

To: 5.1.2e 5.1.2e@barendrecht.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Mon 7/8/2024 1:12:16 PM
Subject: FW: AMZO
Received: Mon 7/8/2024 1:12:17 PM

Van: 5.1.2e <5.1.2e@barendrecht.nl>
Verzonden: maandag 8 juli 2024 12:43
Aan: 5.1.2e <5.1.2e@barendrecht.nl>
Onderwerp: RE: AMZO
He 5.1.2e

5.2.1

Ik hoor graag van je,
Mvg,

5.1.2e
Van: 5.1.2e <5.1.2e@barendrecht.nl>
Verzonden: maandag 1 juli 2024 15:46
Aan: 5.1.2e <5.1.2e@barendrecht.nl>
CC: 5.1.2e <5.1.2e@barendrecht.nl>
Onderwerp: RE: AMZO

Beste 5.1.2e
Dank! Hierbij wat ik er in de last onder bestuursdwang van gemaakt heb. Kun jij je hierin vinden?

‘Luchtkwaliteit
Met de invoering van de Omgevingswet is het Besluit gevoelige bestemmingen vervallen. Dit besluit regelde de bescherming van kwetsbare groepen langs de rijksinfrastructuur. Gemeenten mogen nu zelf beleid maken om kwetsbare groepen te beschermen. Gezondheid speelt een belangrijke rol binnen de gemeente Barendrecht, zeker voor kwetsbare groepen. Wij houden daarom als richtlijn de volgende afstanden aan voor gevoelige functies:

1. 150 meter van een drukke snelweg;
 2. 25 meter van een drukke binnenstedelijke weg met meer dan 10.000 voertuigen per etmaal.
- Bij nieuwe ontwikkelingen toetsen wij aan deze richtlijn. Deze afstanden zijn gebaseerd op geactualiseerd onderzoek van de GGD uit 2022.*
- Het perceel bevindt zich binnen een straal van 150 meter van de snelweg A29. Binnen die straal van 150 meter kan niet voldaan worden aan de bovenstaande richtlijn. Ook daarom zijn wij niet bereid om een omgevingsvergunning te verlenen.’*

Op- en aanmerkingen een aanvullingen zijn welkom. 5.2.1

5.2.1

Met een hartelijke groet,
5.1.2e

5.1.2e



Bezoekadres: Binnenhof 1 2991 AA Barendrecht
Projecten Leefomgeving | Leefomgeving
Tel: +31 5.1.2e | E-mail: 5.1.2e@barendrecht.nl
Van: 5.1.2e <5.1.2e@barendrecht.nl>
Verzonden: maandag 1 juli 2024 09:30
Aan: 5.1.2e <5.1.2e@barendrecht.nl>
213938 5.1.2e <5.1.2e@barendrecht.nl>

Onderwerp: RE: AMZO

Beste 5.1.2e

Het besluit gevoelige bestemmingen is met de invoering van de omgevingswet komen te vervallen. Om als gemeente toch de gevoelige groepen in de samenleving te kunnen beschermen kunnen we de Richtlijn gevoelige bestemmingen vaststellen als onderdeel van bijvoorbeeld een Programma Geluid & Lucht. Ik ben hier momenteel mee bezig, deze is dus nog niet vastgesteld. De richtlijn gevoelige bestemmingen is gebaseerd op onderzoeken naar de gezondheid van mensen die langere tijd in de nabijheid van de snelweg verblijven, mede uitgevoerd door de GGD.

Er is dus nog geen harde juridische basis voor deze richtlijn, aangezien er voor luchtkwaliteit wel aan de door de EU gestelde omgevingswaarden kan worden voldaan op deze locatie.

5.2.1

5.2.1

Is het handig om hier nog een half uurtje voor te plannen, of heb je hier genoeg aan?

