



Project intakeformulier IPVa

Gegevens indiener:

Gemeente / wegbeheerder:	Barendrecht	
	Contactpersoon:	
Naam:		
Telefoonnummer:		
e-mail:		

Algemene projectgegevens:

Projectnaam	Fietspad langs Stationstuin		
Korte omschrijving	Voor de bereikbaarheid van Station Barendrecht vanuit het noorden van Barendrecht is geen directe fietsverbinding beschikbaar. Vanaf Sportpark De Bongerd en het scholencluster aan de Dierensteinweg moeten fietsers door sportpark de Bongerd en vervolgens via de Rietgors, Kwikstaart en Lavendelhof naar het station fietsen. Deze route is niet direct en heeft onvoldoende kwaliteit. Om de fietsverbinding te verbeteren wordt tussen de Stationsweg en sportpark De Bongerd een nieuw fietspad aangelegd. Het fietspad komt op de locatie van het calamiteitenpad dat langs de spoortunnel ligt. De realisatie van het fietspad kan worden gecombineerd met de realisatie van de buitenruimte van ontwikkeling De Stationstuin wat momenteel in aanbouw is.		
Categorie	Keuze	Aanvullende vragen	keuze
<input type="checkbox"/>	Weg-infrastructuur	Metropolaan verbindend(V) of basisnetwerk(B)	V/B
<input type="checkbox"/>	Fiets-infrastructuur	Basisnetwerk / Prioritaire Metropolitane fietsroute	B/MFR
<input type="checkbox"/>	Verkeersveiligheid-infrastructuur	Verkeersongevallen met letsel	ja/nee
		Zo ja, aantal in de afgelopen 3 jaar	
<input type="checkbox"/>	Openbaar Vervoer infrastructuur		
<input type="checkbox"/>	Ketenmobiliteit	Verbeteren microbereikbaarheid Station Barendrecht	
<input type="checkbox"/>	Verkeersmanagement		
<input type="checkbox"/>	Gedragsproject		
<input type="checkbox"/>	Project-overig		
Verwachte projectkosten / subsidie / betalingsschema			
Investering	€ 138.000,- (excl. VAT) € 160.000,- (incl. 16% VAT)		
Bijdrage derden	€ 80.000,- namens gemeente Barendrecht		
Verwachte subsidie van MRDH	Maximaal		
Type raming	Raming obv schetsontwerp (zie bijlage)		
Verwachte planning uitvoering	Start: Q2 2021	Gereed: Q4 2021	
Subsidieaanvraag verwacht in jaar	2021		



Datum (verwachting) opname in begroting aanvrager	2021
---	------

Nadere gegevens:

Locatie (begin en eind wegvak, kruising)	Calamiteitenpad langs westzijde spoortunnel tussen sportpark de Bongerd en Stationsweg
Omschrijving probleem *	Huidige fietsroute tussen station en sportpark/scholencluster is niet direct en niet aantrekkelijk.
Omschrijving gekozen oplossing	Aanleg nieuwe en directe fietsverbinding op huidig calamiteitenpad van Prorail langs spoortunnel.
Gekwantificeerd verwacht resultaat	Een aantrekkelijke, veilige en directe fietsverbinding tussen station Barendrecht en het sport- en scholencluster aan de Dierensteinweg.

* In de omschrijving van het probleem duidelijk onderbouwen waarom het project subsidiabel zou moeten zijn (bijvoorbeeld concreet aantonen dat sprake is van een ongevallocatie) en hierin de relatie leggen met de regelgeving van de MRDH zoals deze per 1-1-2018 van kracht is. Vergeet niet te verwijzen naar beschikbare onderbouwende stukken en deze toe te voegen.

Toelichting:

Bijlagen:

Indien beschikbaar de volgende bijlagen toe te voegen:

		Kenmerk / datum
1.	Schetsontwerp	B-ND-02-014 / 28-01-2020
2.	Raming	Raming fietspad langs Stationstuin / 04-02-2020
	Gemeentebegrotingsjaar	2021



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Adres voor verzenden of mailen aanmelding:

MRDH
Team Subsidie
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Bijlage 1: Schetsontwerp fietspad langs De Stationstuin



