

Tabel 4.1: Rekenresultaat maatgevende situatie

Gebouw: 15*30, 4 verdiepingen, 4e verdieping gerekend				GT op spoor 4 Kolen-erts			
RT op spoor 1 (VIRM)				GT op spoor 4 Kolen-erts			
Rekenpunt:	1	Afstand	91 m	Rekenpunt	1	Afstand	113 m
Fo	V_{max}	sigma	V_{maxtoets}	Fo	V_{max}	sigma	V_{maxtoets}
4 Hz	0,02	0,02	0,05	4 Hz	0,04	0,02	0,07
8 Hz	0,03	0,02	0,06	8 Hz	0,05	0,04	0,12
16 Hz	0,02	0,02	0,05	16 Hz	0,03	0,03	0,08
32 Hz	0,01	0,01	0,03	32 Hz	0,02	0,01	0,04

Uit tabel 4.1 volgt dat een reizigerstrein over het eerste reizigersspoor een $V_{\max, \text{oets}}$ van 0,06 oplevert. Een goederentrein (kolen-erts) over het eerste goederenspoor komt tot een $V_{\max, \text{toets}}$ van 0,12. Deze waarde is maatgevend voor de beoordeling.

5 Beoordeling

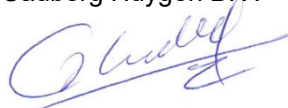
De geprognosticeerde trillingssterkte $V_{\max, \text{toets}}$ bedraagt 0,12. Deze waarde is kleiner dan de onderste streefwaarde A1 voor kantoren van 0,15. Dit betekent dat:

- de kans op trillingshinder voor de mensen in het kantoor heel klein is en als acceptabel wordt beschouwd;
- geen beoordeling nodig is van de gemiddelde trillingssterkte V_{per} .

6 Conclusie

Uit het trillingsonderzoek blijkt dat de berekende trillingssterkte $V_{\max, \text{toets}}$ maximaal 0,12 bedraagt. Deze trillingssterkte wordt veroorzaakt door de goederentreinen. De waarde van 0,12 is kleiner dan de onderste streefwaarde A1 van 0,15 voor kantoren. Dit betekent dat de kans op trillingshinder voor mensen in het nieuw te bouwen bedrijfsgebouw heel klein is. Als de trillingssterkte voldoet aan de streefwaarden uit SBR richtlijn B dan is de eventuele hinder acceptabel. Het aspect spoortrillingen vormt daarmee geen risico voor het bestemmingsplan Dierensteinweg te Barendrecht.

Cauberg Huygen B.V.



De heer C.J. Ostendorf
Senior adviseur

Bijlage(n)

Bijlage I Invoergegevens maatgevende variant

Bijlage II Rekenresultaten verschillende varianten