

Van: [redacted]

Verzonden: 13-11-2018 14:03

Aan: [redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

Onderwerp: Verslag werkgroep Station 08112018

Beste leden werkgroep Station,

Ziehier het verslag van vorige week donderdag.

Het volgende overleg vindt plaats op: maandag 10 december 15.00 uur.

Jullie hebben hiervoor een uitnodiging ontvangen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Projectleider en accountmanager station Barendrecht

Afdeling Advies & Programmering | | BAR-organisatie

Tel : [redacted] | E-mail : [redacted]

De BAR-organisatie werkt voor de gemeenten Barendrecht, Albrandswaard en Ridderkerk

www.barendrecht.nl | www.albrandswaard.nl | www.ridderkerk.nl

De informatie verzonden met dit E-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. BAR-organisatie staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden E-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend. BAR-organisatie bewaakt dagelijks de veiligheid en integriteit van haar elektronische berichtenverkeer. Alle e-mail berichten worden gecontroleerd op virussen. Desondanks kan de BAR-organisatie niet garanderen dat het e-mail bericht juist, tijdig, volledig en virusvrij wordt overgebracht.

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. If you have received this message in error, please inform us and delete its content. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance of the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful. The community BAR-organisation is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any

delay in its receipt.

This message shall not constitute any obligations.

Verslag overleg Werkgroep Station, 20 september 2018

Aanwezig, [redacted] (projectleider), [redacted] (architect), [redacted] (advies en programmering), [redacted] (advies en programmering), [redacted] (beleidsadviseur Civiele Techniek), [redacted] (beleidsadviseur Verkeer en Vervoer)

Afwezig: [redacted] (stedebouwkundige), [redacted] (beleidsmedewerker Openbare Ruimte en Duurzaamheid),

Actielijst

Datum	Actiepunt	Wie	Deadline	Stand van zaken 1=afgerond 2=loopt 3=on hold 4=geannuleerd
08112018	Monitoren vervolg Soeppy en contact opnemen met frietboer.	[redacted]		
08112018	Ontwerp Fietstunnel presenteren aan de raad.	[redacted]	Overleg met [redacted]	
20092018	Ontwerp Fietstunnel tijdig overleggen met de burgemeester.	[redacted]	Staat gepland op 13 november	2.
20092018	Uitwerken resultaten Proeftuin Ketenmobiliteit tot integraal 'masterplan'.	[redacted]	Eind 2018	2.
19062018	Afstemming visieontwikkeling BTO en project Proeftuin Ketenmobiliteit	[redacted]	Overleg 12 november	2.
19062018	Ontwerp calamiteitenpad	[redacted]	Wordt onderdeel Proeftuin.	2.
19062018	Afspraken calamiteitenpad, trapopgang, verfraaien tunnelwand, hondenuitlaatgebied vastleggen in juridische overeenkomst	ProRail, [redacted] Barendrecht, [redacted]	Doorlopend.	2.
31012018	Monitoren plaatsing kruis voor nooduitgang lift voorplein	[redacted]		2.
30052017	Projectplan Station updaten.	[redacted]		2.
20092018	Contact opnemen met Soeppy – doorverwijzen naar de NS.	[redacted]		1.
19062018	Uitwerken alternatieven parkeerdek	Werkgroep Parkeren		1.
19062018	Financiële afhandeling herstel tegelwanden.	[redacted]		1.
03042018	[redacted] uitnodigen bij workshop Proeftuin Ketenmobiliteit	[redacted]		4.
27102016	Meer verlichting aanbrengen op calisthenicspark.	[redacted] stand van zaken onbekend.	Planning openbare verlichting. Kan even duren ivm drukte.	4.

Lopende afspraken:

- Als [REDACTED] een aanvraag krijgt voor een evenement op het station Barendrecht, dan neemt zij met de werkgroep contact op.
- [REDACTED] is de contactpersoon namens de gemeente Barendrecht naar MDRH en provincie Zuid-Holland toe.
- Projectnummer is B-BI-0001. Alle toekomstige (deel) plannen kunnen hieraan gekoppeld worden.
- Werkgroepleden plaatsen relevante documenten op I schijf – map Project Station.

Verslag overleg 20 september 2018

1. *Opening en mededelingen*

Geen bijzonderheden.

