



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Gemeente Barendrecht
Afdeling Verkeer en Vervoer
T.a.v. [REDACTED]
Postbus 501
2990 EA BARENDRECHT
Verzonden per e-mail: [REDACTED]

Datum
22 maart 2023

Onderwerp
IPVa 2024

Geachte [REDACTED]

Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Telefoon: [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]
Internet: www.mrdh.nl

KvK nummer: 62288024
Bankrekeningnummer
NL96 BNGH 0285 1651 43

contactpersoon

e-mail

telefoonnummer

uw kenmerk

ons kenmerk
100480

projectnummer

aantal bijlage(n)
1

In april tot en met juni 2023 brengt het team Subsidie van MRDH een bezoek aan de gemeenten en andere overheden in het kader van het Investeringsprogramma Vervoersautoriteit (IPVa). We bespreken dan met u de lopende en nieuwe projecten:

- De stand van zaken van lopende subsidiebeschikkingen;
- De subsidieaanvragen IPVa 2023 en openstaande aanmeldingen;
- Nieuwe aanmeldingen van (kleine) projecten voor het IPVa 2024.

De stand van zaken van lopende subsidiebeschikkingen

De MRDH verleent subsidies waarbij de ontvanger een voorschot kan aanvragen en bij afronding van het werk een verzoek tot subsidievaststelling doet. In de tussentijd staat bij de MRDH een verplichting open. We kunnen indien gewenst, vlak voordat we overleg hebben, het overzicht actualiseren.

Een subsidieontvanger moet binnen 26 weken na ingebruikname/oplevering/afronding van het project een verzoek tot vaststelling indienen. Voor lopende projecten hebben we inzicht in de voortgang van het project nodig, onder andere ten behoeve van onze kasstroom.

Subsidieaanvragen IPVa 2023

Afgelopen december heeft de bestuurscommissie Vervoersautoriteit de lijst met aanmeldingen voor kalenderjaar 2023 vastgesteld. Op basis van de lijst van Kleine projecten kan een gemeente subsidie aanvragen. Dat kan ook als een project onder een van de andere programma's valt. Een paar belangrijke regels voor het aanvragen subsidie:

- Het project moet zijn opgenomen in het IPVa 2023.
- Als u een project niet heeft aangemeld, kan er geen subsidie worden aangevraagd. Als er urgente redenen zijn om een project toch op te voeren in 2023, dan kan u bij de BCVa een gemotiveerd verzoek indienen.
- Wat u moet aanleveren voor een subsidieaanvraag, staat in de Subsidieverordening Vervoersautoriteit 2023 met bijbehorende Uitvoeringsregeling. De subsidieverordening kunt u inzien op de website van de MRDH: <https://www.mrdh.nl/doen/subsidies-vervoersautoriteit>

Het grootste deel van de aanmeldingen is nog niet omgezet in een subsidieaanvraag. U heeft tot en met 31 oktober 2023 gelegenheid om voor deze projecten subsidie aan te vragen. Daarna vervallen aanmeldingen onder de volgende redenen:

- Het is een oud project en is al eerder doorgeschoven. Aanmeldingen blijven 1 jaar staan. U kan eenmalig uitstel verzoeken wanneer het project door externe factoren vertraagt;
- Het gaat om een jaarlijkse reservering (jaarschijf). Bij zulke projecten is een bedrag gereserveerd voor 2023, maar ten tijde van de reservering zijn die niet altijd gekoppeld aan een specifieke locatie. Voorbeelden zijn verkeerseducatie, inrichting van schoolomgevingen, of het omzetten van tegelverharding naar asfalt bij fietspaden.

Een aanmelding vervalt niet als het bevoegd bestuur een besluit neemt dat er een andere einddatum geldt voor het indienen van een subsidieaanvraag. Dat speelt bij projecten in specifieke programma's.

Aanmeldingen van (kleine) projecten voor het IPVa 2024

U kunt voor het kalenderjaar 2024 nieuwe projecten aanmelden. Als u verwacht dat een project in aanmerking kan komen voor subsidie, dan kan u zelf globaal toetsen aan onze Subsidieverordening, of overleggen met een van onze plantoetsers.

De bestuurlijke planning voor het indienen, toetsen en vaststellen van nieuwe aanmeldingen voor het IPVa 2024 is:

april-juni 2023	bezoek gemeenten
uiterlijk 31 juli 2023	aanmelding nieuwe projecten
augustus-september 2023	toetsing door MRDH, eventueel met verzoek tot aanvullende informatie
september-oktober 2023	terugkoppeling met aanmelders, conceptlijst
30 oktober 2023	interne aanlevering agendapost voor besluit BCVa
13 december 2023	besluitvorming BCVa

Contact

Binnenkort neemt een van de collega's van ons team Subsidie contact met u op voor een afspraak. Natuurlijk kunt u als u zelf al een voorkeursdatum heeft, contact met ons opnemen.

Namens de bestuurscommissie Vervoersautoriteit van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag,



manager Verkeer

Openstaande verplichtingen per 1 maart 2023

Aanvrager	Project nr.	Project	Cat.	Verplichting	Beschikking
Barendrecht	20VBA0720	Kilweg - A29 - Middelweg, extra rijstrook en ivRI	WV	69.500	26-4-2021
Barendrecht	21FBA0881	Fietspad Binnenlandse Baan	FKM	321.500	22-4-2022
Barendrecht	22VBA0985	Kruispunt Avenue Carnisse – Zuidersingel – Reling	WV	79.500	23-8-2022
Barendrecht	22VBA0983	30 km/h-zone Riedermorgen	WV	160.500	2-11-2022
Barendrecht	22BVA0984	Oversteek 3e Barendrechtseweg – Kilpad	FKM	54.000	3-10-2022
Barendrecht	22VBA0986	Herinrichting Boerhaavelaan	WV	177.000	19-8-2022
Barendrecht	22VBA0986	Verkeersveiligheid (SPUK) 2027 Barendrecht	WV	279.500	10-2-2023
Totaal Barendrecht				1.141.500	

Aanmeldingen IPVa 2023

Aanvrager	Aanmelding	Project	Cat.	Investering	Max. subsidie	2023
Barendrecht	jul-20	Fietspad Stationstuin	FKM	€ 160.000	€ 80.000	€ 80.000
Barendrecht	jul-22	Jaagpad 30 km/h zone	WV	€ 400.000	€ 100.000	€ 100.000
Barendrecht	jul-22	WV maatregelen rotonde 2e Barendrechtseweg-Buitenlandsebaan	WV	€ 80.000	€ 40.000	€ 40.000
Barendrecht	jul-22	Verkeerseducatie Barendrecht 2023	WV	€ 21.000	€ 2.500	€ 2.500
Barendrecht	jul-22	Herinrichting Dudokdreef	WV	€ 800.000	€ 400.000	€ 400.000
Totaal Barendrecht						€ 622.500