

Van: "[REDACTED]" <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>
Verzonden: donderdag 4 februari 2021 09:22
Aan: "[REDACTED]" <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>
Onderwerp: FW: Afspraken Noldijk
Bijlage(n): Tekening Noldijk.pdf, 1303539 Raadsvoorstel actualisatie bebouwde komgrenzen.pdf

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>
Verzonden: woensdag 6 januari 2021 12:41
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>
Onderwerp: Afspraken Noldijk

Beste collega's,

In de bijlage de tekeningen van de verplaatste komgrenzen bij de Noldijk (raad heeft ingestemd op 30 jan 2018). Op papier zijn ze dus verplaatst, alleen is het buiten nog niet gerealiseerd omdat de wegoverdracht nog niet heeft plaatsgevonden.

Ik was in de veronderstelling dat de wegoverdracht geregeld kon gaan worden, maar ik ben blij met ons overleg waarin we concludeerden om nog even een stapje terug te doen.

Hieronder een samenvatting van de afspraken die we hebben gemaakt.
Als ik iets verkeerd heb geïnterpreteerd of heb gemist hoor ik het graag.

Wensen in beeld

- [REDACTED] en [REDACTED] halen op in het team Verkeer en bij Peter Luijendijk en Peter Meij wat de wensen zijn voor de Noldijk.
- De wensen hangen mede af van het onderzoek naar het sluipverkeer vanuit Nieuw Reijerwaard over de Noldijk geeft [REDACTED] aan.
- Noldijk RK en BD moeten op elkaar aansluiten qua gewenste inrichting.
- [REDACTED] gaf aan dat [REDACTED] (beleid geluid) vanuit haar beleidsveld blij zou zijn met een 30 km zone.
- In de begroting van BD staat dus dat de Noldijk een 30 km wordt. Dat de overdracht in 2022 is gerealiseerd en er staat in 2023 € 25.000 geraamd.
- Vanuit beheer is een wegoverdracht niet noodzakelijk, maar als het moet gebeuren staan we klaar om dit in gang te zetten.

Uitwerking wensen tot concept plan en kostenraming

- Als de wensen helder zijn kunnen deze globaal worden uitgewerkt in een plan: waar 30 km zone, waar 50 km, waar zou het 60 mogen blijven, etc.
- Oftewel: welke gedeeltes moeten we overnemen van het waterschap? En moet de komgrens wellicht nog een keer worden verplaatst?
- [REDACTED] en [REDACTED] kunnen vervolgens met het waterschap gaan onderhandelen over deze gedeeltes.
- [REDACTED] en [REDACTED] kunnen de verkeersaanpassingen/maatregelen laten doorrekenen.
- Financiële plaatje eerst intern en met wethouders bespreken (haalbaarheidscheck).
- Hierbij ook de risico's in acht nemen zoals [REDACTED] aangeeft (onbekende wegfundering).
- GO / NO GO moment.
- Indien GO dan kunnen we de bestuurlijke besluitvorming in gang zetten. Dit wordt wellicht een 2-ledig voorstel.
1. Collegebesluit voor formaliseren beheeroverdracht. 2. Raadsbesluit voor extra geld (naar verwachting).

Tot zo ver even...

Tot de volgende keer, de afspraak staat in de agenda.

Groeten,

[REDACTED]

**Raadsvoorstel**

Onderwerp: Actualisatie bebouwde komgrenzen (verkeer) en wegbeheer	Commissie Ruimte 16 januari 2018	BBVnr: 1300353
Portefeuillehouder: P.W.J. Luijendijk	Gemeenteraad 30 januari 2018	Raadsvoorstelnr.: 1303539

Geadviseerde beslissing raad

De geactualiseerde bebouwde komgrenzen vast te stellen, conform overzichtstekening, actuele locaties en detailtekeningen.

