

Van: [REDACTED]

Verzonden: 31-07-2024 16:41

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Aanmelding subsidie IPVA fietspad Station - De Bongerd

Beste leden van het team subsidie,

Via deze mail melden wij graag het project Fietspad Station – De Bongerd aan voor het IPVA.

Mochten er nog vragen ter verduidelijking zijn, dan verneem ik die graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]



GEMEENTEBARENDR

Bezoekadres: Binnenhof 1 2991 AA Barendrecht

Beleid Leefomgeving | Leefomgeving

Tel: [REDACTED] | E-mail: [REDACTED]

Project intakeformulier IPVa

Dit intakeformulier is bedoeld voor het aanmelden van een nieuw project voor het investeringsprogramma Vervoersautoriteit, programma Kleine projecten, niet om subsidie aan te vragen.

Gegevens indiener:

Gemeente / wegbeheerder:	Gemeente Barendrecht
Contactpersoon:	
Naam:	[REDACTED]
Telefoonnummer:	[REDACTED]
E-mail:	[REDACTED]

Algemene projectgegevens:

Naam Project:	Fietspad Station Barendrecht - De Bongerd	
Korte omschrijving project:	Aanleg van een nieuw fietspad als ontbrekende schakel tussen het station van Barendrecht en sportpark De Bongerd, scholencluster Dierensteinweg en Rotterdam zuid.	
Categorie:		
Keuze	Aanvullende vragen	Keuze
<input type="checkbox"/> Weg-infrastructuur		
<input checked="" type="checkbox"/> Fiets-infrastructuur		
<input type="checkbox"/> Verkeersveiligheid infrastructuur	Verkeersongevallen met letsel	Ja/Nee
	Zo ja, aantal in de afgelopen 3 jaar	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Openbaar Vervoer infrastructuur		
<input checked="" type="checkbox"/> Ketenmobiliteit		
<input type="checkbox"/> Verkeersmanagement		
<input type="checkbox"/> Gedragsproject		
<input type="checkbox"/> Project overig		
Verwachte projectkosten / subsidie / betalingsschema		
Investering	€ 250.000,- (excl. BTW, incl. VAT)	
Bijdrage derden		
Verwachte subsidie van MRDH	€ 125.000,- (excl. BTW, incl. VAT)	
Type raming	Objectraming uit 2020 + schatting beschreven in toelichting	
Verwachte planning uitvoering	Start: Q1 2025	Gereed: Q2 2025
Subsidieaanvraag verwacht in jaar	2024	
Begrotingsjaar aanvrager	2024 - 2025	

Nadere gegevens:

Locatie (begin en eind wegvak, kruising)	Verbinding Station en sportpark De Bongerd	
Omschrijving probleem *	Aanleg ontbrekende schakel in fietsnetwerk	
Omschrijving gekozen oplossing	Aanleg nieuw fietspad	
Is er een effect op de exploitatie Openbaar Vervoer waar de oplossing wordt uitgevoerd **		Ja/Nee <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
Gekwantificeerd verwacht resultaat	Verbeteren fietsbereikbaarheid station.	

* In de omschrijving van het probleem duidelijk onderbouwen waarom het project subsidiabel zou moeten zijn (bijvoorbeeld concreet aantonen dat sprake is van een ongeval locatie) en hierin de relatie leggen met de regelgeving van de MRDH. Vergeet niet te verwijzen naar beschikbare onderbouwende stukken en deze als bijlage toe te voegen bij dit intakeformulier.

** In geval er bij de gekozen oplossing sprake is van betrokkenheid of effect op de exploitatie van het Openbaar Vervoer is positieve instemming van het Openbaar Vervoer voorwaarde om voor subsidie in aanmerking te komen. (Subsidieverordening artikel 22 lid 2.i)

Toelichting Project:

Voor fietsverkeer dat vanaf het station van Barendrecht naar sportpark De Bongerd, scholencluster Dierensteinweg en Rotterdam zuid fietst is de kortste route nu door woonwijk Binnenland. De kwaliteit van deze fietsverbinding is laag en de route is niet goed vindbaar. Een nieuwe fietsverbinding ten westen van de tunnelbak van het spoor is een logische toevoeging als schakel binnen het fietsnetwerk van Barendrecht.

Ook wordt vanaf 2025 gestart met de bouw van de nieuwe wijk De Stationstuinen. Fietsers vanuit deze wijk richting het sportpark en het scholencluster zullen deze route ook gaan gebruiken.

Nadere toelichting is in opgenomen in de projectbeschrijving welke als bijlage is bijgevoegd.

