

Van: [REDACTED]

Verzonden: 29-07-2020 10:55

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: aanmeldformulieren IPVA gemeente Barendrecht

Hoi,

Hierbij stuur ik jullie namens de gemeente Barendrecht onze aanmeldformulieren voor de IPVa 2021.

Voor dit jaar doen wij de volgende aanmeldingen:

1. Verkeerseducatie 2021
2. Fietspad Stationstuin
3. Oversteek 3^e Barendrechtseweg – Kilpad
4. Kruispunt Avenue Carnisse – Zuidersingel – Reling
5. Kruispunt 2^e Barendrechtseweg – Mr. Lohmanstraat.

De laatste drie aanmeldingen zullen wij waarschijnlijk ook doen voor de SPUK-regeling. Aangezien het geld van deze regeling al lijkt te zijn vergeven doen we voor deze projecten een dubbele aanmelding voor beide regelingen.

Als jullie vragen hebben over onze aanvragen dan verneem ik het graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Verkeer en Mobiliteit | Ontwikkeling leefomgeving en regio | BAR-organisatie

Tel : [REDACTED] | E-mail : [REDACTED]

De BAR-organisatie werkt voor de gemeenten Barendrecht, Albrandswaard en Ridderkerk

www.barendrecht.nl | www.albrandswaard.nl | www.ridderkerk.nl

De informatie verzonden met dit E-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit aan ons te melden en

de inhoud van het bericht te vernietigen. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding

en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. BAR-organisatie staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden

E-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend. BAR-organisatie bewaakt dagelijks de veiligheid en integriteit van haar

elektronische berichtenverkeer. Alle e-mail berichten worden gecontroleerd op virussen. Desondanks kan de BAR-organisatie niet garanderen dat het e-mail bericht juist, tijdig,

volledig en virusvrij wordt overgebracht.

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. If you have received this message in error, please inform us and delete

its content. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you

are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance of the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful.

The community BAR-organisation is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt.

This message shall not constitute any obligations.

Project intakeformulier IPVa

Gegevens indiener:

Gemeente / wegbeheerder:	Barendrecht	
	Contactpersoon:	
Naam:	██████████	
Telefoonnummer:	██████████	
e-mail:	██████████	

Algemene projectgegevens:

Projectnaam	Verkeersveiligheid 2 ^e Barendrechtseweg – Mr. Lohmanstraat		
Korte omschrijving	In het kader van de aanpak verkeersveiligheid Barendrecht 2020 is een inventarisatie opgesteld van onveilige locaties in de gemeente Barendrecht. Vanuit de doelstelling om de verkeersveiligheid voor langzaam verkeer te verbeteren is geconstateerd dat er sprake is van een aandachtspunt op het kruispunt 2 ^e Barendrechtseweg – Mr. Lohmanstraat. Dit kruispunt vormt een belangrijk onderdeel van de ontsluiting van het centrum van Barendrecht, met name voor bezoekers van de winkels (incl. supermarkt) aan de Middenbaan. Het kruispunt moet veiliger worden ingericht om de afwikkeling van het autoverkeer te verbeteren en de veiligheid voor het langzaam verkeer te vergroten.		
Categorie			
	Keuze	Aanvullende vragen	keuze
<input type="checkbox"/>	Weg-infrastructuur	Metropolitaan verbindend(V) of basisnetwerk(B)	V/B
<input type="checkbox"/>	Fiets-infrastructuur	Basisnetwerk-	B
<input checked="" type="checkbox"/>	Verkeersveiligheid infrastructuur	Verkeersongevallen met letsel	ja
		Zo ja, aantal in de afgelopen 3 jaar	2
<input type="checkbox"/>	Openbaar Vervoer infrastructuur		
<input type="checkbox"/>	Ketenmobiliteit	Verbeteren microbereikbaarheid Station-Barendrecht	
<input type="checkbox"/>	Verkeersmanagement		
<input type="checkbox"/>	Gedragsproject-		
<input type="checkbox"/>	Project overig		
Verwachte projectkosten / subsidie / betalingsschema			
Investering	€ 86.000,- (excl. VAT) € 100.000,- (incl. 16% VAT)		
Bijdrage derden	€ 50.000,- namens gemeente Barendrecht		
Verwachte subsidie van MRDH	Maximaal		
Type raming	Schatting		
Verwachte planning uitvoering	Start: 2021	Gereed: 2021	
Subsidieaanvraag verwacht in jaar	2021		

Datum (verwachting) opname in begroting aanvrager	2021
--	------

Nadere gegevens:

