



GEMEENTEBARENDRECHT

Binnenhof 1, 2991 AA Barendrecht
Postbus 501, 2990 EA Barendrecht
14 0180 (Algemeen nummer)
gemeente@barendrecht.nl
www.barendrecht.nl
Bank: 30.54.00.215 Rabobank
(Iban: NL04RABO0305400215,
swift/BIC: RABONL2U)
KvK nummer: 24494374



Metropool Regio Rotterdam Den Haag
T.a.v. team subsidie / [REDACTED]
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Uw brief/mail van: -
Uw kenmerk: -

Ons kenmerk: 416462
Contactpersoon: [REDACTED]
Team: Verkeer & Mobiliteit
E-mailadres: [REDACTED]
Telefoonnummer: [REDACTED]
Datum: 29 oktober 2021

Bijlage(n): -

Betreft: Doorschuiven project Fietspad Stationstuin

Geachte [REDACTED]

In het kader van het IPVa 2020, is voor het project 'Fietspad Stationstuin' een subsidiebedrag van € 80.000,- opgenomen. Dit project is in juli 2020 aangemeld met de verwachting dat realisatie in 2020 of begin 2021 gerealiseerd zou kunnen worden. Helaas is dat niet mogelijk gebleken. Middels deze brief willen wij u verzoeken het project 'Fietspad Stationstuin' door te schuiven naar 2022.

Het fietspad langs de spoorlijn Dordrecht – Rotterdam in Barendrecht is een ontbrekende schakel tussen het treinstation van Barendrecht en het scholencluster en sportpark aan de Dierensteinweg. We hebben de ambitie om deze fietsroute te realiseren om de bereikbaarheid van het station te verbeteren. Daarnaast zijn er plannen voor de realisatie van gebiedsontwikkeling De Stationstuinen ten oosten van de spoorlijn. De fietsverbinding speelt voor deze ontwikkeling een belangrijke rol voor de verbinding tussen dit nieuwe woongebied en het sportpark De Bongerd. Daarbij is ook voorzien om het project te combineren met een nieuwe trap naar het parkeerdek, waardoor er voor voetgangers een kortere looproute ontstaat naar het dakpark. Bijkomend voordeel voor de lange termijn is dat deze trap zorgt voor het verminderen van de barrièrewerking van de spoortunnel.

Uitstel project vanwege onderzoek naar talud

In 2019 is geconstateerd dat er op meerdere locaties sprake is van verzakkingen in de grondwal die tegen de spoortunnel aan ligt. Deze grondwal dient voor een aantrekkelijke inpassing van de spoortunnel in haar omgeving. Door de verzakkingen ontstonden er gaten in het talud, met het risico dat bezoekers hier in konden vallen. Afgelopen jaar heeft er daarom een uitgebreid technisch onderzoek plaats gevonden om de oorzaak te achterhalen en oplossingen te zoeken. Dit onderzoek is nu in de afrondende fase. Dit onderzoek heeft langer geduurd dan vooraf voorzien. Eén van de mogelijke maatregelen was het volledig verwijderen van de grondwal. Dit zou gevolgen hebben voor de inpassing en ontwerp van het fietspad en de trap. Daarop is besloten de uitwerking van het ontwerp van het fietspad en de trap stil te leggen.

Vanwege het tijdelijk stil leggen van de verdere uitwerking van de ontwerpen voor het fietspad en de trap is realisatie in 2021 of begin 2022 niet mogelijk. Om deze reden verzoeken wij u om de subsidie door te schuiven naar 2022.

Mocht u nog vragen hebben dan kunt u contact opnemen met mijn collega [REDACTED]
telefoonnummer [REDACTED] of emailadres [REDACTED]

Met vriendelijke groet,
Namens gemeente Barendrecht

[REDACTED]

Manager Ontwikkeling Leefomgeving en Regio