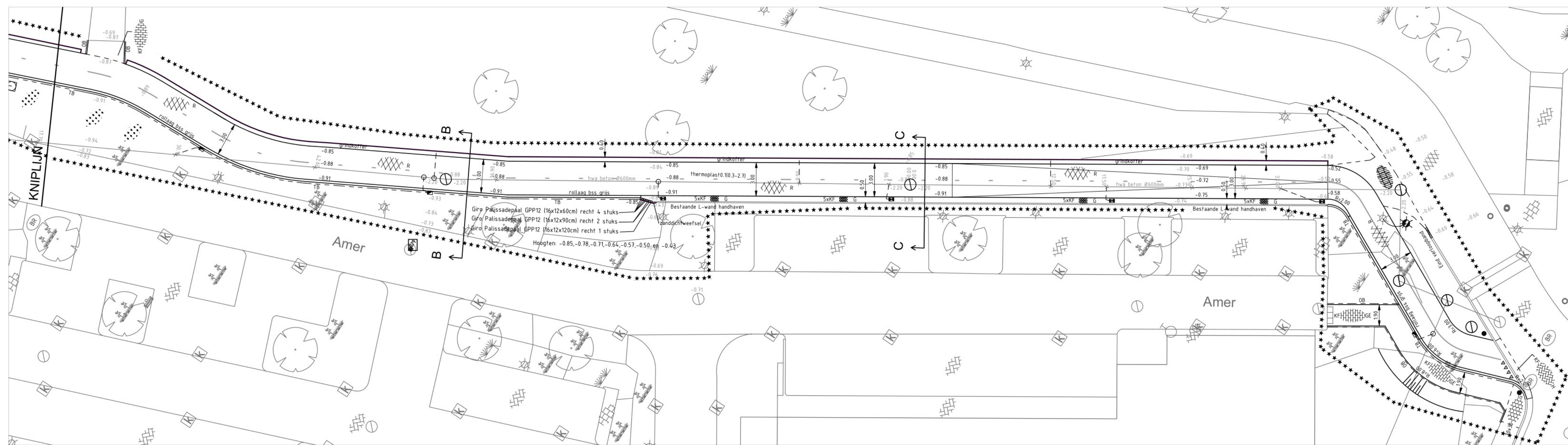
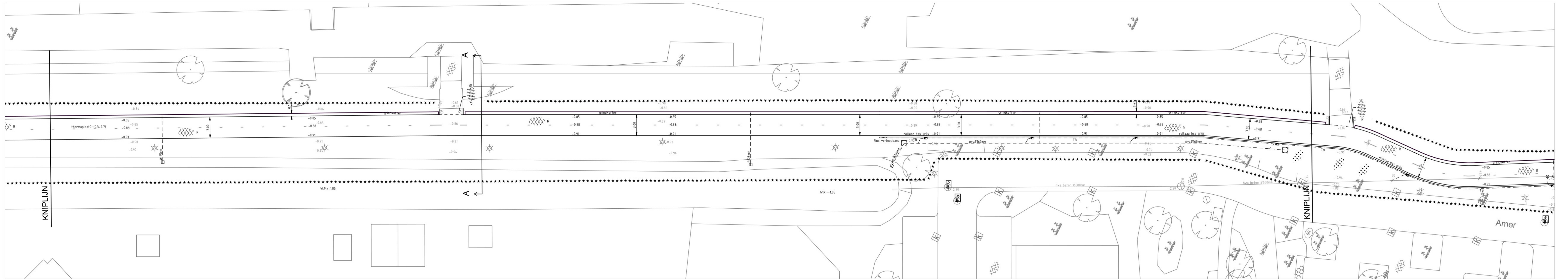
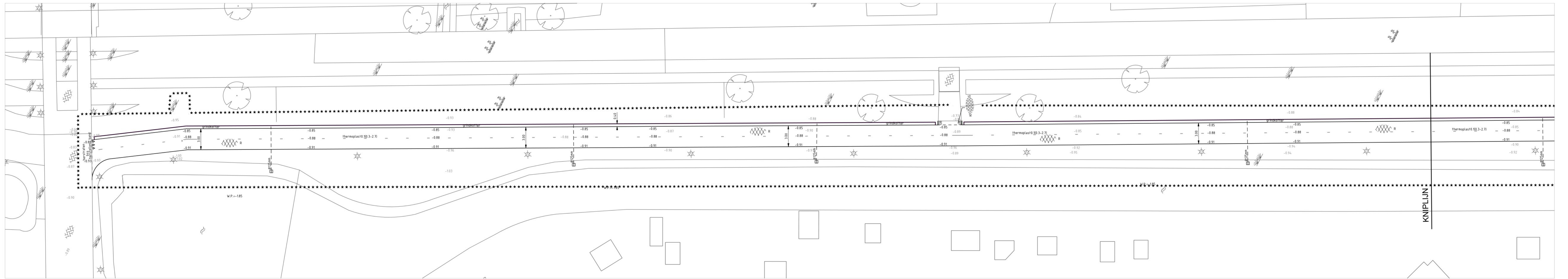
Bijlagen:

Indien beschikbaar de volgende bijlagen toe te voegen:

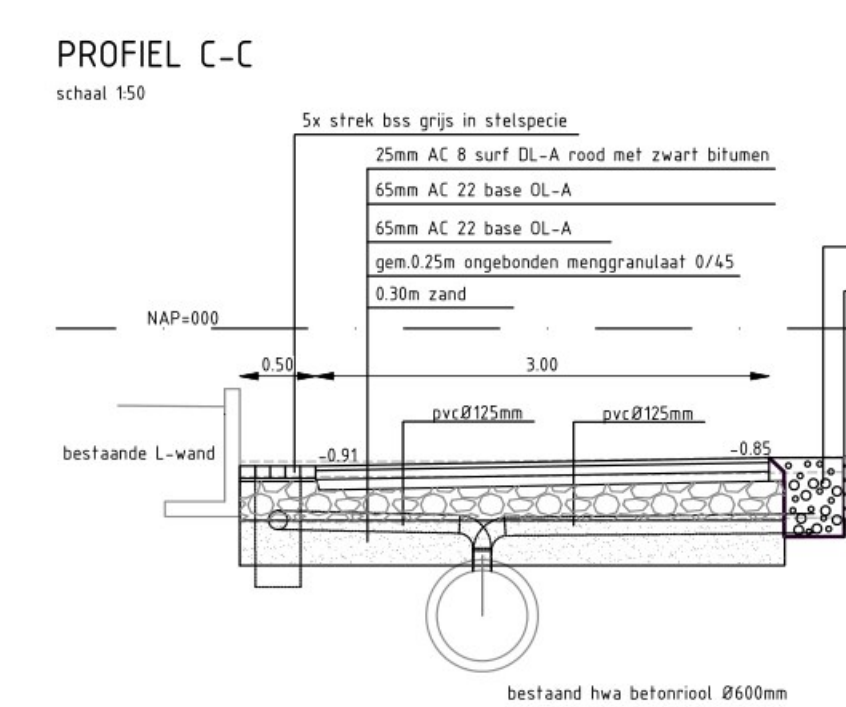
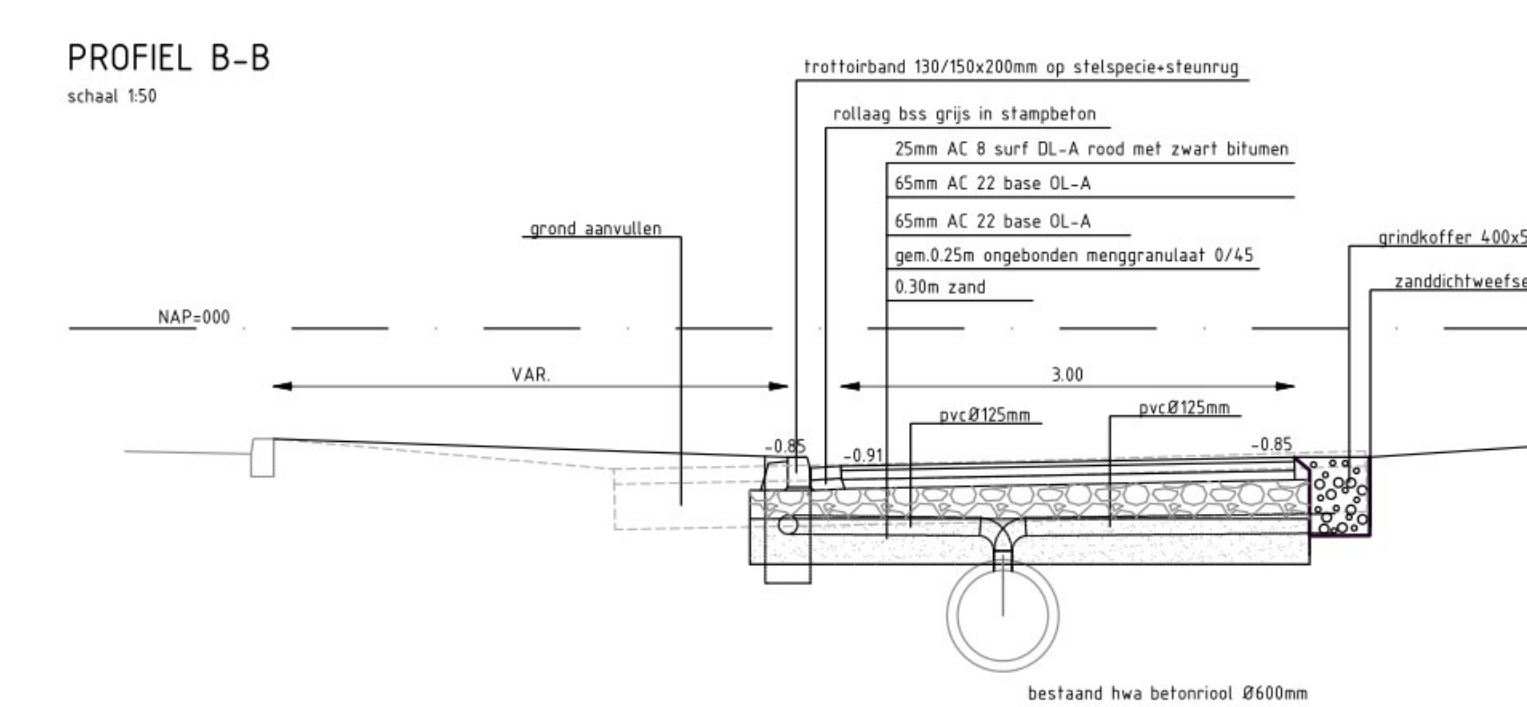
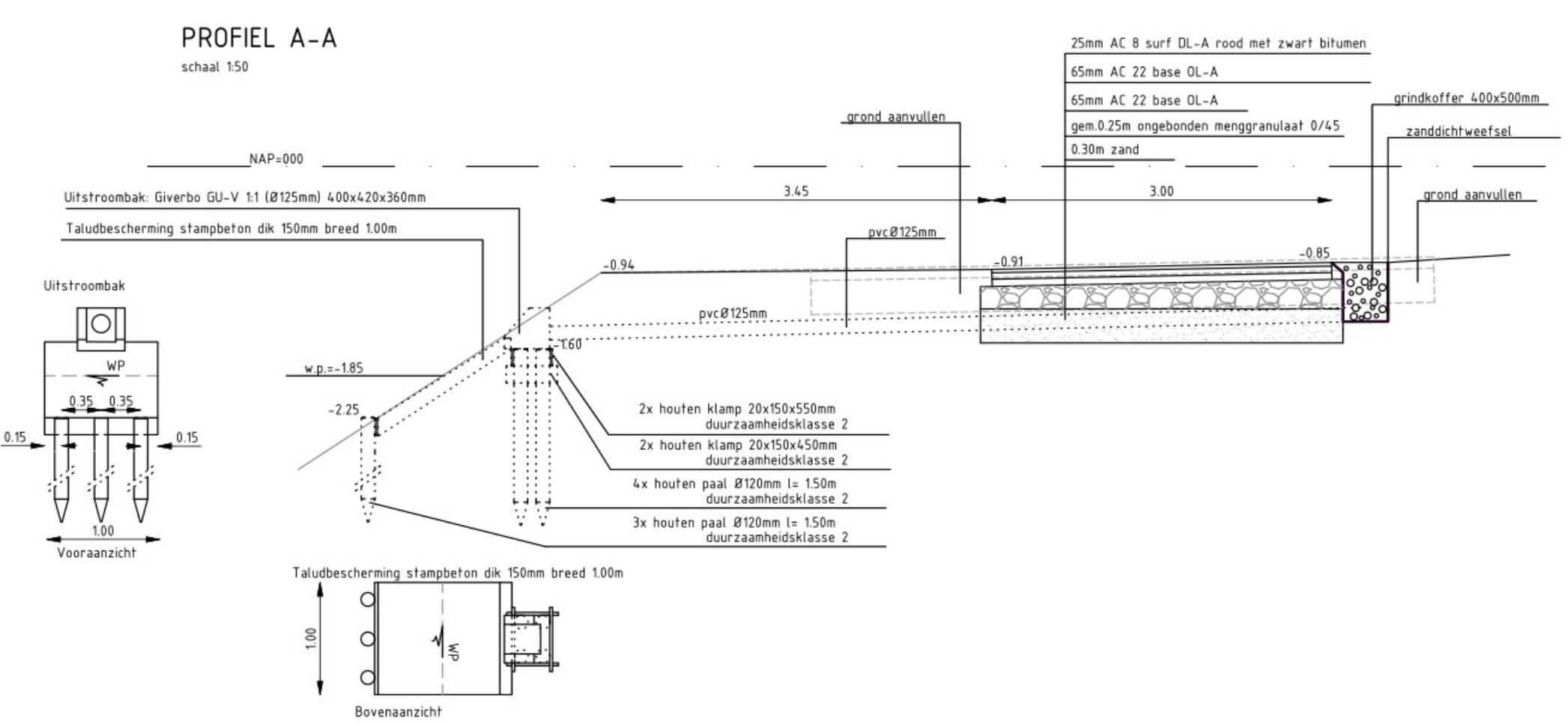
	Kenmerk / datum
Schetsontwerp / VO / DO - tekening	Bijlage 1: VO-tekening B-VD-07-043(21-11-2023)
Raming	Bijlage 2: SO-raming fietspad langs Stationstuin 2020
Gemeentebegrotingsjaar	2024 - 2025
Toelichting vraagstuk	Bijlage 3: Projectomschrijving fietspad (25-07-2024)