Locatie (begin en eind wegvak, kruising)	Kruispunt 2 ^e Barendrechtseweg – Mr. Lohmanstraat (zie bijlage 1)
Omschrijving probleem *	Het kruispunt 2 ^e Barendrechtseweg – Mr. Lohmanstraat wordt door veel automobilisten als vervelend ervaren. Op drukke winkeldagen, zoals de zaterdag, is het lastig om via dit kruispunt het centrum te verlaten. Door de verkeerslichten op de 2 ^e Barendrechtseweg staat er regelmatig een wachtrij waardoor het lastig is om vanuit de Lohmanstraat de 2 ^e Barendrechtseweg op te rijden. Met name verkeer dat linksaf wil gaan moet voorrang verlenen aan fietsers en autoverkeer in twee richtingen. Op drukke momenten zorgt dit voor wachtrijen op de Lohmanstraat, waardoor dit verkeer meer risico gaat nemen.
Omschrijving gekozen oplossing	Door ruimte te creëren tussen het fietspad en de rijbaan wordt het eenvoudiger om vanuit de Lohmanstraat de Barendrechtseweg op de rijden. Ook vanaf de Barendrechtseweg komt er meer ruimte om te wachten voor overstekende fietsers zonder daarbij het verkeer op de Barendrechtseweg te hinderen. Op basis van een nadere uitwerking moet nog worden beoordeeld hoe de aansluiting met de laad- en loszone van theater Het Kruispunt en de tegenoverliggende parkeerplaatsen bij de winkel en de kerk worden vormgegeven.
Gekwantificeerd verwacht resultaat	Een veilig en overzichtelijk kruispunt..

* In de omschrijving van het probleem duidelijk onderbouwen waarom het project subsidiabel zou moeten zijn (bijvoorbeeld concreet aantonen dat sprake is van een ongevallocatie) en hierin de relatie leggen met de regelgeving van de MRDH zoals deze per 1-1-2018 van kracht is. Vergeet niet te verwijzen naar beschikbare onderbouwende stukken en deze toe te voegen.

Toelichting:



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Bijlagen:

Indien beschikbaar de volgende bijlagen toe te voegen:

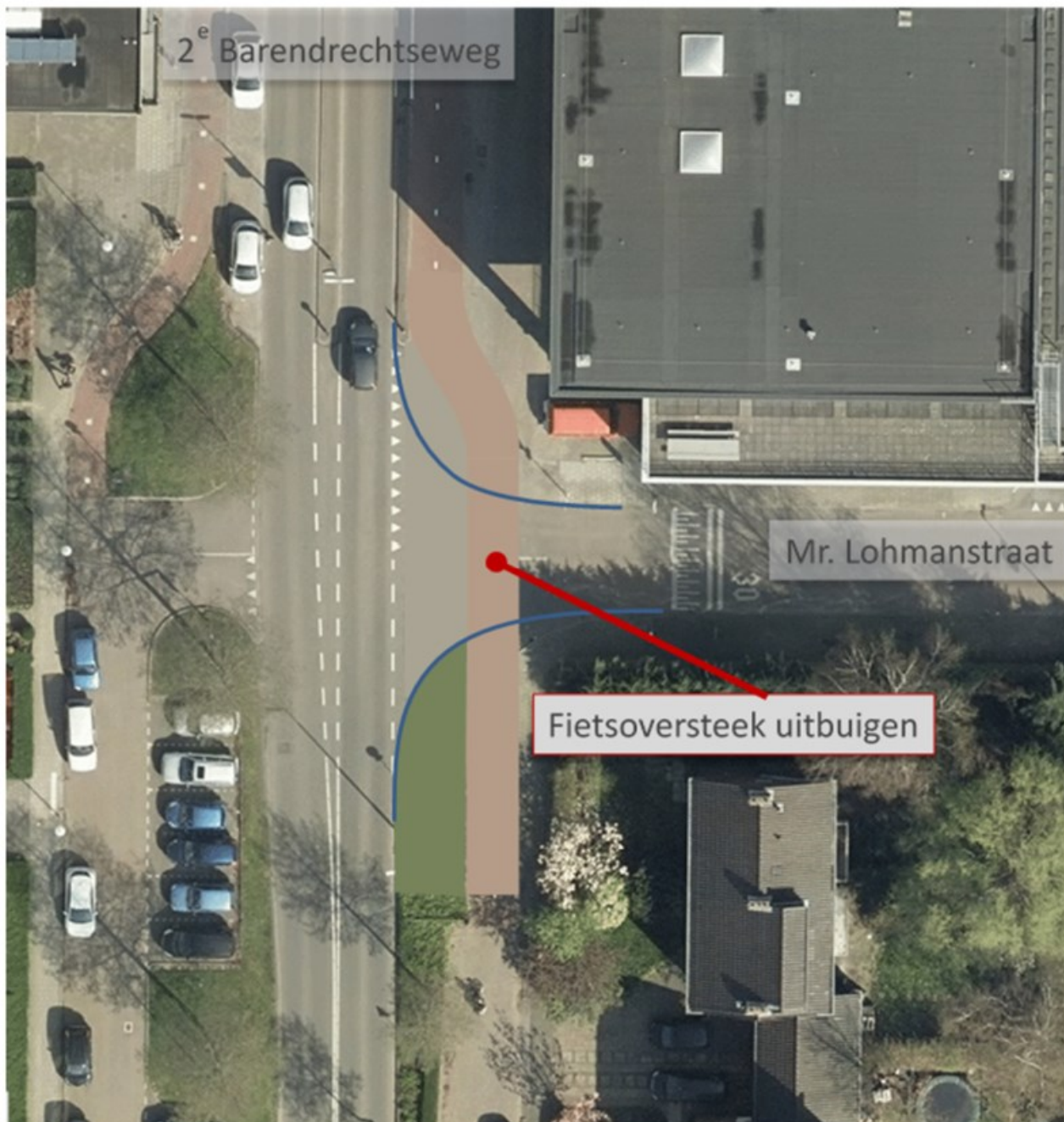
		Kenmerk / datum
1.	Schets	Schets aanpassen kruispunt 2 ^e Barendrechtseweg – Mr. Lohmanstraat
	Raming	
	Gemeentebegrotingsjaar	2021
2.	Ongevallen	Tabel met geregistreerde ongevallen 2017-2020