Mvg,

5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@barendrecht.nl>

Verzonden: zondag 30 juni 2024 13:08

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@barendrecht.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@barendrecht.nl>

Onderwerp: FW: AMZO

Hi 5.1.2e

Ik heb mijn best gedaan antwoord te geven op 5.1.2e zijn vraag.

Kan jij maandag nog even met 5.1.2e schakelen en aangeven wat er precies vastgesteld beleid is mbt de luchtkwaliteit e.o. waar de wetgeving staat.

5.2.1

5.1.2e is maandag op kantoor, dus loop maar even bij hem langs als je wilt (en ik ben ook nieuwgierig hoe het precies zit;)).

Groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e

Verzonden: donderdag 27 juni 2024 14:36

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@yacht.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@barendrecht.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@barendrecht.nl>

Onderwerp: RE: AMZO

Hi 5.1.2e

Ik zie dat mijn vorige mail ergens halverwege is afgebroken, sorry.

5.1.2e heeft je inmiddels zijn pv gestuurd. 5.1.2e heeft je de overige stukken gestuurd. Alles staat ook in RX Enterprise. Mocht je niet weten hoe dit werkt, vraag dit as dinsdag even aan 5.1.2e of één van de andere collega's.

Dus het dossier is zo compleet neem ik aan?

Heb de LOB bekeken en met de aanvullingen lijkt die klaar om uit te gaan, alleen er staat geen alternatieve locatie in de LOB. Ik hoop dat 5.1.2e dit morgen kan aanvullen 5.1.1d of mogelijk kan het er niet in omdat het niet rijp genoeg is. Hoop dat je hem morgen kunt afronden zodat die nog nagestuurd kan worden voor het PHO as maandag

Ik zie in de concept LOB vragen staan waar ik je misschien wat op weg kan helpen. Eentje is bij 5.1.2e maar die werkt niet op

5.1.2e Ben even in 5.1.2e gedoken en vond onderstaande, kan je hiermee uit te voeren?

Dit Programma is nog niet officieel vastgesteld, na het zomerreces wordt het stuk vastgesteld door het college, de raad is uit mijn hoofd gezegd begin 2025....

- a. Ik heb hierover nog een vraag uitstaan bij 5.1.2e In het advies staat dat de locatie binnen een straal van 150 van de snelweg valt en er hierom niet voldaan kan worden aan de richtlijn gevoelige bestemmingen van de GGD. Ik vond het besluit gevoelige bestemmingen, dus ik heb aan 5.1.2e gevraagd of dit die richtlijn is.

7.2 Richtlijn gevoelige functies

GGD-richtlijn

Sinds 2008 adviseert de GGD over het toestaan van gevoelige functies, zoals scholen en ziekenhuizen, langs drukke wegen. Deze richtlijn geeft handvatten aan lokale overheden voor het beschermen van kwetsbare groepen. Diverse lokale overheden gebruiken de richtlijn in hun beleid. De gemeente Barendrecht had hiervoor nog geen lokaal beleid.

Met de invoering van de Omgevingswet is het Besluit gevoelige bestemmingen vervallen. Dit besluit regelde de bescherming van kwetsbare groepen langs de rijksinfrastructuur. Gemeente mogen nu zelf beleid maken om kwetsbare groepen te beschermen.

Gezondheid speelt een belangrijke rol binnen de gemeente Barendrecht, zeker voor kwetsbare groepen. De gemeente Barendrecht hanteert daarom de volgende aan te houden afstanden voor gevoelige functies:

- 150 meter van een drukke snelweg
- 25 meter van een drukke binnenstedelijke weg met meer dan 10.000 voertuigen per etmaal

De aan te houden afstanden zijn in de figuur hiernaast weergegeven met een groen/blauwe arcering. Bij nieuwe ontwikkelingen wordt er aan deze richtlijn getoetst.