Mailadres voor aanmelding:

MRDH
Team Subsidie



Legenda



CONCEPT

GEMEENSCHAPPELIJKE REGELING BAR
GEMEENTE BARENDRECHT
Aanleg fietspad Stationtuinen
Aan te brengen materialen

BAR-organisatie
 Postbus 271
 2900 AD, Ridderkerk

Tekeningsnummer:
B-VD-07-043
 Bestandsnaam:
 B-VD-07-043-043.nwg

Schaal: 1:200 Afm: A0 Datum: 21-11-2023 Besteknr.:
 Gemask: Goedgekeurd: Projectnr.: B-VD-0023

Projectnaam:	Raming fietspad langs Stationstui
Opdrachtgever:	Beheer Verkeer
Opsteller:	
Datum:	4-2-2020
Status:	Definitief
Locatie opslag:	I:\ORG\VBH\WK\Unit Werkvorbereiding\Ramingen zonder projectmap\Raming Fietspad langs Stationstui\Raming Fietspad langs Stationstui.xlsx\Samenvatting

Uitgangspunten:

- op basis van Schets Ontwerp met tekeningnummer B-ND-02-014

Mogelijke kosten m.b.t. onderstaande onderwerpen zijn niet meegenomen in de raming:

- aanpassingen kabels en leidingen
- sanering, verkoop, ruil, aankoop van gronden
- maatregelen t.b.v. toekomstige zettingen zoals voorbelasting, licht ophoogmateriaal e.d.
- risicoanalyse incl. financiële kwantificering
- levensduurkosten

code	omschrijving	hoeveelheid	eenheid	eenheidsprijs (€)	totaal prijs (€)
100000	Opbreken en afvoeren grasbetontegels	1575	m2	€ 4,40	€ 6.930,00
100001	Leveren en aanbrengen fundering van hyd. menggranulaat incl. zandcunet	1800	m2	€ 17,00	€ 30.600,00
100002	Leveren en aanbrengen trottoirband op fundering met steunrug	450	m	€ 26,00	€ 11.700,00
100003	Leveren en aanbrengen straat-/trottoir/tegelpadkolken incl. grondwerk	28	st	€ 295,00	€ 8.296,88
100004	Leveren en aanbrengen gridkoffer	450	m	€ 4,50	€ 2.025,00
100005	Leveren en aanbrengen PVCØ125mm tbv afvoer kolken en drainkoffer	500	m	€ 3,00	€ 1.500,00
100006	Leveren en aanbrengen asfalt fietspad	1350	m2	€ 20,00	€ 27.000,00
100007	aan-/afvoer asfaltset	1	st	€ 2.500,00	€ 2.500,00
100008	Afwerken bermen	450	m	€ 0,60	€ 270,00
100009	Afvoeren grond, klasse Wonen	900	m3	€ 8,00	€ 7.200,00
100010	Traprezen asfalt t.b.v. aansluitingen	6	m	€ 16,00	€ 96,00
100011	Leveren en aanbrengen verkeersbord met paal	2	st	€ 110,00	€ 220,00
100012	Algemene maatregelen (bewonersbrief, uitvoeringsplan, schoonhouden wegen e.d.)	1	euro	€ 750,00	€ 750,00
100013	Verkeersmaatregelen en omleidingen	1	euro	€ 250,00	€ 250,00
	Subtotaal bouwkosten				€ 99.337,88
	Staatposten				
	Steiposten en ter beschikking stellen werknemers/materieel	10	%		€ 9.933,79
	Eenmalige kosten	5	%		€ 4.966,89
	Uitvoeringskosten	9	%		€ 8.940,41
	Algemene kosten	7	%		€ 6.953,65
	Winst en risico	2	%		€ 1.986,76
	Aannemingsom excl. BTW				
	Aannemingsom excl. BTW				€ 132.119,37