Adres voor verzenden of mailen aanmelding:

MRDH
Team Subsidie
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

██████████

Bijlage 1: Schets aanpassen kruispunt 2^e Barendrechtseweg – Mr. Lohmanstraat



Bijlage 2: Tabel met geregistreerde ongevallen

JAAR (CODE)	ONGEVALLEN	PARTIJEN	BETROKKENEN	SLACHTOFFERS	GEWONDEN	DODEN
2017	1	2	2	1	1	0
2018	1	2	2	1	1	0



Project intakeformulier IPVa

Gegevens indiener:

Gemeente / wegbeheerder:	Barendrecht
Contactpersoon:	██████████
Telefoonnummer:	██████████
e-mail:	████████████████████

Algemene projectgegevens:

Projectnaam	Verkeerseducatie Barendrecht 2021		
Korte omschrijving	Bewustwording in het verkeer vergroten (c.q. verkeerseducatie) voor de doelgroepen: <ul style="list-style-type: none">- kinderen basisonderwijs: het beschikbaar stellen van de verkeerseducatie middelen (bijvoorbeeld Jeugdverkeerskranten, Op voeten en fietsen en Stap Voorruit) voor alle groepen van het basisonderwijs en deelname aan Open Limonade.- Het project Dodehoekspiegel aan de groepen 8 van het basisonderwijs als voorbereiding op de deelname aan het verkeer naar het voortgezet onderwijs;- voortgezet onderwijs via bijvoorbeeld Team Alert; Streetwise, LaMaZien, Streetbeat, ed;- ouderen (E-fiets, rijvaardigheid e.d.);- jonge automobilisten.		
Categorie			
Keuze	Aanvullende vragen		keuze
Weg-infrastructuur	Metropolitaan verbindend(V) of basisnetwerk(B)		√/B
Fiets-infrastructuur			
Verkeersveiligheid infrastructuur	Verkeersongevallen met letsel		j/n
	Zo ja, aantal in de afgelopen 3 jaar		
Openbaar Vervoer infrastructuur			
Ketenmobiliteit			
Verkeersmanagement			
Gedragsproject			J
Project overig			
Verwachte projectkosten / subsidie / betalingsschema			
Investering	€ 21.000,- (excl. VAT) € 25.000,- (incl. 16 % VAT)		
Bijdrage derden	€ 12.500,- namens gemeente		
Verwachte subsidie	Maximaal		
Type raming	Schatting		
Verwachte planning uitvoering	Start: 1 januari 2021	Gereed: 31 december 2021	
Subsidieaanvraag verwacht in jaar	2021		



Datum (verwachting) opname in begroting aanvrager	2021
---	------

Nadere gegevens:

Locatie (begin en eind wegvak, kruising)	Nvt
Omschrijving probleem *	Aantal verkeersslachtoffers en gewonden is landelijk gezien relatief hoog.
Omschrijving gekozen oplossing	Door verkeerseductie verwachten wij dat het verkeersgedrag positief beïnvloeding wordt.
Gekwantificeerd verwacht resultaat	Door educatie verwachten wij dat het aantal verkeersslachtoffers en -gewonden vermindert. Hiermee haken we aan bij de landelijke campagne Maak een punt van 0 verkeersslachtoffers.

* In de omschrijving van het probleem duidelijk onderbouwen waarom het project subsidiabel zou moeten zijn (bijvoorbeeld concreet aantonen dat sprake is van een ongevallocatie) en hierin de relatie leggen met de regelgeving van de MRDH zoals deze per 1-1-2018 van kracht is. Vergeet niet te verwijzen naar beschikbare onderbouwende stukken en deze toe te voegen.

Toelichting:

--

Bijlagen:

Indien beschikbaar de volgende bijlagen toe te voegen:

	Kenmerk / datum
Schetsontwerp / VO / DO - tekening	nvt
Raming	nvt
Gemeentebegrotingsjaar	2021, onderdeel van het taakveld verkeer en vervoer Vaststelling begroting is eind 2020.