2. *Verslag en actielijst 20 september 2018*

- Ontwerp Fietstunnel presenteren aan de raad: het ontwerp is gepresenteerd aan een aantal wethouders. Afgesproken is dat een presentatie aan de raad volgt.
- Ontwerp calamiteitenpad: binnen het project Stationstuin is hier geen geld voor. [REDACTED] heeft gevraagd of het meegenomen kan worden in het project Proeftuin Ketenmobiliteit.
- Afspraken calamiteitenpad, trapopgang, verfraaien tunnelwand, hondenuitlaatgebied vastleggen in juridische overeenkomst: langs het spoor is geen optie voor een hondenuitlaatgebied. Dit punt is dus komen te vervallen. Calamiteitenpad en verfraaien tunnelwand zijn nog niet concreet. Trapopgang is nu onderdeel van uitbreiding parkeerdek. Het ontwerp ligt nu bij ProRail.
- Contact opnemen met Soeppy – doorverwijzen naar de NS. Soeppy komt te staan op het terrein van de NS. Doorverwezen naar [REDACTED]. Er volgt een contract tussen Soeppy en NS – evenals de eerdere koffiekar. Er is ook een frietboer die belangstelling heeft voor de locatie. [REDACTED] neemt contact met hem op. De werkgroep is van mening dat beide: Soeppy en een friettent elkaar niet bijten.

3. *Voortgang Herinrichting zijkant station*

- De NS plaatst in december een toilet in de hal naast de bewaakte fietsenstalling.
- De trapopgang naar de bewaakte fietsenstalling wordt begin 2019 aangepast.
- De pui en de watertap staan gepland voor 2019. Om te kunnen starten met de werkzaamheden, dient ProRail toestemming te geven voor de aanpassing van de pui en de aanleg van een watertap. [REDACTED] heeft dit bij ProRail uitgezet.
- Stichting Dajong start in januari 2019 een fietsreparatiepunt in de beheerdersruimte. Zij gaat het fietsreparatiepunt bemannen in samenwerking met het fietsschuurtje. ProRail en de gemeente Barendrecht zijn het eens geworden over de tekst voor een gebruiksovereenkomst.
- Er is contact geweest met Biesieklette over de aanleg van een bewaakte fietsenstalling bij het voorplein. Maar dit bleek te kostbaar.

4. *Voortgang Uitbreiding parkeerdek*

Er ligt een ontwerp voor de realisatie van 68 extra parkeerplekken zonder al te drastische ingrepen. In het ontwerp is de aanleg van een trapopgang van de toekomstige Stationstuin naar het parkeerdek meegenomen en de plaatsing van laadpalen en 16 scooterbeugels. [REDACTED] heeft het ontwerp aan ProRail opgestuurd ter goedkeuring.

6. Voortgang Proeftuin Ketenmobiliteit

Bureau Bizart heeft haar onderzoek naar de motieven van automobilisten om naar het station te komen, afgerond. De belangrijkste bevindingen:

- Het station Barendrecht is een (te) succesvol OV knooppunt: het P+R terrein staat overvol, er is parkeeroverlast in de omgeving van het station. Dit maakt het station op een bepaalde manier onbetrouwbaar voor de ketenreiziger. Barendrecht is toe aan upgrade naar volwaardig station en vervult een belangrijke functie in groeiende mobiliteitsbehoefte in de Metropoolregio
- Barendrecht wil een verschuiving van P+R naar fiets en lopen (en eventueel bus). Om die overstap te stimuleren zijn de volgende facetten van belang:
 - o veiligheid en gevoel van veiligheid - de bewaakte fietsenstalling wordt als niet veilig voor de fiets ervaren;
 - o capaciteit: voldoende fietsparkeergelegenheid en dichtbij de perrons/stationsingang;
 - o bewegwijzering en vindbaarheid van het station;
 - o kwaliteit stationsomgeving: beleving, hoogwaardige inrichting
- Om het station ook voor de automobilist aantrekkelijk te houden is nodig:
 - o goede bewegwijzering naar het P+R op het stationsdek, met name het laatste gedeelte van route naar het stationsdek;
 - o gezamenlijk met de andere Metropool gemeenten: betaald parkeren.

Bizart's aanbevelingen:

- promotie bewaakte fietsenstalling en 2^e entree met de tunnelopgangen naar de perrons;
- aandacht voor veiligheid bewaakte fietsenstalling;
- meer fietsstallingsruimte;
- betere bewegwijzering;
- bedrijvENZIJDE veiliger maken voor fietsers en wandelaars;
- kwaliteit stationsomgeving: roltrap is vaak defect, kiosk en toilet realiseren.

Alle punten worden meegenomen in de eindrapportage Proeftuin Ketenmobiliteit.

