

LOKAAL VEILIGHEIDSARRANGEMENT STATIONSGBIED BARENDRECHT

2025-2028



Datum: 23 april 2025

Partijen

- De gemeente Barendrecht, namens deze in de hoedanigheid van burgemeester van de gemeente Barendrecht, de heer R.E. Schneider
- De politie eenheid Rotterdam, namens deze in de hoedanigheid van Teamchef basisteam Oude Maas, [REDACTED]
- NS Groep N.V., namens deze in de hoedanigheid van regiodirecteur Randstad Zuid, [REDACTED]
- Prorail, namens deze in de hoedanigheid van regiodirecteur van de regio Randstad-Zuid [REDACTED]
- RET, namens deze in de hoedanigheid van directeur Exploitatie [REDACTED]

Hierna te noemen: 'partijen'

Overwegende dat:

- in 2009 en 2014 een Lokaal Veiligheidsarrangement is afgesloten door de partijen voor de duur van vier jaar;
- een ieder vanuit haar eigen bevoegdheid een verantwoordelijkheid heeft op het gebied van veiligheid op en rond het station;
- uit gesprekken is gebleken dat partijen er belang aan hechten dat men elkaar regelmatig ontmoet zodat men elkaar kan informeren over de belangrijkste ontwikkelingen in het stationsgebied, zodat men met elkaar een vinger aan de pols houdt ten aanzien van de veiligheid;
- het belangrijk is dat men veiligheidsmaatregelen en -acties die plaatsvinden in het stationsgebied goed op elkaar/met partijen afstemmen;
- de overwegingen die in 2009 hebben geleid tot een Lokaal Veiligheidsarrangement nog steeds grotendeels actueel zijn,

De overwegingen om in 2009 een Lokaal Veiligheidsarrangement af te sluiten waren:

- station Barendrecht is een bijzonder, maar kwetsbaar ontwerp met veel glas, eenvlindertuin en een parkeerdek;
- partijen is er alles aan gelegen om het station schoon, heel en veilig te houden;
- de sociale veiligheid op het station en in de stationsomgeving is een gezamenlijke verantwoordelijkheid;
- partijen willen investeren in een schoon, heel en veilig station;
- integrale afspraken zijn nodig om een maximaal effect te bereiken van de inspanning die partijen plegen. Een ieder pleegt die inspanning vanuit de eigen verantwoordelijkheid en positie;
- investeren in een leefbaar en sociaal veilig station(sgebied) heeft de voorkeur boven 'het gebied op zijn beloop laten';
- achteraf oplossen van problemen kost uiteindelijk meer geld en schaadt het imago van het station, gemeente, politie, RET, ProRail en NS;
- het vastleggen van afspraken in een arrangement is een waarborg voor de voortgang. Personeel vertrekt, een arrangement blijft.

De volgende zaken komen partijen met elkaar overeen voor de periode 2025-2028:

1. Waarborgen veiligheid stationsgebied Barendrecht

Doelstelling van dit veiligheidsarrangement is het waarborgen van de veiligheid op het station en in de directe omgeving van het station.

Dat betekent concreet:

- het aantal incidenten en de overlast voor reizigers zo beperkt mogelijk te houden;
- het veiligheidsgevoel van reizigers te optimaliseren.

2. Doelgroep, gebiedsafbakening en aandachtsgebieden

- Personeel en reizigers staan centraal.
- De omvang van dit arrangement is vastgelegd in bijlage 3. Te noemen: de perrons, stationshal, opgangen voor- en achterkant, parkeerdek, voorplein, bushalte, fietsenstallingen, fietstunnel, dakpark en trimbaan.
- De afspraken in dit arrangement hebben betrekking op schoon, heel en veilig ofwel het beheer, de inrichting, het toezicht, de handhaving en de communicatie. De kwaliteit van deze aandachtsgebieden is bepalend voor de veiligheid.

3. Doelstelling: schoon, heel en veilig

Om de doelstelling zoals geformuleerd in artikel 1 te realiseren, nemen partijen zich voor om, daar waar mogelijk gezamenlijk dan wel ieder vanuit de eigen verantwoordelijkheid, zorg te dragen voor een schoon, heel en veilig stationsgebied Barendrecht. Dat betekent concreet:

- een goed beheer van het station en het stationsgebied. Goed beheer wil zeggen schoon en heel. Hiervoor is een apart beheerconvenant tussen gemeente en NS Stations afgesloten;
- een leefbaar station en stationsgebied. Dat wil zeggen met goede informatievoorzieningen, voldoende comfort en voorzieningen die het verblijf en het gebruik van de ruimte veraangename;
- voldoende toezicht en een adequate handhaving;
- een goede communicatie over de inspanningen en de effecten daarvan naar gebruikers van het station.