Inleiding

Gemeente Barendrecht is sinds de vorige actualisatie van haar bebouwde komgrenzen 17 jaar geleden, doorgegroeid qua ruimtelijke ontwikkeling op het gebied van recreatie, groenontwikkeling en bebouwing. Dit leidt tot een wenselijke herziening van de verkeerskundige bebouwde komgrensbepaling. In de bijlagen is het nieuwe actuele beeld uitgewerkt.

De gemeenteraad is voor het vaststellen van de verkeerskundige bebouwde komgrenzen bevoegd gezag. De grond hiervoor is Artikel 20A Wegenverkeerswet 1994. Via college en commissie wordt aan de raad gevraagd om de gewijzigde en nieuwe bebouwde komgrenzen vast te stellen.

Met het waterschap Hollandse Delta (WSHD) is er een aantal overleggen gevoerd omdat de komgrenzen en het beheerareaal BAR breed wordt ingestoken. De overleggen gingen over de beoogde aanpassingen, nieuwe komgrenzen en over wegbeheer. In alle BAR gemeenten groeit de maat van de woonkernen en worden bebouwde komgrenzen verder richting gemeentegrens gebracht.

Omdat op de huidige grenzen het wegbeheer overgaat van gemeente binnen de kom, naar waterschap buiten de kom, is het voor bijvoorbeeld de regievoering op de weg en aansprakelijkheid zinvol om de beheergrenzen mee te schuiven.

Het verplaatsen van de komgrens is aan de orde op:

- Zuider Carnisseweg + fietspad;
- 3^e Barendrechtseweg;
- Noldijk.

Op Cornelisland worden op de gemeentegrens met Ridderkerk 5 nieuwe komgrensborden geplaatst in verband met de ontwikkeling van polder Cornelisland te Ridderkerk.

Het huidige beheer van de wegen buiten de bebouwde kom ligt bij het waterschap. Omdat het wenselijk is om wederzijdse afstemming te maken over de kwaliteit van levering/ verkrijging en eventueel nog uit te voeren onderhoud/ financiële compensatie, zijn aanvullend overleggen met het waterschap geïnitieerd.

Met het waterschap maken we een totaalinventarisatie over kwaliteit, onderhoud en kosten te behoeve van het wegbeheer. Op basis hiervan wordt in een volgende besluitronde aan het college voorgesteld om al dan niet het wegbeheer over te nemen. Het college is bevoegd om hiermee in te stemmen of het wegbeheer niet over te nemen. Er bestaat geen verplichting tot levering/verkrijging. Het te actualiseren beheer is weergegeven op bijgevoegde detailoverzichten.

Beoogd effect

1. De verkeerskundige bebouwde komgrenzen aanpassen aan de huidige ruimtelijke situatie;
2. Met de bebouwde komgrenzen én beheergrenzen inspelen op toekomstige ontwikkelingen als recreatie, groenontwikkeling, bouwen, enz.;
3. De regievoering op de over te nemen wegvakken ten behoeve van verkeersveiligheid en milieubelangen.

Flankerend beleid

- Wegenwet;
- Wegenverkeerswet 1994;
- Uitgangspunten van de Wet herverdeling wegenbeheer;
- Van toepassing zijnde CROW publicaties;
- Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Argumenten

1.1 Gerealiseerde ruimtelijke ontwikkeling

De ontwikkeling van gemeente Barendrecht is vooral naar het zuiden, oosten en westen. Hiermee groeit de gemeente uit haar huidige 'bebouwde kom jas'. Door de gemeenteraad te vragen om nieuwe verkeerskundige bebouwde komgrenzen vast te stellen is er weer duidelijke begrenzing tussen bebouwd, te ontwikkelen en niet bebouwd gebied.

1.2 Te ontwikkelen gebied

Actualisatie van de bebouwde komgrenzen en beheergrenzen maakt het mogelijk om nieuwe ontwikkeling direct goed af te bakenen. Hier wordt vooral gedacht aan de ontwikkeling van Cornelisland (zowel Ridderkerk als Barendrecht).