Deze afstanden zijn gebaseerd op geactualiseerd onderzoek van de GGD uit 2022. Dit onderzoek toont een veranderde situatie sinds 2008, toen de oude GGD richtlijn werd gecommuniceerd. Zo zijn onder andere de emissiecijfers van het



wegverkeer gehalveerd. De oorzaak van de halvering van het wegverkeer, door elektrificatie en

Nieuw gemeentelijk luchtbeleid

Binnen de gemeente Barendrecht geldt binnen een afstand van:

- 150 meter van een drukke rijks- of provinciale weg
- 25 meter van een drukke binnenstedelijke weg met meer dan 10.000 voertuigen per etmaal

Gevoelige bestemmingen

Uit onderzoek blijkt dat vooral jongeren en mensen met een beperking gezondheid veel schade ondervinden van verkeerslawaai. We willen daarom vooral deze gevoelige functies vallen daarom de woonwijken, scholen en buitenschoolse opvang

b.

5.2.1

VRR heeft enkel een melding brandveilig gebruik getoetst en daar voldeden ze aan

5.2.1

5.2.1

5.1.2e 5.2.1

Succes, tot volgende week.

Ter info: buiten verzoek

buiten verzoek

Groetjes,

5.1.2e

5.1.2e

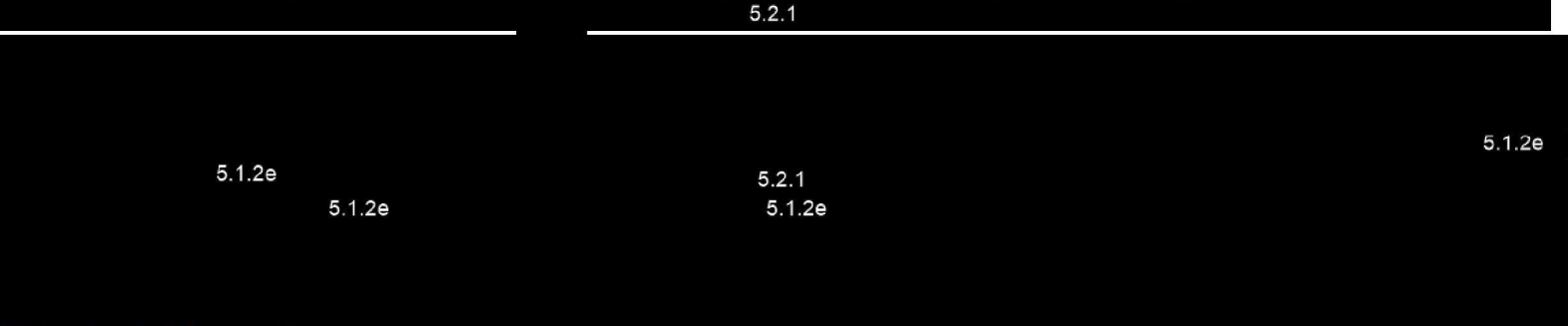
5.1.2e

@yacht.nl>

Verzonden: woensdag 26 juni 2024 20:40
Aan: 5.1.2e <5.1.2e@barendrecht.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@barendrecht.nl>

Onderwerp: AMZO

Hallo allebei,
Even buitenom via mijn mailadres van Yacht. In de bijlage wat ik er totnogtoe van heb gebrouwen.



Met vriendelijke groet,

 5.1.2e
Reactorweg 47
3542 AD Utrecht
T +31 (0) 5.1.2e
M +31 (5.1.2e
5.1.2e@yacht.nl
www.yacht.nl



'The information contained in this email communication is solely intended for the person/legal person to whom it has been sent, and as it may contain information of a personal or confidential nature, it may not be made public by virtue of law, regulations or agreement. If someone other than the intended recipient should receive or come into possession of this email communication, he/she will not be entitled to read, disseminate, disclose or duplicate it. If you are not the intended recipient, you are requested to inform the sender of this email message immediately, and to destroy the original email communication. Neither Yacht Group Nederland bv nor its subsidiaries accept any liability for incorrect and incomplete transmission or delayed receipt of this e-mail. '