

Van: "[REDACTED]" <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>
Verzonden: donderdag 19 augustus 2021 13:32
Aan: "[REDACTED]" <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>
Cc: "[REDACTED]" <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>
Onderwerp: FW: Reactie vragen informatieavond ontwerpbestemmingsplan Noldijk 2a (Ruimte voor Ruimte), 8 juni 2021
Bijlage(n): Motie gemeente en waterschap nu doorpakken!.docx

Hoi [REDACTED],

Zie onderstaande mail van de bewoners aan [REDACTED]. Dit nog steeds naar aanleiding van de presentatie van het plan Ruimte voor Ruimte Noldijk 2a.

Onderstaande vragen gaan voornamelijk over de verkeerssituatie en de overname van de Noldijk door de gemeente. Ik kan deze vragen daarom helaas niet beantwoorden.

Zou je de bewoners willen beantwoorden en informeren over de stand van zaken omtrent de toegezegde info avond? Je kan mij en [REDACTED] meenemen in de cc zodat we de andere bewoners ook kunnen informeren.

De eventueel gemaakte uren kun je schrijven op TIM RvR Noldijk 2a waar je, als het goed is, al aan bent gekoppeld.

Alvast veel dank.

Groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]@gmail.com>
Verzonden: woensdag 18 augustus 2021 10:35
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>
CC: [REDACTED] <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>
Onderwerp: Re: Reactie vragen informatieavond ontwerpbestemmingsplan Noldijk 2a (Ruimte voor Ruimte), 8 juni 2021

Beste [REDACTED] Beste [REDACTED]

Aller eerst dank voor de onderstaande uiteenzetting n.a.v. de bewonersavond omtrent plan Gravenstein.

Na nogmaals uw reactie op de gestelde vragen door te hebben gelezen voel ik mij toch genoodzaakt om hier nog op te reageren.

Onderstaand mijn op- en aanmerkingen op een aantal punten:

2. Ontsluiting woningen

U geeft aan dat een ontsluiting aan de Noldijk verantwoord is voor wat betreft de verkeersintensiteit en capaciteit op de dijk. Kunnen jullie aangeven wanneer de hoe en wanneer de huidige verkeersintensiteit op de dijk gemeten is en waaruit blijkt dat deze binnen de norm valt?

Daarbij geeft u aan dat het vrachtverkeer komt te vervallen, de 60 voertuigbewegingen per dag is vele male hoger dan de hoeveelheid vrachtverkeer die komt te vervallen.

Gezien er vrije doorgang is voor zwaar vrachtverkeer vanuit 'richting Ridderkerk' (en vanuit kant Barendrecht er geen duidelijke signalering en nul handhaving is) en de grote hoeveelheid bedrijventereinen zal het vrachtverkeer minimaal afnemen.

Dit in combinatie met de extra verkeersdrukke vanuit de woningen verergerd de gevaarlijke verkeerssituatie op de dijk. Tevens komt er extra fiets en wandel verkeer vanuit de woningen, hiervoor ontbreken alle faciliteiten (fiets- en/of voetpad) op de Dijk wat de verkeersveiligheid nog meer in het gedrang brengt.

Daarbij is de ambitie van de gemeente om alle kassen weg te hebben, dit zou betekenen dat er in de toekomst nog meer woningen komen ter vervanging van de kassen dichterbij het spoor, via welke weg gaat deze verkeersverplaatsing ontsloten worden?

U geeft tevens aan dat de ontsluiting aan de boezembocht kan leiden tot een toename van het sluipverkeer naar de Noldijk. Hier wil ik u graag er op wijzen dat de ontsluiting aan de Boezemweg meermaals is benoemd ter vervanging van de ontsluiting aan de Noldijk, niet als extra ontsluiting.

7. Verkeer(sveiligheid) Noldijk

U geeft aan dat de problemen bekend zijn bij de gemeente en dat een overname van verantwoordelijkheid een langdurig proces is. Echter wil ik u er wel op attenderen dat er op dinsdag 16-03-2021 een motie is ingediend (zie bijlage) door

Echt voor Barendrecht tijdens de commissievergadering ruimte.

De reactie vanuit de commissie was als volgt: *'De coalitiepartijen zijn van mening dat de wethouder niet actief moet gaan onderhandelen met het waterschap. In het kort; de financiën zijn belangrijker dan de veiligheid.'*

Het debat in de gemeenteraad is terug te kijken

op <https://barendrecht.raadsinformatie.nl/vergadering/843959/gemeenteraad%2030-03-2021> vanaf 2uur 38 minuten.

Hieruit blijkt dat er vanuit de Gemeente geen enkel initiatief word genomen om een overdracht te realiseren en daarmee de verkeersveiligheid aan te kunnen pakken.

U moet goed begreipen dat ik achter de ontwikkelingen sta die plaatsvinden in de buitengebieden. De woningen op het voormalig GTI terrein, de jachthaven, plan gravenstein, bedrijventerrein Nieuw Reijerwaard, Stationstuinen barendrecht, ontwikkelingen Wervershoeve, Waalvisie etc.