Adres voor verzenden of mailen aanmelding:

MRDH
Team Subsidie
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam



Project intakeformulier IPVa

Gegevens indiener:

Gemeente / wegbeheerder:	Barendrecht	
	Contactpersoon:	
Naam:		
Telefoonnummer:		
e-mail:		

Algemene projectgegevens:

Projectnaam	Fietspad langs Stationstuin		
Korte omschrijving	<p>Voor de bereikbaarheid van Station Barendrecht vanuit het noorden van Barendrecht is geen directe fietsverbinding beschikbaar. Vanaf Sportpark De Bongerd en het scholencluster aan de Dierensteinweg moeten fietsers door sportpark de Bongerd en vervolgens via de Rietgors, Kwikstaart en Lavendelhof naar het station fietsen. Deze route is niet direct en heeft onvoldoende kwaliteit.</p> <p>Om de fietsverbinding te verbeteren wordt tussen de Stationsweg en sportpark De Bongerd een nieuw fietspad aangelegd. Het fietspad komt op de locatie van het calamiteitenpad dat langs de spoortunnel ligt. De realisatie van het fietspad kan worden gecombineerd met de realisatie van de buitenruimte van ontwikkeling De Stationstuin wat momenteel in aanbouw is.</p>		
Categorie	Keuze	Aanvullende vragen	keuze
<input type="checkbox"/>	Weg-infrastructuur	Metropolaan verbindend(V) of basisnetwerk(B)	V/B
<input type="checkbox"/>	Fiets-infrastructuur	Basisnetwerk / Prioritaire Metropolitane fietsroute	B/MFR
<input type="checkbox"/>	Verkeersveiligheid infrastructuur	Verkeersongevallen met letsel	ja/nee
		Zo ja, aantal in de afgelopen 3 jaar	
<input type="checkbox"/>	Openbaar Vervoer infrastructuur		
<input type="checkbox"/>	Ketenmobiliteit	Verbeteren microbereikbaarheid Station Barendrecht	
<input type="checkbox"/>	Verkeersmanagement		
<input type="checkbox"/>	Gedragsproject		
<input type="checkbox"/>	Project overig		
Verwachte projectkosten / subsidie / betalingsschema			
Investering	€ 138.000,- (excl. VAT) € 160.000,- (incl. 16% VAT)		
Bijdrage derden	€ 80.000,- namens gemeente Barendrecht		
Verwachte subsidie van MRDH	Maximaal		
Type raming	Raming obv schetsontwerp (zie bijlage)		
Verwachte planning uitvoering	Start: Q2 2021	Gereed: Q4 2021	
Subsidieaanvraag verwacht in jaar	2021		



Datum (verwachting) opname in begroting aanvrager	2021
---	------

Nadere gegevens:

Locatie (begin en eind wegvak, kruising)	Calamiteitenpad langs westzijde spoortunnel tussen sportpark de Bongerd en Stationsweg
Omschrijving probleem *	Huidige fietsroute tussen station en sportpark/scholencluster is niet direct en niet aantrekkelijk.
Omschrijving gekozen oplossing	Aanleg nieuwe en directe fietsverbinding op huidig calamiteitenpad van Prorail langs spoortunnel.
Gekwantificeerd verwacht resultaat	Een aantrekkelijke, veilige en directe fietsverbinding tussen station Barendrecht en het sport- en scholencluster aan de Dierensteinweg.

* In de omschrijving van het probleem duidelijk onderbouwen waarom het project subsidiabel zou moeten zijn (bijvoorbeeld concreet aantonen dat sprake is van een ongevallocatie) en hierin de relatie leggen met de regelgeving van de MRDH zoals deze per 1-1-2018 van kracht is. Vergeet niet te verwijzen naar beschikbare onderbouwende stukken en deze toe te voegen.

Toelichting:

Bijlagen:

Indien beschikbaar de volgende bijlagen toe te voegen:

		Kenmerk / datum
1.	Schetsontwerp	B-ND-02-014 / 28-01-2020
2.	Raming	Raming fietspad langs Stationstuin / 04-02-2020
	Gemeentebegrotingsjaar	2021

