

Retour e-mail [redacted]

Gemeente Barendrecht
Afdeling Verkeer en Vervoer
T.a.v. [redacted]
Postbus 501
2990 EA BARENDRECHT
[redacted]

Datum
25 maart 2021

Onderwerp
IPVa 2022

Geachte [redacted]

In de periode van april tot en met juni 2021 brengt het team Subsidie van MRDH een bezoek aan alle gemeenten en andere overheden in het kader van het Investeringsprogramma Vervoersautoriteit (IPVa). Vanwege corona doen we dit via Teams. We bespreken dan met u de lopende en nieuwe subsidiebeschikkingen en aanmeldingen:

- De stand van zaken van lopende subsidiebeschikkingen;
- De subsidieaanvragen IPVa 2021 en openstaande aanmeldingen;
- Nieuwe aanmeldingen van (kleine) projecten voor het IPVa 2022;
- Aanmeldingen voor een van de andere programma's.

De stand van zaken van lopende subsidiebeschikkingen

De MRDH verleent subsidies waarbij de ontvanger een voorschot kan aanvragen en bij afronding van het werk een verzoek tot subsidievaststelling doet. In de tussentijd staat bij de MRDH de financiële verplichting open. Kort voordat we overleg hebben met elkaar, actualiseren we het overzicht van de projecten waar nog een verplichting openstaat.

Een subsidieontvanger moet binnen 26 weken na ingebruikname/oplevering/afronding van het project een verzoek tot vaststelling indienen. Voor lopende projecten hebben we inzicht in de voortgang van het project nodig, onder andere ten behoeve van onze kasstroom.

Subsidieaanvragen IPVa 2021

Afgelopen december heeft de bestuurscommissie Vervoersautoriteit de lijst met aanmeldingen voor kalenderjaar 2021 vastgesteld. Op basis van de bijgevoegde lijst van Kleine projecten kan u subsidie aanvragen. Dat kan ook wanneer een project onder een van de andere programma's valt. Als u een project niet heeft aangemeld of niet in een ander programma past, kan er geen subsidie worden aangevraagd. Als er urgente redenen zijn om een project alsnog op te voeren in 2021, dan kunt u hierover contact opnemen met het team Subsidie om te bepalen of de BCVa met een gemotiveerd verzoek kan instemmen.

Wat u moet aanleveren voor een subsidieaanvraag, staat in de Subsidieverordening Vervoersautoriteit 2018 met bijbehorende Uitvoeringsregeling. De subsidieverordening staat op de website van de MRDH: <https://www.mrdh.nl/doen/subsidies-vervoersautoriteit>.

De aanmeldingen voor 2021 kan u tot en met 31 oktober 2021 omzetten in een subsidieaanvraag. Daarna vervallen aanmeldingen om de volgende redenen:

- Het is een oud project en is al eerder doorgeschoven. Aanmeldingen blijven 1 jaar staan. U kan eenmalig om uitstel verzoeken wanneer het project door externe factoren vertraagt.
- Het gaat om een jaarlijkse reservering (jaarschijf). Bij zulke projecten is een bedrag gereserveerd voor 2021, maar ten tijde van de reservering zijn die niet altijd gekoppeld aan een specifieke locatie. Voorbeelden zijn verkeerseducatie, inrichting van schoolomgevingen, of het omzetten van tegelverharding naar asfalt bij fietspaden.

Een aanmelding vervalt niet als het bevoegd bestuur een besluit neemt dat er een andere einddatum geldt voor het indienen van een subsidieaanvraag. Dat speelt bij projecten in specifieke programma's.

Aanmeldingen van (kleine) projecten voor het IPVa 2022

U kunt voor het kalenderjaar 2022 nieuwe projecten aanmelden. Als u denkt dat een project in aanmerking komt voor subsidie, dan kunt u dit zelf globaal toetsen aan onze Subsidieverordening, maar het is aan te raden om te overleggen met een van onze plantoetsers. De planning voor het indienen, toetsen en vaststellen van nieuwe aanmeldingen IPVa 2022 is:

april-juni 2021	bezoek gemeenten
uiterlijk 31 juli 2021	aanmelding nieuwe projecten
augustus-september 2021	toetsen van de aanmeldingen door de MRDH, eventueel met verzoek tot aanvullende informatie
september-oktober 2021	terugkoppelen van onze bevindingen, conceptlijst
26 oktober 2021	intern aanleveren agendapost voor besluit BCVa
29 november 2021	bespreking in AOVa
15 december 2021	besluitvorming BCVa

Contact

Binnenkort neemt [REDACTED] of [REDACTED] van ons team Subsidie contact met u op voor het maken van een afspraak. Natuurlijk kunt u als u zelf al een voorkeursdatum heeft, contact met ons opnemen.

Namens de bestuurscommissie Vervoersautoriteit van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag,

[REDACTED]
manager Verkeer

Bijlagen:

- Openstaande verplichtingen per 21 maart 2021
- Aanmeldingen Kleine projecten IPVa 2021

Openstaande verplichtingen per 21 maart 2021:

Aanvrager	Project nr.	Project	Cat.	Verplichting	Beschikking
Barendrecht	18VBA0401	Verkeersveiligheid Portlandse Baan	WV	227.500	8-11-2018
Barendrecht	18KBA0441	Herinrichting entree fietsenstalling station Barendrecht	FKM	46.000	9-2018
Barendrecht	18PBA0482	P+R NS Station Barendrecht	FKM	128.000	7-2-2019
Barendrecht	18FBA0491	Fiets tunnel station Barendrecht	FKM	221.500	2019
Barendrecht	19EBA0602	Verkeerseducatie 2019 Barendrecht	WV	9.500	4-2-2020
Barendrecht	19FBA0604	Verbreding Fietspad Middeldijk	FKM	68.500	9-4-2020
Barendrecht	20EBA0719	Verkeerseducatie Barendrecht 2020	WV	6.500	2021
Barendrecht	20VBA0720	Kilweg - A29 - Middeweg, extra rijstrook en iVRI	VV	67.500	2021
Barendrecht	20FBA0761	Fietsinfrastructuur Hoefslag	FKM	235.000	12-1-2021
Totaal Barendrecht				1.010.000	

Aanmeldingen 2021:

Aanvrager	Aanmelding	Project	Cat.	Investering	Max. subsidie	2021
Barendrecht	jul-19	Fietspad Binnenlandse Baan	FKM	€ 350.000	€ 175.000	€ 175.000
Barendrecht	jul-20	Verkeerseducatie Barendrecht 2021	WV	€ 25.000	€ 12.500	€ 12.500
Barendrecht	jul-20	Fietspad Stationstuin	FKM	€ 160.000	€ 80.000	€ 80.000
Barendrecht	jul-20	Oversteek 3e Barendrechtseweg – Kilpad	FKM	€ 50.000	€ 25.000	€ 25.000
Barendrecht	jul-20	Kruispunt Avenue Camisse – Zuidersingel – Reling	WV	€ 100.000	€ 50.000	€ 50.000
Totaal Barendrecht					€ 342.500	€ 342.500