1.3 Komgrenzen vormen in de huidige situatie ook de beheerbegrenzing tussen de gemeente Barendrecht en het WSHD.

Door in de volgende besluitronde de beheergrenzen ook in de nieuwe situatie gelijk te laten vallen met de bebouwde komgrenzen ontstaat een blijvende duidelijkheid in wegbeheer en aansprakelijkheid.

Kanttekeningen

1.1 Mogelijke overname van extra wegen

Het is mogelijk dat het waterschap een tegenvoorstel doet om meer wegen/wegvakken door ons over te laten nemen. Een dergelijk voorstel wordt met het college besproken.

Overleg gevoerd met

Er heeft ambtelijke afstemming plaatsgevonden tussen gemeente Barendrecht en waterschap. Het waterschapsbestuur heeft medewerking toegezegd in de 'beheerverkenning' en bereidheid geuit om een actualisatie door te voeren afgestemd op de nieuwe bebouwde komgrenzen.

Uitvoering/vervolgstappen

Terwijl dit bestuurlijk besluit is voorbereid om te komen tot vaststelling van de nieuwe bebouwde komgrenzen, vindt tegelijkertijd voortgang plaats om t.z.t. in een tweede bestuurlijke vaststellingsronde te komen tot vaststelling van de nieuwe beheergrenzen. Deze acties worden voor de overige BAR gemeenten separaat uitgevoerd. Het waterschap kan in 1 actie de wegenoverdracht voor Ridderkerk, Albrandswaard en Barendrecht voorbereiden.

Evaluatie/monitoring

Het is een aanbeveling om tenminste iedere 10 – 15 jaar te bekijken of actualisatie van de verkeerskundige bebouwde komgrenzen in relatie tot wegbeheer nodig is.

Financiën

Het verplaatsen van de bebouwde kom aanduidingen kan in eigen beheer worden uitgevoerd. Wellicht moeten een aantal borden worden vernieuwd. Dit kan uit de bestaande budgetten worden gefinancierd.

Juridische zaken

De Wegenwet stelt:

- De wegbeheerder is verantwoordelijk voor een goede en veilige berijdbaarheid van de weg.
- De gemeente is verantwoordelijk voor de wegenlegger (wegenbeheerregister) Zij past dit beheerregister, na de overdracht van het wegbeheer, aan.

Het raadsbesluit van 18 december 2000, wordt met het nieuw te nemen raadsbesluit herzien voor wat betreft de komgrensverschuivingen op:

- Zuider Carnisseweg + fietspad;
- 3^e Barendrechtseweg;
- Noldijk;
- Nieuwe kombegrenzings op Cornelisland.

Voor de overige locaties blijven de komgrenzen ongewijzigd. Alle oude, gewijzigde en nieuwe locaties zijn in een actueel overzicht opgenomen dat overeenkomt met overzichtstekening: 2016-12-010_17. Definitieve versie.

Algemene wet bestuursrecht en Inwerkingtreding

De Algemene wet bestuursrecht is op deze zaak van toepassing. Het raadsbesluit treedt in werking op de eerste dag na een periode van 6 weken na de dag waarop het besluit is gepubliceerd.

Duurzaamheid

Gemeente Barendrecht gaat voor een duurzame en verantwoorde ruimtelijke ontwikkeling van de gemeente en daarbij past een duidelijke begrenzing tussen (aaneengesloten) bebouwd en landelijk gebied. Om dit te bereiken worden de verkeerskundige bebouwde kom- en beheergrenzen geactualiseerd.

Communicatie/participatie na besluitvorming

Met belanghebbenden wordt de precieze grens en opstelling van het bijbehorende verkeersbord bepaald.

Bijlagen

1. overzichtstekening
2. 3 detailtekeningen
3. overzichtslijst verkeerskundig bebouwde komgrenzen Barendrecht
4. raadsbesluit.

Datum vergadering college 2-1-2018,

De secretaris,

De burgemeester,

G.J. Bravenboer

drs. J. van Belzen