

Verslag

Onderwerp: IPVa2023 Albrandswaard, Barendrecht en Ridderkerk

Datum en tijd: 11 mei 2022 van 10.00 tot 11.30

Deelnemers: [redacted] (verslag), [redacted] en [redacted]

1. Mededelingen en vaststellen agenda

1.1. Inventarisatie aanvullende agendapunten

Voorstel rondje gemeente (BAR): [redacted] is voor Barendrecht (BD), [redacted] is voor Albrandswaard (AW), [redacted] is voor Ridderkerk (RK) en [redacted] overkoepelend.

[redacted] en [redacted] vertegenwoordigen de MRDH

2. Ontwikkelingen bij gemeenten en bij MRDH

2.1. Gemeente: personeelwisselingen, capaciteit, corona-perikelen, begroting, interne communicatie en afstemming

In **RK** blijft de huidige wethouder Peter Meij in het college. In het (college)programma staan belangrijke onderwerpen zoals uitvoeringagenda verkeerveiligheid (schoolzones) ontbrekende fietsschakels en HOV

Vraag RK: *Geldt de subsidie schoolzones puur voor alleen de infrastructuur zoals maatregelen voor verlaging snelheid of ook voor borden, markeringen e.d..* Antwoord MRDH: *Dit geldt voor alle(s) zoals materiaal e.d. en dit is dus subsidiabel.*

Vraag RK: *De regels voor de 1^e Spuk zijn ingewikkeld. Met name door afsluiting van de jaarrekening irt de subsidie verantwoording. De inkomsten van de subsidie moeten bij de jaarrekening dan als verplichting ingeboekt worden. Bij subsidie over meerdere jaren is dit een ingewikkeld proces.* Antwoord MRDH: *Dit komt door de financiële Sisa regels.*

Voorgesteld wordt om dit verder uit te diepen in een vervolg overleg tussen o.a. de BAR (incl. financiële adviseur BAR [redacted] en financiële MRDH [redacted]. Hierbij wordt ook ingegaan op de 2 trance van de spuk die tot 2025 loopt.

Vraag RK: *Verklaring SPUK 1^e trance. Bij de afronding ervan bij maatregelen een foto van bijvoorbeeld elk paaltje.* Antwoord MRDH: *Ja dit is noodzakelijk ivm de rijksbijdrage.*

In **BD** volledig nieuw college met maar 1 partij. In het (college)programma staat een 10 punten plan, bijvoorbeeld: minder voor verkeer, verkeerveiligheid gaat door, aandacht fiets en geluidshinder. Het management van de MRDH [redacted] gaat op bezoek bij de gemeentes om aan te geven wat de MRDH is. Op 10 mei waren zij op bezoek bij BD. Reden de lokale partijen hebben meer oog voor de eigen gemeente en hebben vaak minder regionale kennis e.d.

In **AW** is nog geen nieuw college en de gesprekken lopen nog. Vermoedelijk wordt het beleid, overal 30 km tenzij ... (denk dan aan fietspaden langs de weg). Verder wordt er zorgvuldig gekeken naar de verkeerveiligheid en staat voor dit jaar het opstellen van een nieuwe verkeers/mobiliteits visie op het programma.

2.2. MRDH: idem

[redacted] is opgevolgd door [redacted] en dit jaar gaat [redacted] met pensioen. In het management zijn geen wijzigingen.

3. Lopende beschikkingen en aanvragen, facturatie

Albrandswaard

Project nr.	Project	Verplichting	Beschikking
18EAL0420	Schoolomgeving Don Boscoschool - Albrandswaard	75.500	24-9-2018
18VAL0465	Schoolomgeving Portland - Albrandswaard	18.000	7-1-2019
19PAL0606	P+R Verwijzing Albrandswaard	58.500	27-2-2020
20VAL0726	Schoolzone Sportlaan Rhooen	74.500	28-1-2021
20OAL0725	Haltetoegankelijkheid Albrandswaard 2020	70.500	29-1-2021
20FAL0767	Welhoeksedijk, Albrandswaardse zijde te Poortugaal	127.500	12-4-2021
		424.500	

Stand van zaken per 11 mei 2022

Actie AW: Nagaan vaststelling en anders komt er een brief vanuit AW waarin aangegeven wordt dat deze komt te vervallen. Uiterlijk 31/7

Actie AW: Nagaan vaststelling en anders komt er een brief vanuit AW waarin aangegeven wordt dat deze komt te vervallen. Uiterlijk 31/7

Project is afgerond. Accountantsverklaring loopt op dit moment. Informeren over datum gereed en planning, declaratie. Medio 2022 opstellen verzoek richting MRDH

AW gaat na of project gereed is. Zo ja dan vaststelling en anders komt er een brief vanuit AW. Uiterlijk 31/7

AW gaat na of project gereed is. Zo ja dan vaststelling en anders komt er een brief vanuit AW. Uiterlijk 31/7

Nog niet in uitvoering. AW stuurt een brief met uitvoeringstermijn aan de MRDH met opgaaf van reden van de vertraging. In de brief wordt aangegeven dat de uitvoeringstermijn wordt doorgeschoven