Echter wordt er in deze ontwikkelingen weinig tot geen rekening gehouden met de verkeersveiligheid. Op dit moment zijn grote delen van de Noldijk (met name het stuk t.h.v. plan Gravenstein) zeer onveilig, dit ervaar ik op dagelijkse basis met [REDACTED] aan de dijk.

De redenen zijn de verkeersdrukke, de verkeerssnelheid en de mate van 'zwaar' verkeer, het ontbreken van fiets/voetgangers aanduiding en het ontbreken van parkeergelegenheid. Alle eerder genoemde ontwikkelingen zal de hoeveelheid voet-, fiets- en motorverkeer zeer verhogen.

Er moeten dan ook op zeer korte termijn maatregelen genomen worden om de verkeersveiligheid grondig aan te pakken!!

Ik zie uit naar een reactie op mijn vragen en opmerkingen, mocht u het wenselijk vinden ben ik ook telefonisch bereikbaar.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
06-[REDACTED]

Op wo 7 jul. 2021 om 15:11 schreef [REDACTED] <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>:

Beste omwonende van Noldijk 2a,

Op 8 juni is een online bijeenkomst geweest om u te informeren over het ontwerpbestemmingsplan Ruimte voor Ruimte Noldijk 2a.

Tijdens deze avond zijn veel vragen gesteld. Om een complete reactie aan een ieder te verzorgen is bijgevoegd bestand opgesteld. Hierin zijn alle vragen voorzien van een reactie.

De bewoners die gevraagd hebben om een aparte afspraak zullen de komende tijd hierover benaderd worden door de adviseur van de initiatiefnemers.

We hopen uw vragen hiermee voldoende te hebben beantwoord.

Mocht u naar aanleiding van deze reactie nog vragen hebben dan kunt u contact met ons opnemen.

Met vriendelijke groet ook namens [REDACTED],

[REDACTED]

Ruimtelijke ordening | Ruimtelijke ontwikkeling | BAR-organisatie

Tel : +31180 [REDACTED] E-mail : [REDACTED]@bar-organisatie.nl

De BAR-organisatie werkt voor de gemeenten Barendrecht, Albrandswaard en Ridderkerk

www.barendrecht.nl | www.albrandswaard.nl | www.ridderkerk.nl

De informatie verzonden met dit E-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. BAR-organisatie staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden E-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend. BAR-organisatie bewaakt dagelijks de veiligheid en integriteit van haar elektronische berichtenverkeer. Alle e-mail berichten worden gecontroleerd op virussen. Desondanks kan de BAR-organisatie niet garanderen dat het e-mail bericht juist, tijdig, volledig en virusvrij wordt overgebracht.

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. If you have received this message in error, please inform us and delete

its content. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance of the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful. The community BAR-organisation is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt. This message shall not constitute any obligations.



Motie gemeente en waterschap, nu doorpakken!

Ex. Artikel 35 Reglement van Orde

De gemeenteraad van Barendrecht bijeen in vergadering op 2 maart 2021

Constaterende dat:

- De gemeente Barendrecht en het Waterschap Hollandse Delta al sinds 2018 in overleg c.q. onderhandeling zijn over beheer & overdracht van wegen buiten de bebouwde kom van het waterschap naar de gemeente;
- Voorstellen en besluiten om de verkeersveiligheid in de buitengebieden te verbeteren, hierdoor in deze gebieden minder prioriteit krijgen van het college van B&W;
- Verkeersonveilige situaties, zoals de oversteek op de Zuider Carnisseweg, hierdoor voortduren;

Overwegende dat:

- Het wenselijk is de verkeersveiligheid ook in de Barendrechtse buitengebieden te verbeteren;
- De gemeente en het waterschap er al jaren niet in slagen om uit (het beheer) van wegen in het buitengebied ordentelijk over te dragen

Verzoekt het college

- Om uiterlijk in mei 2021 een onderhandelingsresultaat te presenteren met het waterschap ten aanzien van de overdracht van (het beheer) van wegen in het buitengebied;
- De provincie Zuid-Holland actief op de hoogte te stellen van deze jarenlange impasse tussen de gemeente en het waterschap en hen te consulteren hoe deze impasse te doorbreken;
- Uiterlijk ten tijde van de aankomende voorjaarsnota een ontwerp voor de aanpassing van de oversteek op de Zuider Carnisseweg op te leveren, inclusief een raming van de benodigde uitgaven om deze te realiseren.

En gaat over tot de orde van de dag.

Barendrecht, 2 maart 2021,

Echt voor Barendrecht

Marcel Hazebroek
Lennart van der Linden

Toelichting

Zie beantwoording op 17 februari 2021 van onze schriftelijke vragen d.d. 28 december 2020 voor achtergrondinformatie.



<https://barendrecht.raadsinformatie.nl/document/9766367/1/254313%20RIB%20Beantwoording%20vragen%20EMB%20over%20verkeersveiligheid%20buitengebied>