



## GEMEENTEBARENDRECHT

Binnenhof 1, 2991 AA Barendrecht  
Postbus 501, 2990 EA Barendrecht  
14 0180 (Algemeen nummer)  
gemeente@barendrecht.nl  
www.barendrecht.nl  
Bank: 30.54.00.215 Rabobank  
(Iban: NL04RABO0305400215,  
swift/BIC: RABONL2U)  
KvK nummer: 24494374



Metropool Regio Rotterdam Den Haag  
T.a.v. team subsidie / [REDACTED]  
Postbus 21012  
3001 AA Rotterdam

Uw brief/mail van: -  
Uw kenmerk: -

Ons kenmerk: 416462  
Contactpersoon: [REDACTED]  
Team: Verkeer & Mobiliteit  
E-mailadres: [REDACTED]  
Telefoonnummer: [REDACTED]  
Datum: 31 oktober 2022

Bijlage(n): -

Betreft: Doorschuiven project Fietspad Stationstuin

Geachte [REDACTED]

In het kader van het IPVa 2020, is voor het project 'Fietspad Stationstuin' een subsidiebedrag van € 80.000,- opgenomen. Dit project is in juli 2020 aangemeld met de verwachting dat realisatie in 2020 of begin 2021 gerealiseerd zou kunnen worden. Helaas is dat niet mogelijk gebleken. In oktober 2021 is vervolgens verzocht om het project 'Fietspad Stationstuin' door te schuiven naar 2022. Helaas is het de afgelopen maanden niet gelukt om voldoende stappen te zetten om nu een subsidieaanvraag in te kunnen dienen. Wij verzoeken u daarom het project door te schuiven naar 2023.

Het fietspad langs de spoorlijn Dordrecht – Rotterdam in Barendrecht is een ontbrekende schakel tussen het treinstation van Barendrecht en het scholencluster en sportpark aan de Dierensteinweg. We hebben de ambitie om deze fietsroute te realiseren om de bereikbaarheid van het station te verbeteren. Daarnaast zijn er plannen voor de realisatie van gebiedsontwikkeling De Stationstuinen ten oosten van de spoorlijn. De fietsverbinding speelt voor deze ontwikkeling een belangrijke rol voor de verbinding tussen dit nieuwe woongebied en het sportpark De Bongerd. Daarbij is ook voorzien om het project te combineren met een nieuwe trap naar het parkeerdek, waardoor er voor voetgangers een kortere looproute ontstaat naar het dakpark. Bijkomend voordeel voor de lange termijn is dat deze trap zorgt voor het verminderen van de barrièrewerking van de spoortunnel.

### *Uitstel project vanwege afstemming met partners*

Vorig jaar is de realisatie van het project uitgesteld vanwege een technisch onderzoek naar verzakkingen in de grondwal die tegen de spoortunnel aan ligt. Deze grondwal dient voor een aantrekkelijke inpassing van de spoortunnel in haar omgeving. Door de verzakkingen ontstonden er gaten in het talud, met het risico dat bezoekers hier in konden vallen. Voor de zomer van 2022 is het onderzoek afgerond en is geconcludeerd dat het talud kan blijven liggen. Met dit uitgangspunt kan het ontwerp voor het nieuwe fietspad verder worden uitgewerkt. Over het ontwerp en de bereikbaarheid van vluchtgangen van de spoortunnel is echter nadere afstemming nodig met ProRail. Dit vraagt meer tijd dan voorzien. Onze insteek is om begin 2023 verdere stappen te kunnen zetten met het project en te komen tot een subsidieaanvraag.

Vanwege de langere doorlooptijd van het onderzoek naar het talud en de benodigde afstemming met ProRail is realisatie in 2022 of begin 2023 niet mogelijk. Om deze reden verzoeken wij u om de subsidie door te schuiven naar 2023.

Mocht u nog vragen hebben dan kunt u contact opnemen met mijn collega [REDACTED]  
telefoonnummer [REDACTED] of emailadres [REDACTED]

Met vriendelijke groet,  
Namens gemeente Barendrecht

[REDACTED]  
Manager Ontwikkeling leefomgeving en regio van de BAR-organisatie