Interne kosten					
	Besteksbijdragen CROW voor RAW en FCK (gemaximaliseerd op € 55.000,-)	0,3	%		€ 98,64
	Diverse onderzoeken/keuringen	1	euro	€ 2.679,30	€ 2.679,30
	VAT kosten (kosten voor voorbereiding, administratie en toezicht)	19	%		€ 25.102,68
	Totaal (aannemingsom excl. BTW + Interne kosten)				
	Totaal				€ 160.000,00



GEMEENTEBARENDRECHT

Projectomschrijving fietspad Station Barendrecht – De Bongerd

Gemeente Barendrecht

Projectomschrijving fietspad station Barendrecht – De Bongerd

25 juli 2024



1. Inleiding

Dit document beschrijft het project “Aanleg fietspad van Station Barendrecht naar sportpark De Bongerd”.

Een goede fietsinfrastructuur is een van de belangrijkste pijlers om de gemeentelijke doelstellingen op het gebied van duurzaamheid te behalen. Dit fietspad is een belangrijke schakel in de verbinding tussen het station, sportpark De Bongerd en de scholen aan de Dierensteinweg. Ook is het fietspad van belang voor de bereikbaarheid van het sportpark vanuit de toekomstige wijk De Stationstuinen.

Tussen het station van Barendrecht en sportpark De Bongerd/het scholencluster aan de Dierensteinweg ontbreekt een goede fietsverbinding. Er ligt hier wel ruimte om een fietspad aan te leggen langs de tunnelbak. Deze moet komen op de calamiteitenroute van het spoor. Het fietspad moet beginnen bij het stationsplein (Stationsweg-Amer) en loopt via het calamiteitenpad door tot aan de zuidkant van de atletiekbaan waar het aansluit op het fietspad in sportpark De Bongerd.

1.1. Doel en resultaat

Het doel is het realiseren van een veilig fietspad die de verbinding tussen station Barendrecht en Sportpark De Bongerd mogelijk maakt. Mogelijk wordt het project nog aangevuld met de realisatie van een voetgangerstrap vanaf de Amer richting het parkeerdek (projectkans). Het fietspad blijft daarbij tevens de calamiteitenroute voor de tunnelbak van het spoor (ProRail).

1.2. Contactpersoon

Contactpersonen tijdens het project zijn:

Adviseur / Coördinator Verkeer & Mobiliteit

Naam: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

Mobiel: [REDACTED]

Projectleider werkvoorbereiding & beheer

Naam: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

Mobiel: [REDACTED]

Adviseur Verkeer & Mobiliteit (subsidie)

Naam: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

Mobiel: [REDACTED]

1.3. Planning

De planning voor deze offerteaanvraag ziet er als volgt uit. Indien er minder tijd nodig is voor het stellen/beantwoorden van vragen, het inleveren van de offerte óf het verstrekken van de opdracht, kunnen deze data afwijken.

Planning	streefdatum
Werkomschrijving & Ontwerp	Q4 2023
Participatie met omwonenden	Q2/Q3 2024
Subsidie, middelen en interne afstemming	Q4 2024
Afronding werkvoorbereiding	Q3 2024
Aanbesteding	Q4 2024
Realisatie	Q1 / Q2 2025