4. Actielijst

Behalve schoon en heel hebben partijen ook zorg voor de inrichting, het toezicht & handhaving en de informatievoorziening in het stationsgebied. De maatregelen die de partijen nemen worden vastgelegd in een actielijst die in de ambtelijke werkgroep wordt besproken.

5. Taken en verantwoordelijkheden

Partijen leveren allen een bijdrage aan de verbetering van de veiligheid op het station Barendrecht. Daar waar mogelijk, werken partijen samen.

De bijdragen passen in het reguliere takenpakket van partijen. In bijlage 1 is een overzicht opgenomen van taken en verantwoordelijkheden met betrekking tot de veiligheid op het station Barendrecht.

6. Surveillance en spoedassistentie

De politie neemt het station Barendrecht mee in de reguliere surveillance. Daar waar nodig houdt de politie gerichte acties op overlastgevend gedrag op (en rond) station Barendrecht in samenwerking met alle partijen (ieder vanuit zijn eigen bevoegdheden).

Partijen zijn van mening dat werknemers met een publieke taak deze op een veilige en respectvolle wijze moeten kunnen uitvoeren. Dit geldt voor personeel van RET, medewerkers van NS, ProRail en de gemeente Barendrecht die werkzaam zijn in het stationsgebied Barendrecht. Meldingen van deze medewerkers met een publieke functie worden door de politie afgehandeld conform de regionaal hiervoor vastgestelde prioriteringen bijbehorende reactietijden.

7. Organisatie

- De burgemeester van de gemeente Barendrecht, teamchef basisteam Oude Maas van de politie, regiodirecteuren van NS en ProRail en een beleidsadviseur sociale veiligheid van RET nemen, waar nodig, een keer per jaar deel aan een 'bestuurlijk overleg'. De burgemeester van de gemeente Barendrecht is voorzitter van dit overleg. Vaste agendapunten zijn: het beheer van het stationsgebied, de openbare orde en veiligheid in het stationsgebied en ruimtelijke ontwikkelingen.
- De (ambtelijke) werkgroep komt minimaal twee keer per jaar bij elkaar, al naar gelang de behoefte van de partners. Bij deze werkgroep sluit de RET aan als agenda lid. Vaste agendapunten zijn de incidenten die zich hebben voorgedaan en trends, de prioriteiten van de partners, het maken van afspraken over eventueel gezamenlijk op te zetten acties, uitkomsten van de schouws en de voortgang van de actielijst.
- Jaarlijks wordt een schouw georganiseerd omtrent de veiligheid. In de schouw zijn de gemeente, NS, politie en ProRail vertegenwoordigd.
- Gemeente Barendrecht houdt de regie over het veiligheidsarrangement. Zij organiseert de bijeenkomst van het bestuurlijk overleg en van de werkgroep en verzorgt de verslaglegging.

8. Financiering

Ter financiering van dit arrangement stelt de gemeente Barendrecht jaarlijks een bedrag van 2.000 euro ter beschikking. Deze gelden worden aangewend ter financiering van:

- coördinatie Lokaal Veiligheidsarrangement stationsgebied Barendrecht;
- uitvoering schouw;
- organisatie en communicatie preventie acties;
- kosten verzekering beheerdersruimte.

Elke deelnemende partij is verantwoordelijk voor de kosten van het eigen personeel en materieel dat ten aanzien van het LVA wordt ingezet.

9. Communicatie

Partijen spreken af dat zij de communicatie over de veiligheid op het station Barendrecht gezamenlijk uitvoeren en op elkaar afstemmen. Ook spreken partijen af dat zij hun achterban, reizigers en omwonenden informeren over de uitvoering van maatregelen ter verbetering van de veiligheid en leefbaarheid in het stationsgebied. De communicatie vindt plaats via de gangbare kanalen (websites van de partners, reguliere nieuwsbrieven, facebookpagina's, X). Indien partijen dat nodig achten, worden andere communicatiemiddelen ingezet zoals een brief aan omwonenden, flyers en posters.

De deelnemende organisaties komen overeen dat men elkaar bij (ernstige) veiligheidsincidenten, zo spoedig mogelijk, informeert over de aard, omvang en de afhandeling van het incident en, waar nodig, een gemeenschappelijke communicatie opstelt omtrent het incident. De woordvoering verloopt, in eerste aanleg, via de reguliere communicatiekanalen bij NS, ProRail en politie.

10. Informatiedeling

Partijen delen waar nodig informatie met elkaar ten einde de veiligheid- en leefbaarheid in en rond het station te waarborgen.

