbinding ten westen van het spoor tussen Station en sportpark de Bongerd staat op de wensenlijst. Financiering is alleen nog een aandachtspunt.
 - Boerhaavelaan en Dudokdreef worden opnieuw ingericht. Gaan van 50 naar 30. Fietsers houden hier bij voorkeur de vrijliggende fietspaden. Concept ontwerpen worden besproken met Fietsersbond. Fietsersbond vraagt aandacht voor bromfiets op de rijbaan bij Boerhaavelaan en Dudokdreef.
 - Fietsersbond vraagt of er binnen Barendrecht aandacht is voor het principe snorfiets op de rijbaan (vergelijkbaar met Amsterdam). Op dit moment staat dit niet op de agenda.

Met vriendelijke groet,



ADVISEUR VERKEER EN MOBILITEIT

Afdeling Verkeer en Mobiliteit | Ontwikkeling Leefomgeving en Regio | BAR-organisatie

Tel : E-mail :

De BAR-organisatie werkt voor de gemeenten Barendrecht, Albrandswaard en Ridderkerk

www.barendrecht.nl | www.albrandswaard.nl | www.ridderkerk.nl

De informatie verzonden met dit E-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. BAR-organisatie staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden E-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend. BAR-organisatie bewaakt dagelijks de veiligheid en integriteit van haar elektronische berichtenverkeer. Alle e-mail berichten worden gecontroleerd op virussen. Desondanks kan de BAR-organisatie niet garanderen dat het e-mail bericht juist, tijdig, volledig en virusvrij wordt overgebracht.