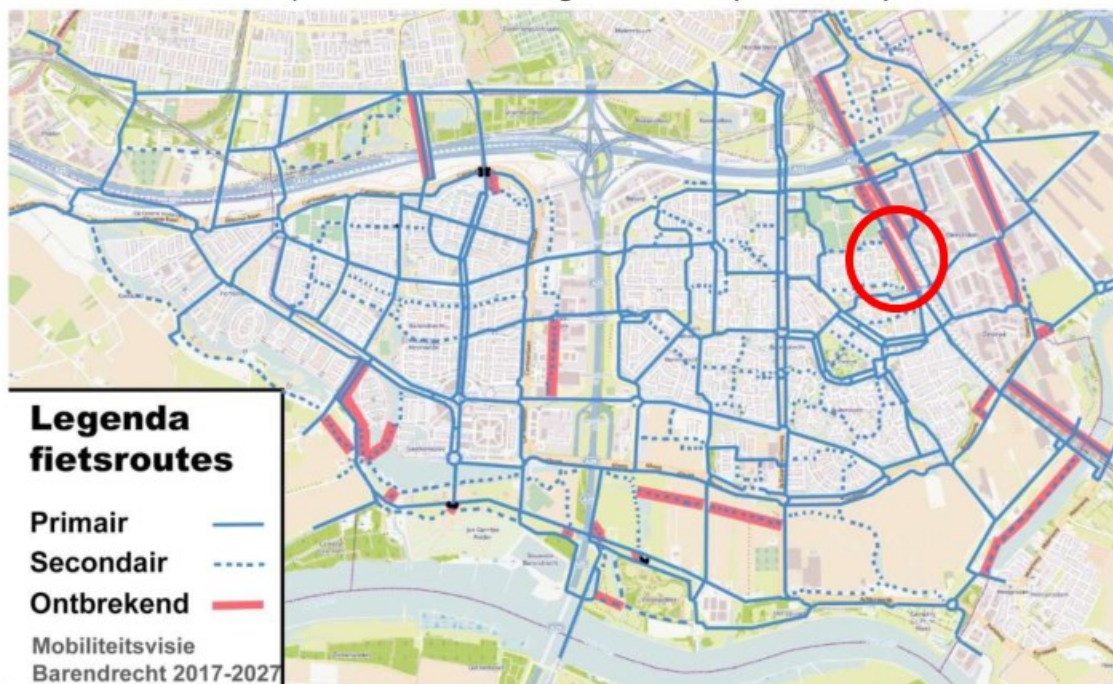
2. Nadere projectomschrijving

2.1. Aanleiding, nut en noodzaak

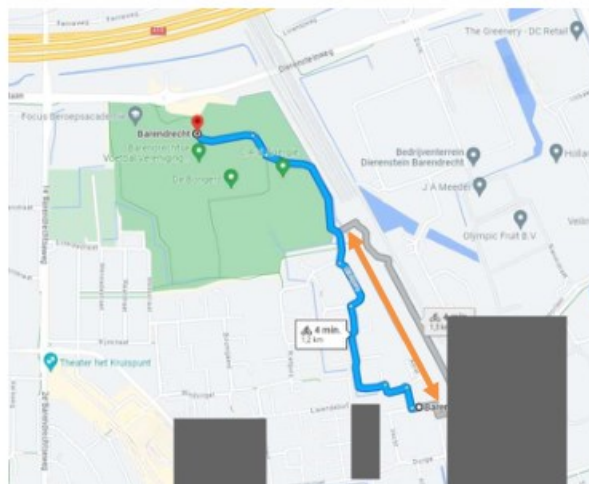
Barendrecht streeft naar een 100% duurzaam vervoer en transport in 2030. Met duurzaam vervoer bedoelen we vooral openbaar vervoer, fietsverkeer en elektrische auto's. Om het toenemende fietsverkeer te faciliteren, realiseert de gemeente Barendrecht een hoogwaardig en veilig fietsnetwerk voorzien van brede fietspaden. Met name voor forenzen en scholieren is dit van belang, maar ook voor de gebruiker van de E-fiets.

De gemeente Barendrecht wil dat mensen vaker de fiets pakken naar het station of naar hun werk. Basisvoorwaarde is dan een goede fietsinfrastructuur. Met goede infrastructuur kunnen automobilisten verleid worden tot het pakken van de fiets voor relatief korte afstanden. Hiermee wordt de druk op het wegennet verlicht, wat gunstig is voor de bereikbaarheid, de verkeersafwikkeling op de bedrijventerreinen, de duurzaamheid en de gezondheid van de inwoners van Barendrecht.

Goede infrastructuur van- en naar openbaar vervoer knooppunten kan een bijdrage leveren aan het de doelstellingen om fietsverkeer en openbaar vervoer te stimuleren. In het vastgestelde mobiliteitsbeleid is in kader van bovenstaande doelen het betreffende stuk fietspad als ontbrekend gemarkeerd (rode cirkel):



Voor fietsverkeer dat vanuit het station naar de sportvelden fietst is de kortste route nu door de woonwijk (zie afbeelding). De alternatieve route bevat twee trappen (grijze lijn). Het toevoegen van het fietspad (oranje lijn) zorgt voor een logische schakel binnen de fietsstructuren van Barendrecht. Daarnaast wordt ook de nieuwe wijk Stationstuinen ontwikkeld. Ook hierdoor zal deze fietsroute vaker gebruikt worden om de sportvelden te bereiken.



