

Van: "Peter Luijendijk" <p.Luijendijk@barendrecht.nl>
Verzonden: maandag 8 maart 2021 09:18
Aan: "[REDACTED]" <[REDACTED]@gmail.com>
Cc: "[REDACTED]" <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>
Onderwerp: Re: Meepraten over de her-inrichting van de Noldijk

Beste [REDACTED]

Dank voor het delen van huidige situatie in de praktijk.
De Noldijk is nu in beheer van het Waterschap WSHD. Wij zijn in overleg met het Waterschap om de weg over te nemen. Daarna willen we de maximum snelheid verlagen en de Noldijk anders/ beter en fietsvriendelijker gaan inrichten. De overdracht van de weg is echter ingewikkelder dan een stuk papier tekenen. De staat van de weg en het toekomstig onderhoud spelen hierin een belangrijke rol.
Ik verwacht dat we in de tweede helft van 2021 concreet kunnen gaan nadenken over de inrichting van de Noldijk.

Bij deze stuur ik je bericht ook door aan de afdeling die dit gaat oppakken.
[REDACTED], deze graag agenderen tijdens ons komend overleg.

Met vriendelijke groet,

Peter Luijendijk
Wethouder

Gemeente Barendrecht | Bezoekadres | Binnenhof 1 | 2991 AA Barendrecht
Tel : +31180 [REDACTED] E-mail : p.luijendijk@barendrecht.nl

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@gmail.com>
Datum: maandag 8 maart 2021 om 08:02
Aan: Peter Luijendijk <p.Luijendijk@barendrecht.nl>
Onderwerp: Meepraten over de her-inrichting van de Noldijk

Goedemorgen heer Luijendijk,

Wij zijn woonachtig op de [REDACTED] in [REDACTED] en lopen in de dagelijkse praktijk tegen een praktische zaken aan.
In hoofdlijnen gaat het om de volgende punten:

- de stoep is smal, waardoor veel mensen over de rijbaan lopen. Mensen met rolstoel of kinderwagen kunnen zowiezo alleen over de rijbaan lopen.
- de aanwezige parkeervakken zijn geschikt voor 1,5 auto. Hierdoor wordt er vaak voor een deel op stoep geparkeerd om 2 auto's te kunnen parkeren of moet er op de rijbaan geparkeerd worden.
- er wordt nog steeds hard gereden ondanks dat er een drempel gemaakt is ter hoogte van de afslag naar de Achterzeedijk.

Het gevolg is dat er een vaak rommelige en onveilige situaties ontstaan. Al deze punten zouden bij een her-inrichting van de Noldijk m.i. makkelijk op te lossen zijn door de stoep te verbreden en de rijbaan te versmallen en te voorzien van fietsstroken aan beide zijden, zoals ook gedaan is in het verlengde wegdeel in Heerjansdam (Dorpstraat). Gezien het vele fietsverkeer zou het natuurlijk nog mooier zijn om van de Noldijk een fietsstraat te maken waar de auto te gast is.

Kunt u aangeven of er plannen zijn om de Noldijk opnieuw in te richten en of er dan een mogelijkheid bestaat om dit soort punten gelijk beet te pakken?

Ik hoor graag even van u.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]