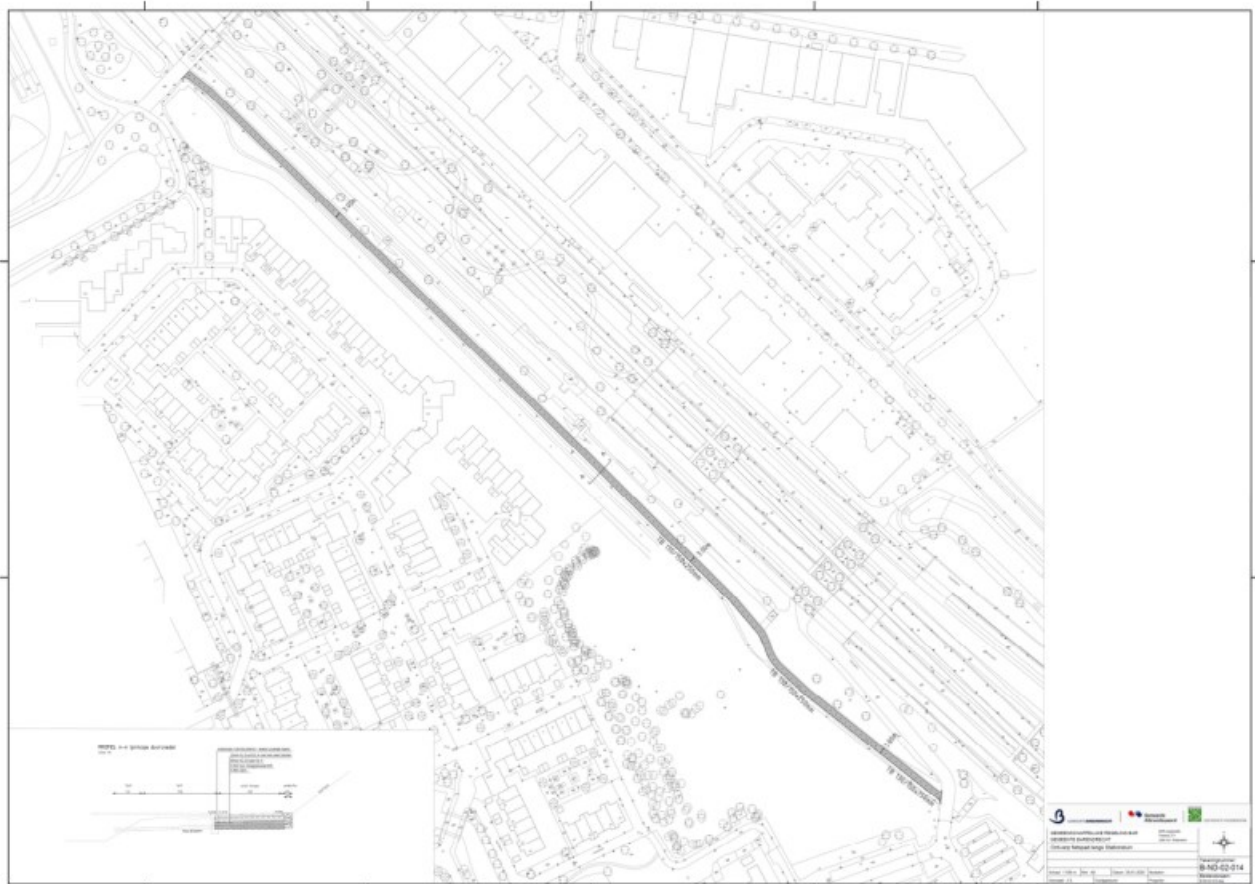


METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Adres voor verzenden of mailen aanmelding:

MRDH
Team Subsidie
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Bijlage 1: Schetsontwerp fietspad langs De Stationstuin



Project intakeformulier IPVa

Gegevens indiener:

Gemeente / wegbeheerder:	Barendrecht	
	Contactpersoon:	
Naam:	[REDACTED]	
Telefoonnummer:	[REDACTED]	
e-mail:	[REDACTED]	

Algemene projectgegevens:

Projectnaam	Oversteek 3 ^e Barendrechtseweg - Kilpad		
Korte omschrijving	In het kader van de aanpak verkeersveiligheid Barendrecht 2020 is een inventarisatie opgesteld van onveilige locaties in de gemeente. Vanuit de doelstelling om de verkeersveiligheid voor fietsers te verbeteren is geconstateerd dat er sprake is van een hoge concentratie ongevallen op het kruispunt 3 ^e Barendrechtseweg – Kilpad. Om de verkeerssituatie te verbeteren wordt een gefaseerde oversteek over de 3 ^e Barendrechtseweg gerealiseerd.		
Categorie			
	Keuze	Aanvullende vragen	keuze
<input type="checkbox"/>	Weg-infrastructuur	Metropolitaan verbindend(V) of basisnetwerk(B)	V/B
<input checked="" type="checkbox"/>	Fiets-infrastructuur	Basisnetwerk	B
<input checked="" type="checkbox"/>	Verkeersveiligheid infrastructuur	Verkeersongevallen met letsel	ja
		Zo ja, aantal in de afgelopen 3 jaar	2
<input type="checkbox"/>	Openbaar Vervoer infrastructuur		
<input type="checkbox"/>	Ketenmobiliteit	Verbeteren microbereikbaarheid Station-Barendrecht	
<input type="checkbox"/>	Verkeersmanagement		
<input type="checkbox"/>	Gedragsproject-		
<input type="checkbox"/>	Project overig		
Verwachte projectkosten / subsidie / betalingsschema			
Investering	€ 43.000,- (excl. VAT) € 50.000,- (incl. 16% VAT)		
Bijdrage derden	€ 25.000,- namens gemeente Barendrecht		
Verwachte subsidie van MRDH	Maximaal		
Type raming	Schatting		
Verwachte planning uitvoering	Start: Q3 2021	Gereed: Q4 2021	
Subsidieaanvraag verwacht in jaar	2021		
Datum (verwachting) opname in begroting aanvrager	2021		

Nadere gegevens:

Locatie (begin en eind wegvak, kruising)	Kruispunt 3 ^e Barendrechtseweg – Kilpad – Leedeweg in Barendrecht
Omschrijving probleem *	Op kruispunt 3 ^e Barendrecht – Kilpad – Leedeweg zijn de afgelopen jaren enkele ongevallen met letsel geregistreerd. Het kruispunt ligt direct ten zuiden van een rotonde op de Kilweg, in de directe nabijheid van een scholencluster. De oversteek wordt door veel fietsers gebruikt en is onderdeel van het basisfietsnetwerk van de metropoolregio. Oorzaak voor de onveilige locatie is de grote oversteeklengte in combinatie met het autoverkeer dat met relatief hoge snelheid vanaf de rotonde de 3 ^e Barendrechtseweg op rijdt.
Omschrijving gekozen oplossing	Door in de middenberm een rustpunt voor fietsers te realiseren is het mogelijk om in twee fasen veilig de 3 ^e Barendrechtseweg over te steken. Daarnaast draagt een verhoogde middenberm bij aan een lagere snelheid van het autoverkeer.
Gekwantificeerd verwacht resultaat	Een veilige fietsoversteek.