Ter beschikkingstelling van politiegegevens

Politiegegevens zijn gegevens die in het kader van de politietaak worden verwerkt. Op deze gegevens is de Wet politiegegevens (Wpg) van toepassing. Sinds 1 januari 2019 acteren ook Buitengewoonopsporingsambtenaren (Boa's) binnen de kaders van de Wpg. Dit houdt in dat ook Boa's over politiegegevens kunnen beschikken en deze onderling en met de politie mogen uitwisselen – echter slechts voor zover deze gegevens betrekking hebben op de bij hen belegde taken en verantwoordelijkheden, binnen het domein waarvoor zij aangewezen zijn (i.c. domein I 'Openbare ruimte' en domein IV 'Openbaar vervoer').

Camerabeeld verstrekking

Camerabeelden in en om het station worden in beginsel niet gebruikt voor opsporing. Een uitzondering hierop wordt getroffen wanneer hiertoe een wettelijke verplichting tot verstrekking bestaat. Bijvoorbeeld bij het opvragen door de politie van de beelden waar een vordering op grond van artikel 126nda SV/artikel 126nd SV aan ten grondslag ligt.

Beeldmateriaal van de gemeente Barendrecht valt onder artikel 151c van de Gemeentewet hierin is bepaald dat het doel bij de toepassing van gemeentelijk cameratoezicht, het handhaven van de openbare orde is. Hieronder valt ook de algemene bestuurlijke voorkoming van strafbare feiten die invloed hebben op de orde en rust in de gemeente.

11. Looptijd en evaluatie arrangement

Het lokaal veiligheidsarrangement station Barendrecht wordt als overeenkomst tussen de partijen aangegaan voor de duur van 4 jaar. In 2028 vindt een evaluatie plaats waarbij jaarlijks de ambtelijke werkgroep de voortgang van het arrangement bespreekt. Partijen kunnen dan besluiten om het arrangement te ontbinden of te actualiseren. Indien er sprake is van een ontbinding wordt dit in het bestuurlijk overleg vastgesteld.

Tussentijdse aanpassingen of ontbinding van het lokaal veiligheidsarrangement station Barendrecht is/zijn mogelijk, mits daarover overeenstemming is tussen alle partijen en deze aanpassingen schriftelijk worden vastgelegd en geaccordeerd in het bestuurlijk overleg.

Ondertekening

Aldus overeengekomen het Lokaal Veiligheidsarrangement stationsgebied Barendrecht, te
dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door:

De gemeente Barendrecht, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer R.E. Schneider,
burgemeester



NS Groep N.V., rechtsgeldig vertegenwoordigd door [redacted]
Regiodirecteur Zuid [redacted]

RET, rechtsgeldig vertegenwoordigd door [redacted] directeur Exploitatie
[redacted]

ProRail, rechtsgeldig vertegenwoordigd door [redacted] regiodirecteur
RandstadZuid [redacted]

Politie, rechtsgeldig vertegenwoordigd door [redacted] teamchef basisteam Oude Maas
[redacted]

Bijlage 1. Taken en verantwoordelijkheden veiligheid stationsgebied Barendrecht

Gemeente Barendrecht:

- is verantwoordelijk voor de handhaving van de openbare orde en meer specifiek voor de veiligheid in de stationsomgeving;
- is uit hoofde van de burgemeester gezagsdrager over de politie wat betreft openbareorde aangelegenheden;
- neemt maatregelen om overlast in en rondom de stationsomgeving zoveel mogelijk te beperken. Indien van toepassing zet de gemeente Barendrecht de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) in en handhaaft die actief ter bevordering van de veiligheid en het veiligheidsgevoel in het stationsgebied;
- beheert, onderhoudt de stationsomgeving en houdt die schoon.

Politie:

- oefent politietaken uit in de stationsomgeving, in de trein en op het station inclusief hulpverlening aan burgers en (BOA) collega's van NS, RET en gemeente Barendrecht;
- handhaaft de orde op het station en in de treinen aanvullend op de primaire verantwoordelijkheid van de NS;
- volgt assistentieverzoeken op van het openbaar vervoer personeel;
- voert preventief toezicht uit in de stationsomgeving en op de perrons.

NS:

- is primair verantwoordelijk voor de veiligheid in de treinen en op het station;
- voorkomt en verbaliseert zwartrijders;
- handhaaft de normale bedrijfsorde (orde, rust en veiligheid) in de trein en op het station;
- verleent service en verstrekt informatie aan de reizigers;
- is verantwoordelijk voor preventief toezicht in de treinen en op de perrons;
- voert, in opdracht van ProRail voor zover vallende onder de tussen ProRail en NS gesloten overeenkomst (BAS), het dagelijkse en het schoonmaakonderhoud uit van de stations.