Barendrecht

18KBA0441	Herinrichting entree fietsenstalling station Barendrecht	46.000	11-9-2018
18PBA0482	P+R NS Station Barendrecht	128.000	7-2-2019
18FBA0491	Fietstunnel station Barendrecht	221.500	7-2-2019
20VBA0720	Kilweg - A29 - Middelweg, extra rijstrook en iVRI	69.500	26-4-2021
20FBA0761	Fietsinfrastructuur Hoefslag	235.000	12-1-2021
21VBA0879	Verkeerseducatie Barendrecht 2021	9.500	15-2-2022
21FBA0881	<i>Fietspad Binnenlandse Baan</i>	175.000	<i>in behandeling</i>
		884.500	

Verzoek vaststelling is begin mei ontvangen door MRDH en in behandeling

Bij de MRDH is een toelichting gegeven waarom de kosten hoger zijn dan begroot. BD dient een vaststellingsverzoek in met hogere kosten, MRDH gaat beoordelen, oorzaak eisenpakket ProRail, rond zomer vaststelling richting MRDH

In uitvoeringsfase, discussie bogen entree, loopt nog en voor zomer realiseren en uiterlijke eind 2022 vaststellingverzoek

Is bijna afgerond (nog bewegwijzering te doen), verwachting afronding werkzaamheden voor zomerperiode, definitieve vaststelling uiterlijk eind 2022.

In afrondende fase werkzaamheden, verzoek tot vaststelling volgt dit jaar

BD moet declaratie nog opstellen. Hierbij wordt gekeken naar her drempel bedrag. Volgt najaar 2022

Beschikking is inmiddels afgegeven

Ridderkerk

20FRI680	Fietspaden Rijksstraatweg	165.500	27-8-2020
20ORI0716	Haltetoegankelijkheid HOV Ridderkerk 2020	138.000	21-5-2021
20VMRI0754	Verkeersveiligheid (SPUK) 2021 Ridderkerk	87.000	16-12-2020
21VMRI0772	Verkeersveiligheid (SPUK) 2025 Ridderkerk	1.817.000	17-3-2021
21FRI0828	Fietspaden Rijksstraatweg Ridderkerk fase 3 te Rijsoord	135.500	23-9-2021
		2.343.000	

Is combinatie met F15/F16, inmiddels gestart en dit jaar afronden, vaststellingsverzoek begin 2023

Werkzaamheden zijn gestart. Een aantal haltes zijn gekoppeld aan andere werkzaamheden en worden begin 2023 uitgevoerd.. Vaststellingsverzoek medio 2023

Vaststellingsverzoek komt in 2022

Wel vraag over verdeling boekjaren, onduidelijk voor gemeente en vraag mbt. financiën, navragen (verkeersveiligheid), ACTIE MRDH

Gekoppeld aan werkzaamheden 20FRI680, vaststellingsverzoek begin 2023

Albrandswaar

d

Aanmelding	Project	Investering	Max. subsidie	2022
jul-21	Fietsstraat Dorpsdijk	€ 118.303	€ 30.000	€ 30.000
jul-21	Fietsstraat Tijsjesdijk	€ 200.000	€ 100.000	€ 100.000
jul-21	Herinrichting 30 km/h-zone Valckesteyn	€ 3.027.484	€ 1.514.000	€ 1.514.000
jul-21	Herinrichting F. van der Poest Clementlaan	€ 363.211	€ 182.000	€ 182.000
			€ 1.826.000	€ 1.826.000

Uitvoering volgt medio 2022. Subsidieaanvraag volgt nog in 2022

Onzeker off subsidieaanvraag in 2022 volgt (bestuurlijke keuzes/collegevorming) evt. brief over uitstel, in oktober kenbaar maken aan MRDH. AW geeft aan dat de kans groot is dat dit project politiek doorgaat.

Onzeker off subsidieaanvraag in 2022 volgt (bestuurlijke keuzes/collegevorming) evt. brief over uitstel en/of opnieuw opnemen voor 2024, in oktober kenbaar maken aan MRDH, vervalt dit jaar zeker.

Onzeker off subsidieaanvraag in 2022 volgt (bestuurlijke keuzes/collegevorming) evt. brief over uitstel en/of opnieuw opnemen voor 2024, in oktober kenbaar maken aan MRDH, vervalt dit jaar zeker.

Barendrecht

jul-20	Fietspad Stationstuin	€ 160.000	€ 80.000	€ 80.000
jul-20	Oversteek 3e Barendrechtseweg – Kilpad	€ 50.000	€ 25.000	€ 25.000
jul-20	Kruispunt Avenue Carnisse – Zuidersingel – Reling	€ 100.000	€ 50.000	€ 50.000
jul-21	Verkeerseducatie Barendrecht 2022	€ 21.000	€ 10.500	€ 10.500
jul-21	Herinrichting Boerhaavelaan	€ 800.000	€ 400.000	€ 400.000

Scholen in De Bongerd worden mogelijk verschoven. Voor zomer duidelijkheid over subsidieaanvraag. Voor 31 oktober indienen