* In de omschrijving van het probleem duidelijk onderbouwen waarom het project subsidiabel zou moeten zijn (bijvoorbeeld concreet aantonen dat sprake is van een ongevallocatie) en hierin de relatie leggen met de regelgeving van de MRDH zoals deze per 1-1-2018 van kracht is. Vergeet niet te verwijzen naar beschikbare onderbouwende stukken en deze toe te voegen.

Toelichting:

Bijlagen:

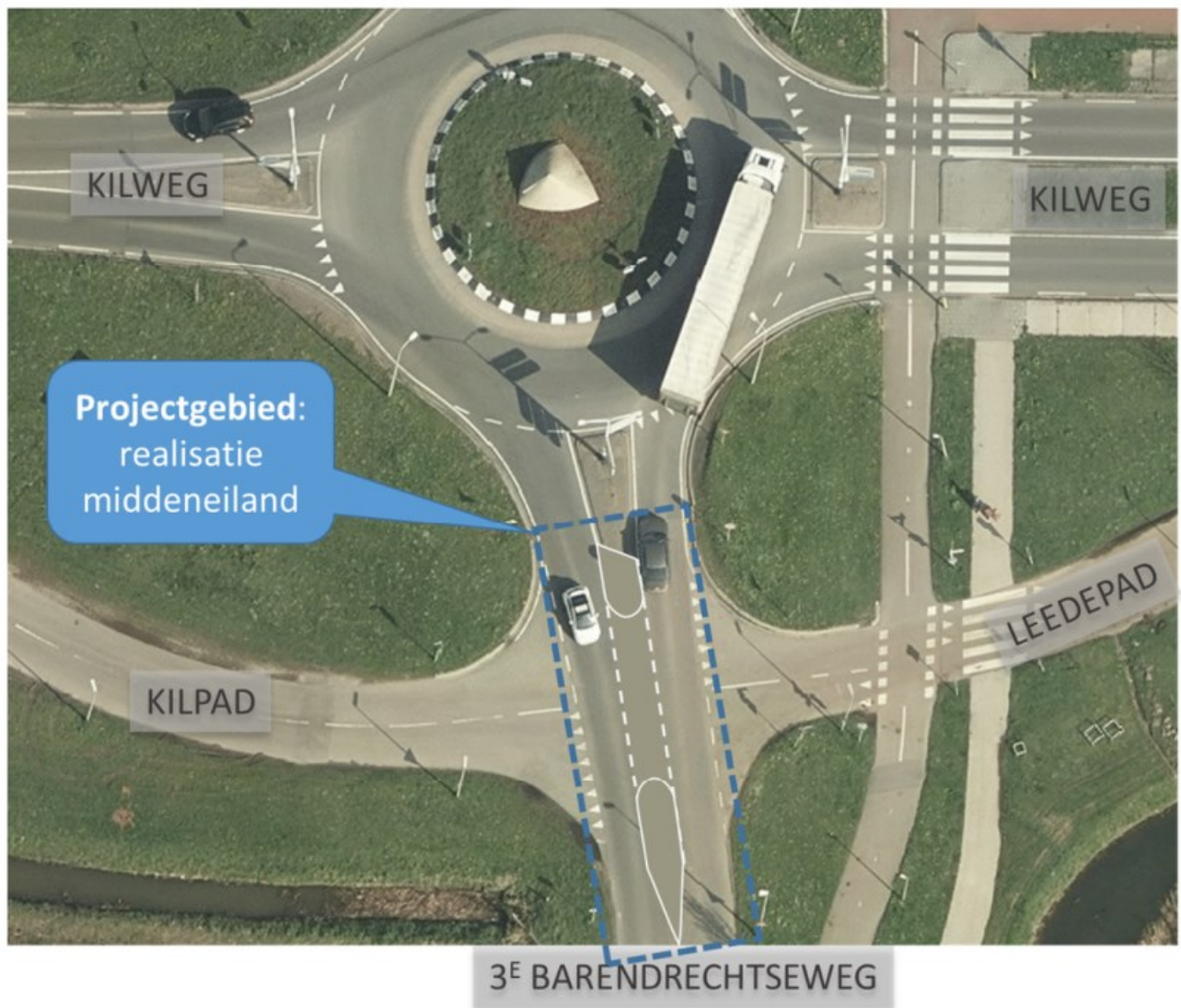
Indien beschikbaar de volgende bijlagen toe te voegen:

		Kenmerk / datum
1.	Schets	Schets aanbrengen middeneiland 3 ^e Barendrechtseweg
	Raming	
	Gemeentebegrotingsjaar	2021
2.	Ongevallen	Tabel met geregistreerde ongevallen 2018-2020