2.2. Status van het ontwerp

In 2020 is een eerste ontwerp opgesteld waarin het fietspad tussen De Bongerd – Station Barendrecht is uitgetekend. Met dit ontwerp heeft afstemming plaatsgevonden met ProRail om de randvoorwaarden vast te stellen. Deze zijn verder uitgewerkt in 2.3.

Daarnaast is op basis van VO een subsidie aangevraagd bij het MRDH voor aanleg van het fietspad (zie paragraaf 2.5). Deze is verlopen en zal opnieuw worden aangevraagd.

De aansluiting van het fietspad met de Stationsweg ter hoogte van het station is geoptimaliseerd. Hiervoor heeft werkvoorbereiding een nieuw ontwerp opgeleverd dat getoetst wordt door verkeer [redacted] gaat met het ontwerp ook langs de wegebeheerder.

Ter hoogte van het kruispunt bij het station zijn in het ontwerp op het fietspad nu haaiantanden ingetekend. Hierover moet een verkeerskundige keuze worden gemaakt. Het weglaten van haaiantanden zorgt voor een gelijkwaardig kruispunt, wat past doordat het fietspad op een kruispuntplateau wordt ontsloten. Het toepassen van haaiantanden zorgt voor een veiligere verkeerssituatie, doordat fietsers de instructie krijgen voorrang te verlenen aan kruisend verkeer.

2.3. Randvoorwaarden ProRail

Op de locatie van het nieuw beoogde fietspad bevindt zich momenteel een calamiteitenpad van ProRail. Vanaf 2020 hebben diverse overleggen plaats gevonden met ProRail waarin de volgende randvoorwaarden zijn vastgesteld:

1. Opstellen van juridische overeenkomst waarin is vastgelegd dat ProRail gebruik mag blijven maken van het fietspad ten behoeve van calamiteiten en evacuaties;
2. Garantie voor vluchtroute tijdens aanleg en gebruiksfase van het fietspad;
3. Minimaliseren van hinder tijdens realisatiefase
4. Afspraken maken t.a.v. beheer, ook van ProRail objecten die dicht bij het fietspad staan. (bijvoorbeeld vandalisme en graffiti).
5. Geschikte verharding van het fietspad om (bij incidenten) met zwaar materieel gebruik te kunnen maken van het fietspad.
6. Aandacht voor sociale veiligheid en inbraak vluchtuitgangen;
7. ProRail toetst graag het ontwerp voor definitieve goedkeuring.

Coördinatie en afstemming met ProRail wordt verzorgd door projectleider. Deze zorgt ook voor verwerking van de eisen in het ontwerp.

2.4. Communicatie & Participatie

Tijdens het inmeten (DTM-meting) van de omgeving zijn medewerkers van gemeente Barendrecht aangesproken door een buurtbewoner. Deze geeft aan dat de bewoners vlakbij het fietspad, straten Rietgors en Bergeend, wensen dat het fietspad er niet komt. Ook geeft deze bewoner aan dat er toezeggingen bestaan dat dit fietspad niet zal worden gerealiseerd. Deze toezeggingen zijn niet bekend bij de gemeente, maar tonen wel dat er vanuit omwonenden weerstand is tegen de aanleg van het pad. Er is aan de bewoners laten weten dat er participatie plaats gaat vinden waarin bewoners hun wensen en zorgen kenbaar kunnen maken.

In overleg met de wethouder is een bewonersavond georganiseerd in juli 2024. Hierin is aan bewoners uitgelegd welk nut het toevoegen van het fietspad heeft. Ook kunnen wensen of zorgen van bewoners worden opgehaald zodat het ontwerp hierop kan worden geoptimaliseerd.

2.5. Raming, subsidie en middelen

In 2020 is voor het project een raming opgesteld. Deze raming is verouderd maar vormt de basis voor de subsidieaanmelding.

De huidige raming van 2020 komt tot een investering van €160.000,-. Op basis van de participatie, afstemming met ProRail en benodigde aanpassing op het Stationsplein is geconstateerd dat de raming te laag is.

Vanwege bovenstaande omissies in de raming en vanwege risico's en inflatie wordt investering op dit moment geschat op € 250.000,-.

Een nadere raming wordt op basis van het VO/DO opgesteld in augustus 2024.