7. Voortgang LVA stationsgebied Barendrecht

- De werkgroep LVA heeft een schouw gehouden op 11 oktober. Prioriteiten: groenonderhoud, opstap naar wenteltrap (achterkant station bij Gebroken Meeldijk), wateroverlast in de tunnel, verfraaiing voorplein op stationsdek, betere bewegwijzering.
- Het LVA is geëvalueerd met de werkgroep LVA. Het advies van de werkgroep aan het bestuurlijk overleg luidt: stilzwijgende verlenging. Het is niet nodig om het arrangement aan te passen.

8. Voortgang werkgroep BTO

█ vervangt (tijdelijk) █ als public affairs manager van ProRail. █ heeft op 5 november een constructief overleg gehad met █ over alle openstaande punten:

- eenmalige wateroverlast 29 mei;
- structurele wateroverlast in de tunnel;
- gebruik westelijke calamiteitenpad ter ontsluiting van de Stationstuin;
- terugkopen gronden Volkstuinen;
- gebruikersovereenkomst beheerdersruimte, aanbrengen pui in de beheerdersruimte.

9. Rondvraag en sluiting

Er zijn geen vragen.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties terugvinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

Legenda verwijzing	Artikel verwijzing	Uitzonderingsgrond
Artikel 5.1 lid 1 Woo – Absolute uitzonderingsgronden De openbaarmaking van deze informatie:		
A	art. 5.1 lid 1 a	Kan de eenheid van de Kroon in gevaar brengen
B	art. 5.1 lid 1 b	Kan de veiligheid van de Staat schaden
C	art. 5.1 lid 1 c	Betreft bedrijfs- en fabricagegegevens die vertrouwelijk aan de overheid zijn meegedeeld
D	art. 5.1 lid 1 d	Betreft persoonsgegevens als bedoeld in paragraaf 3.1 (bijzondere persoonsgegevens) of paragraaf 3.2 (persoonsgegevens van strafrechtelijke aard) van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, waarvoor geen toestemming is gegeven of door de betrokkene kennelijk zelf openbaar zijn gemaakt
E	art. 5.1 lid 1 e	Het betreft nummers die dienen ter identificatie van personen die bij wet of algemene maatregel van bestuur zijn voorgeschreven als bedoeld in artikel 46 van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, tenzij de verstrekking kennelijk geen inbreuk op de levenssfeer maakt
Artikel 5.1 lid 2 Woo – Relatieve uitzonderingsgronden Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen:		
F	art. 5.1 lid 2 a	Het belang van de betrekkingen van Nederland met andere staten en met internationale organisaties
G	art. 5.1 lid 2 b	De economische of financiële belangen van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen
H	art. 5.1 lid 2 c	Het belang van de opsporing en vervolging van strafbare feiten
I	art. 5.1 lid 2 d	Het belang van de inspectie, controle en toezicht door bestuursorganen
J	art. 5.1 lid 2 e	Het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen
K	art. 5.1 lid 2 f	Het belang van de bescherming van andere dan in art. 5.1 lid 1 sub c genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens
L	art. 5.1 lid 2 g	Het belang van de bescherming van het milieu waar deze informatie betrekking op heeft
M	art. 5.1 lid 2 h	Het belang van de beveiliging van personen en bedrijven en het voorkomen van sabotage
N	art. 5.1 lid 2 i	Het belang van het goed functioneren van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen
O	art. 5.1 lid 4	Het belang dat de geadresseerde erbij heeft om als eerste kennis te kunnen nemen van de informatie (tijdelijke beperking)
P	art. 5.1 lid 5	De onevenredige benadeling welke, in uitzonderlijke gevallen, wordt toegebracht aan een ander belang dan genoemd in art. 5.1 de leden 1 en 2, bij andere informatie dan milieu-informatie.
Q	art. 5.1 lid 6	Het belang genoemd in artikel 5.1 lid 1 c, het hier milieu-informatie betreft waardoor, bij openbaarmaking, ernstige schade wordt toegebracht aan het genoemde belang in artikel 5.1 lid 1c
Artikel 5.2 lid 1 Woo – Persoonlijke beleidsopvattingen De informatie uit documenten betreft:		
R	art. 5.2 lid 1	Persoonlijke beleidsopvattingen. Onder persoonlijke beleidsopvattingen worden verstaan ambtelijke adviezen, visies, standpunten en overwegingen ten behoeve van intern beraad, niet zijnde feiten, prognoses, beleidsalternatieven, de gevolgen van een bepaald beleidsalternatief of andere onderdelen met een overwegend objectief karakter
S	Art. 5.2 lid 2	Tot personen te herleiden gegevens, met betrekking tot door het bestuursorgaan, met het oog op een goede en democratische bestuursvoering, verstrekte informatie die kwalificeert als persoonlijke beleidsopvattingen