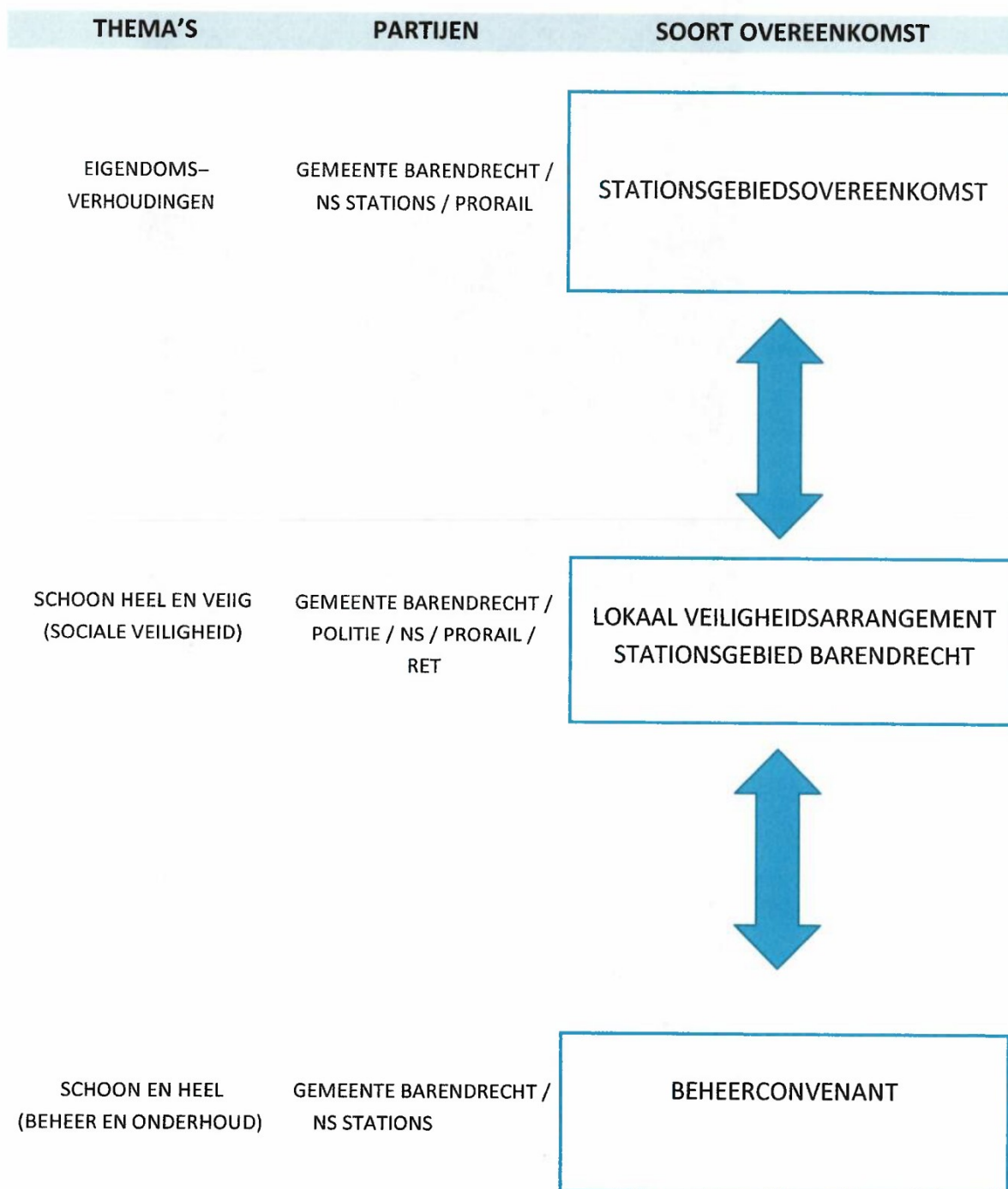
ProRail:

- is opdrachtgever van het dagelijks beheer van het station dat volgens de overeenkomst tussen de NS en ProRail is opgedragen aan NS Stations;
- draagt zorg voor de veilige berijdbaarheid van het spoor.

RET

- is primair verantwoordelijk voor de veiligheid in de bus;
- voorkomt en verbaliseert zwartrijders;
- handhaaft de normale bedrijfsorde (orde, rust en veiligheid) in de bus;
- verleent service en verstrekt informatie aan de reizigers;
- is verantwoordelijk voor preventief toezicht in de bus;
- signaleert onregelmatigheden op de bushalteplaatsen en meldt deze aan de wegbeheerder;
- voert het dagelijkse onderhoud en het schoonmaakonderhoud uit van de bus.

Bijlage 2. Relatie Lokaal Veiligheidsarrangement stationsgebied Barendrecht, beheerconvenant en stationsgebiedsovereenkomst



Bijlage 3. Afbakening stationsgebied

3.1 Bovenaanzicht



3.2 Trimbaan noordzijde en parkeerdek



3.3 voordek Station, bushaltes,
parkeerplaats, voorplein,
fietsenstallingen en dakpark



3.4 Trimbaan zuidzijde

