

[REDACTED]

Verzonden:

[REDACTED] <[REDACTED]@wshd.nl>

dinsdag 1 maart 2022 14:05

Aan:

[REDACTED] [REDACTED]@bar-organisatie.nl); [REDACTED]

CC:

[REDACTED] [REDACTED]

Onderwerp:

FW: Brief gemeente Barendrecht Noldijk

Hallo heren,

Wij zijn wat verrast (...) door bijgaande brief.
Kunnen jullie hier wat meer over vertellen?

Is de beperkte voortgang op het overdrachtdossier de reden van deze 'actie'?
En kennelijk is er in december ook al gecommuniceerd. Kunnen jullie dat ook met ons delen?

Waar eerder bij de gemeente de prioriteit was 'verschoven' was dat aansluitend bij het waterschap het geval, ook al omdat onduidelijk was/is wat de exacte behoefte is.

Daarnaast hebben wij ook vragen gesteld over de 'grens': als het Barendrechtse deel wordt overgedragen gaan wij er vanuit dat dit ook voor het Ridderkerkse deel gaat gelden. Is daarover al duidelijkheid?

Groeten,

[REDACTED]

Verzonden:

[redacted] <[redacted]@bar-organisatie.nl>
dinsdag 16 november 2021 10:55

Aan:

CC:

Onderwerp:

Afspraak overdracht wegen

Opvolgingsvlag:

Opvolgen

Vlagstatus:

Met vlag

Goedemorgen [redacted],

Van mijn collega [redacted] kreeg ik een mailwisseling over de verkeerssituatie van de Noldijk doorgestuurd. [redacted] heeft dit project overgedragen en het ligt nu bij verkeer. Enkel, door prioritering is gekozen om dit project even stil te leggen. Vandaar dat er vanuit ons weinig tot geen initiatief gekomen is. Het is goed om binnenkort even kennis te maken en de huidige stand van zaken te bespreken. Mijn collega [redacted], meer betrokken bij Ridderkerk, wil ook graag aanwezig zijn.

Voor ons zou een afspraak in december het beste uitkomen. Kan het tot dan wachten? Ik hoor het graag!

Met vriendelijke groet,

Verkeer en Mobiliteit | Ontwikkeling leefomgeving en regio | BAR-organisatie

Tel : +31180 [redacted] E-mail : [redacted]@bar-organisatie.nl

De BAR-organisatie werkt voor de gemeenten Barendrecht, Albrandswaard en Ridderkerk

www.barendrecht.nl | www.albrandswaard.nl | www.ridderkerk.nl

De informatie verzonden met dit E-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. BAR-organisatie staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden E-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend. BAR-organisatie bewaakt dagelijks de veiligheid en integriteit van haar elektronische berichtenverkeer. Alle e-mail berichten worden gecontroleerd op virussen. Desondanks kan de BAR-organisatie niet garanderen dat het e-mail bericht juist, tijdig, volledig en virusvrij wordt overgebracht.

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. If you have received this message in error, please inform us and delete its content. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance of the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful. The community BAR-organisation is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt. This message shall not constitute any obligations.



Aan: de bewoner van Noldijk en
omgeving

P.W.J. Luijendijk
wethouder

Uw brief van: -
Uw kenmerk: -
Bijlage(n): -
Onderwerp: Uitnodiging bijeenkomst
verkeersveiligheid Noldijk

Ons kenmerk: 436730
Contactpersoon: [REDACTED]
Team: Ruimtelijke Ordening
Telefoonnummer: 14 0180
Datum: 21 februari 2022

Beste bewoner aan de Noldijk,

Eind december beloofden wij u een bijeenkomst te organiseren over de verkeersveiligheid aan de Noldijk. Graag nodigen we u uit voor deze bijeenkomst, en wel op **8 maart 2022 tussen 16 en 19 uur**. Het is een inloopbijeenkomst, wat betekent dat u tussen 16 en 19 uur kunt binnenlopen en met een van onze medewerkers een gesprek kan hebben over de verkeersveiligheid. De bijeenkomst zal plaatsvinden op de locatie **De Wevershoeve, Noldijk 41a, 2988 CD Ridderkerk**.

Problemen en oplossingen

We zorgen dat er diverse deelkaarten zijn van de Noldijk waarop u kunt aangeven waar de problemen zitten. Ook horen we graag uw mogelijke oplossingen om de verkeersveiligheid te verbeteren. En we laten u ook zien wat er voor plannen leven rondom de Noldijk, zoals de aanleg van het jachthaventje. Want ook die hebben mogelijk invloed op het verkeer dat over uw dijk rijdt.

Niet aanwezig?

Bent u verhinderd tijdens het inloophmoment maar wilt u wel problemen en oplossingen aan ons doorgeven? Graag! Dat kan door een mail te sturen naar [REDACTED] via [REDACTED]@bar-organisatie.nl.

Vervolg

Na de bijeenkomst krijgt u, als u daar prijs op stelt, een verslag van de problemen en oplossingen die tijdens de inloopbijeenkomst en per mail zijn aangedragen. Zoals we u al eerder schreven is de Noldijk nog in eigendom van het Waterschap Hollandse Delta, waardoor wij als gemeente op de dijk zelf nog geen maatregelen kunnen treffen om de verkeersveiligheid te verbeteren.

De gesprekken over het eigendom van de Noldijk hebben helaas nog niet geleid tot een overname door de gemeente, maar zodra de weg overgedragen wordt kunnen we meteen aan de slag met alles wat u op 8 maart inbrengt.





GEMEENTE BARENDRECHT

Binnenhof 1, 2991 AA Barendrecht
Postbus 501, 2990 EA Barendrecht
14 0180 (Algemeen nummer)
gemeente@barendrecht.nl
www.barendrecht.nl
Bank: 30.54.00.215 Rabobank
(Iban: NL04RABO0305400215,
swift/BIC: RABONL2U)
KvK nummer: 24494374



We hopen u te zien op 8 maart ergens tussen 16 en 19 uur. U hoeft zich niet tevoren aan te melden hiervoor.

Ik hoop u voor nu voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,



P.W.J. Luijendijk