Vorbereiding klaar, subsidieaanvraag volgt

Vorbereiding klaar, subsidieaanvraag volgt

Subsidieaanvraag volgt voor oktober

Kostenraming bij ontwerp aan het afronden en subsidieaanvraag volgt voor oktober

jul-21	Herinrichting Dudokdreef	€ 800.000	€ 400.000	€ -	Uitvoering wordt 2023
jul-21	30 km/h-zone Gouwe	€ 25.000	€ 12.500	€ 12.500	Vorbereiding klaar, subsidieaanvraag volgt, let op drempelbedrag combineren met ander er projecten
jul-21	30 km/h-zone Riedermorgen	€ 280.000	€ 140.000	€ 140.000	Vorbereiding klaar, subsidieaanvraag volgt
jul-21	30 km/h-zone Harplaan	€ 35.000	€ 17.500	€ 17.500	Vorbereiding klaar, subsidieaanvraag volgt, let op drempelbedrag combineren met ander er projecten
jul-21	30 km/h-zone Klavecimbelweg	€ 35.000	€ 17.500	€ 17.500	Vorbereiding klaar, subsidieaanvraag volgt, let op drempelbedrag combineren met ander er projecten
			€ 1.153.000	€ 753.000	

Ridderkerk

jul-21	Tweerichtingen fietspad Donkerslootweg en voetpaden langs Donkerslootweg en Vondellaan	€ 900.000	€ 450.000	€ 450.000	Werkzaamheden voorbereidend lopen, projectleider is aan de slag, verwachting is wel aanvraag voor oktober
jul-21	Verkeerseducatie Gemeente Ridderkerk	€ 20.000	€ 10.000	€ 10.000	Nog niet zeker ivm drempel bedrag
jul-21	Uniforme inrichting schoolzones Ridderkerk	€ 197.200	€ 99.000	€ 99.000	Is projectleider voor, per school bekijken en direct uitvoeren, voor oktober kijken wat aangevraagd wordt,
			€ 559.000	€ 559.000	

Eerste beelden voor aanmeldingen IPVa 2023

Ridderkerk

Fietspad Sportlaan, Uitgevoerd in 2022 maar niet aangevraagd, volgt eventueel nog contact over met MRDH

Zelfde lijn als 2022, schoolzones en verkeerseducatie
Volgt interne gemeentelijke lijst van projecten eerdere jaren

MRDH geeft aan dat MFR via een ander spoor loopt en dat RK dit nog niet hoeft aan te melden.

Barendrecht

Nog geen beeld van aanmeldingen 2023, Gedacht wordt

aan Dutch fresh port en fietsenstakkubg, deelfietsen, informatie enz, gesprekken knooppunten in kader ketenmobiliteit (economie) lopen met MRDH

Albrandswaard

Nog geen beeld van aanmeldingen 2023,

4. Overige onderwerpen

4.1. Actualisatie Basisnet Fiets van MRDH, stand van zaken

MRDH ligt stand van zaken toe. BAR geeft aan dat zij de routes hebben aangegeven voor het basisnet. Met daarbij voor veel punten de verklaring. Maar dat dit dermate arbeidsintensief was dat wij soms alleen bij het begin van de route verwezen hebben naar onze beleidsplannen. BAR verzoekt om het nieuwe basisnet vast te stellen, omdat nu fietsroute niet in het netwerk zitten, waarvoor de BAR wel subsidie wil aanvragen. Dat andere gemeentes geen actie hebben ondernemen is lastig maar hiervan moeten andere gemeentes niet de dupe worden. MRDH geeft bovenstaande door aan het project.

4.2. Proces Investeringsimpuls Verkeersveiligheid 2e tranche

MRDH ligt de stand van zaken toe. Met name BD en AW zullen gebruik gaan maken van de nieuwe SPUK. RK heeft vorig jaar al aardig wat zaken aangevraagd, RK vraagt hoe omgegaan wordt met scope wijzigingen. MRDH geeft aan dat subsidie leidend is.

De BAR geeft ook aan dat de landelijke GOW 30 discussie nu speelt en dat maatregelen die bij de SPUK bedacht zijn niet meer zouden kunnen passen als de CROW eind 2022 afgerond is met hun advies. Hoe hier mee omgegaan wordt is nog onduidelijk.

De BAR vraagt ook hoe omgegaan wordt met subsidies voor bepaalde maatregelen. MRDH geeft aan dat dit als een gezien mag worden. Dus stel de ene drempel is duurder en de andere goedkoper. Dan mag dit opgeteld worden. Als het totaal bedrag van de drempel subsidie maar niet overschreden wordt.

5. Planning vervolg IPVa2023

De bestuurlijke planning voor het indienen, toetsen en vaststellen van nieuwe aanmeldingen voor het IPVa 2023 is:

- april-juni 2022 bezoek gemeenten
- uiterlijk 31 juli 2022 aanmelding nieuwe projecten
- augustus-september 2022 toetsing door MRDH, eventueel met verzoek tot aanvullende informatie
- september-oktober 2022 terugkoppeling met aanmelders, conceptlijst
- 30 oktober 2022 interne aanlevering agendapost voor besluit BCVa
- 14 december 2022 besluitvorming BCVa

6. Rondvraag