Adres voor verzenden of mailen aanmelding:

MRDH
Team Subsidie
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Bijlage 1: Schets aanbrengen middeneiland 3^e Barendrechtseweg





METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Bijlage 2: Tabel met geregistreerde ongevallen

JAAR (CODE)	ONGEVALLEN	PARTIJEN	BETROKKENEN	SLACHTOFFERS	GEWONDEN	DODEN
2018	1	2	2	1	1	0
2019	1	2	1	0	0	0
2020	2	4	4	1	1	0

Project intakeformulier IPVa

Gegevens indiener:

Gemeente / wegbeheerder:	Barendrecht	
	Contactpersoon:	
Naam:	██████████	
Telefoonnummer:	██████████	
e-mail:	████████████████████	

Algemene projectgegevens:

Projectnaam	Verkeersveiligheid Avenue Carnisse – Zuidersingel		
Korte omschrijving	In het kader van de aanpak verkeersveiligheid Barendrecht 2020 is een inventarisatie opgesteld van onveilige locaties in de gemeente Barendrecht. Vanuit de doelstelling om de verkeersveiligheid voor fietsers te verbeteren is geconstateerd dat er sprake is van een hoge concentratie ongevallen op het kruispunt Avenue Carnisse – Zuidersingel - Reling. Belangrijke oorzaak is de onoverzichtelijkheid van dit kruispunt met zijwegen en vrijliggende fietspaden waarbij elk kruispunt gelijkwaardig is. Verkeer op de Avenue Carnisse dat rechtdoor de kruispunten passeert moet voorrang verlenen aan fietsers van rechts op 4 fietspaden en autoverkeer van rechts op twee kruispunten.		
Categorie			
	Keuze	Aanvullende vragen	keuze
<input type="checkbox"/>	Weg-infrastructuur	Metropolitaan verbindend(V) of basisnetwerk(B)	√/B
<input checked="" type="checkbox"/>	Fiets-infrastructuur	Basisnetwerk	B
<input checked="" type="checkbox"/>	Verkeersveiligheid infrastructuur	Verkeersongevallen met letsel	ja
		Zo ja, aantal in de afgelopen 3 jaar	1
<input type="checkbox"/>	Openbaar Vervoer infrastructuur		
<input type="checkbox"/>	Ketenmobiliteit	Verbeteren microbereikbaarheid Station-Barendrecht	
<input type="checkbox"/>	Verkeersmanagement		
<input type="checkbox"/>	Gedragsproject		
<input type="checkbox"/>	Project-overig		
Verwachte projectkosten / subsidie / betalingsschema			
Investering	€ 86.000,- (excl. VAT) € 100.000,- (incl. 16% VAT)		
Bijdrage derden	€ 50.000,- namens gemeente Barendrecht		
Verwachte subsidie van MRDH	Maximaal		
Type raming	Schatting		
Verwachte planning uitvoering	Start: Q3 2021	Gereed: Q4 2021	
Subsidieaanvraag verwacht in jaar	2021		
Datum (verwachting) opname in begroting aanvrager	2021		

Nadere gegevens:

Locatie (begin en eind wegvak, kruising)	Kruispunt Avenue Carnisse – Zuidersingel – Reling (zie bijlage 1)
Omschrijving probleem *	Op het kruispunt Avenue Carnisse – Zuidersingel – Reling zijn de afgelopen jaren meerdere ongevallen gebeurd. Daarnaast krijgt de gemeente Barendrecht regelmatig vragen en klachten over de vormgeving van dit kruispunt. Het kruispunt beschikt over vrijliggende fietspaden in een 30 km/h-gebied. Daarbij is gekozen voor het behoud van gelijkwaardige kruispunten. Autoverkeer en fietsers moeten op de kruispunten daarom voorrang verlenen aan verkeer van rechts. Autoverkeer op de Avenue Carnisse moet daardoor binnen 60 meter voorrang verlengen aan fietsers van rechts op 4 fietspaden en autoverkeer van rechts op twee kruispunten. Dit zorgt voor onoverzichtelijkheid en heeft tot gevolg dat autoverkeer verkeer op een zijweg of fietspad niet ziet.
Omschrijving gekozen oplossing	We willen het kruispunt minder complex maken en de positie van de fietsers verduidelijken. Drie fietsoversteken over de Avenue Carnisse zijn onnodig en kunnen daardoor komen te vervallen. Op de Reling zitten fietsers op de rijbaan. Fietsers kunnen daar gebruik maken van de oversteek voor het autoverkeer. Ter hoogte van de Zuidersingel gebruiken fietsers de tweerichtingen fietsoversteek aan de noordzijde. De oversteek aan de zuidzijde kan daardoor vervallen. De oversteek aan de noordzijde is een drukke fietsroute, deze wordt in de voorrang gelegd. Ook de fietsoversteken parallel aan de Avenue Carnisse worden in de voorrang gelegd.
Gekwantificeerd verwacht resultaat	Een veilig en overzichtelijk kruispunt..

* In de omschrijving van het probleem duidelijk onderbouwen waarom het project subsidiabel zou moeten zijn (bijvoorbeeld concreet aantonen dat sprake is van een ongevallocatie) en hierin de relatie leggen met de regelgeving van de MRDH zoals deze per 1-1-2018 van kracht is. Vergeet niet te verwijzen naar beschikbare onderbouwende stukken en deze toe te voegen.

Toelichting:



Bijlagen:

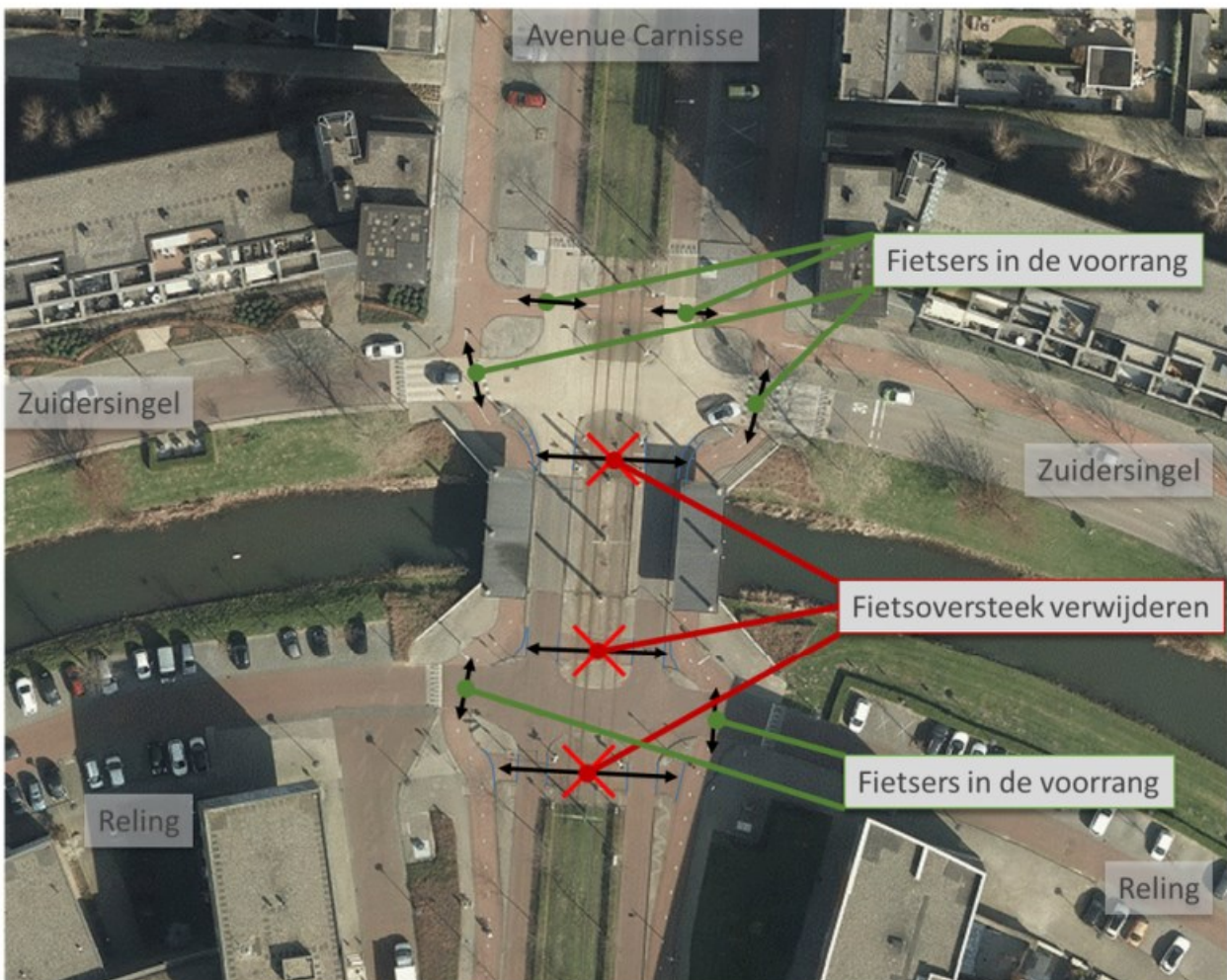
Indien beschikbaar de volgende bijlagen toe te voegen:

		Kenmerk / datum
1.	Schets	Schets aanpassen kruispunt Avenue Carnisse – Zuidersingel - Reling
	Raming	
	Gemeentebegrotingsjaar	2021
2.	Ongevallen	Tabel met geregistreerde ongevallen 2017-2020

Adres voor verzenden of mailen aanmelding:

MRDH
Team Subsidie
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam
[Redacted]

Bijlage 1: Schets aanpassen kruispunt Avenue Carnisse – Zuidersingel – Reling





METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Bijlage 2: Tabel met geregistreerde ongevallen

JAAR (CODE)	ONGEVALLLEN	PARTIJEN	BETROKKENEN	SLACHTOFFERS	GEWONDEN	DODEN
2017	3	4	3	0	0	0
2018	2	4	3	1	1	0