

Van: "[REDACTED]" <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>
Verzonden: dinsdag 8 maart 2022 10:54
Aan: "[REDACTED]" <[REDACTED]>
Cc: "[REDACTED]@gmail.com" <[REDACTED]@gmail.com>; "Peter Luijendijk" <p.Luijendijk@barendrecht.nl>
Onderwerp: RE: [EXTERNAL] RE: Meepraten over de her-inrichting van de Noldijk

Goedemorgen [REDACTED],

Dank voor het toesturen van de verkeersmeting. Qua aantallen valt het wel mee, maar we zijn inmiddels verschillende jaren verder natuurlijk. Als de herinrichting dichterbij komt, moeten er opnieuw verkeersonderzoeken gedaan worden. Er moet in kaart gebracht worden hoeveel verkeer er op de dijk rijdt en hoeveel de weg aan kan o.a.

Met vriendelijke groet,

Van: [REDACTED] <[REDACTED]>
Verzonden: maandag 7 maart 2022 08:35
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>
CC: [REDACTED]@gmail.com; Peter Luijendijk <p.Luijendijk@barendrecht.nl>
Onderwerp: RE: [EXTERNAL] RE: Meepraten over de her-inrichting van de Noldijk

Goedemorgen [REDACTED],

Dank voor uw snelle reactie. Bijgesloten de verkeersmeting die in 2015 is uitgevoerd in opdracht van uw [REDACTED]
Kantekening is dat de meting in de zomervakantie heeft plaatsgevonden.

Hieronder de mail

Met vriendelijke groeten, [REDACTED]

++++++

Conform afspraak zend ik u hierbij de telgegevens van de Noldijk en de Radar metingen van de Noldijk en de Dorpsstraat.

De telgegevens betreffen de werkdag etmaal intensiteiten.

De radar (SDR Traffic+) zijn radar metingen op de Noldijk en op de Dorpsstraat.

Er zit een grote afwijking tussen de gegevens van de slangentelling op de Noldijk en de eerder uitgevoerde radarmetingen op de Noldijk en de Dorpsstraat waar ik geen verklaring voor heb.

Gelet op de soort telling kan ik wel stellen dat de slangentelling correct is en die mijn inziens de werkelijkheid het best weer geeft.

Ik heb inmiddels ook de wijkagent gesproken en de telgegevens ook toegezonden.

Afgesproken is dat er meer aandacht zal worden gegeven aan het overtreden van het verbod. Op basis van de telgegevens is het voor de politie nu mogelijk gericht te acteren.

Indien u nog vragen heeft beantwoord ik die graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
+++++

From: [REDACTED] <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>
Sent: donderdag 3 maart 2022 10:21
To: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]@upcmail.nl; [REDACTED]@gmail.com; Peter Luijendijk <p.Luijendijk@barendrecht.nl>
Subject: [EXTERNAL] RE: Meepraten over de her-inrichting van de Noldijk

Beste [REDACTED]

Dank voor uw mail en de suggesties die u doet! Volgende week is de bijeenkomst en daarin willen we zoveel mogelijk input verzamelen. Deze input is daar een voorbeeld van, waarvoor dank!

Overigens verwijst u naar een verkeersmeting. Deze verkeersmeting is uitgevoerd door de gemeente toentertijd? Ik heb daar (momenteel) geen inzicht op de resultaten. Mocht u de resultaten nog hebben dan houd ik mij aanbevolen!

Met vriendelijke groet,

Van: [REDACTED] <[REDACTED]>

Verzonden: maandag 28 februari 2022 21:42

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>; Peter Luijendijk <p.Luijendijk@barendrecht.nl>

CC: [REDACTED] <[REDACTED]@upcmail.nl>; [REDACTED]@gmail.com

Onderwerp: RE: Meepraten over de her-inrichting van de Noldijk

Geachte [REDACTED] Luijendijk,

Vooruit kijkend naar de inloop avond over de her-inrichting van de Noldijk, heb ik in de bijlage de (onveilige) situatie geschets van de Noldijk t.h.v. huisnummer 214. Dat is het laatste stukje waar de Noldijk overgaat in de Dorpstraat van Heerjansdam. Ter ondersteuning van mijn punten, zou ik graag willen verwijzen naar een verkeersmeting die gedaan is een paar jaar geleden.

Ik hoop dat mijn inbreng helpt bij het goed inrichten van de Noldijk.

Met vriendelijke groeten, [REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]>

Datum: 24 februari 2022 om 07:51:02 CET

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@gmail.com>

Onderwerp: Antw: Meepraten over de her-inrichting van de Noldijk

□ Hallo [REDACTED],

Bedankt. Ben het grotendeels met je eens. De stoep moet breder. Echter als je de parkeerplekken groter maakt dan doe je dat weer teniet. Er is in principe genoeg parkeerruimte. Op de zwingeldam zijn vaak plekken en ook kunnen er twee auto's op de oprit staan. Voor mij is het belangrijkste dat de snelheid naar beneden gaat en het eenrichtingsverkeer uitgebreid wordt.

We spreken elkaar er nog wel over.

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 23 feb. 2022 om 22:43 heeft [REDACTED] <[REDACTED]@gmail.com> het volgende geschreven:

□
Hallo [REDACTED],

Hierbij de mailwisseling met de gemeente over de herinrichting van de Noldijk.

Kort samengevat is mijn input:

- bij de herinrichting gelijk glasvezel aanleggen, anders moet de dijk later weer open.
- de stoep voor onze huizen is nu te smal, waardoor veel mensen over de rijbaan lopen. Stoep graag verbreden ten koste van de breedte van de rijbaan.

- de aanwezige parkeervakken zijn nu geschikt voor 1,5 auto. Hierdoor wordt er vaak voor een deel op stoep geparkeerd om 2 auto's te kunnen parkeren of moet er op de rijbaan geparkeerd worden. Parkeerplekken dus groter maken.
- rijbaan smaller maken en wijzigen in fietsstraat (waar de auto dus te gast is) Zie ook foto uit Renesse.

Misschien zou daarnaast de Noldijk voor een groot gedeelte 1-richtingsverkeer moeten worden?

Groet,

[Redacted]

----- Forwarded message -----

Van: [Redacted] <[Redacted]@bar-organisatie.nl>
Date: wo 1 dec. 2021 om 15:57
Subject: RE: Meepraten over de her-inrichting van de Noldijk
To: [Redacted] <[Redacted]@gmail.com>
Cc: Peter Luijendijk <p.Luijendijk@barendrecht.nl>

Beste [Redacted]

Later deze maand krijgen de bewoners van de Noldijk bericht. Dit jaar gaat er geen inloopavond/sessie georganiseerd meer worden. Dit wordt helaas doorgeschoven naar volgend jaar. Hopelijk kunnen we in het eerste kwartaal een sessie organiseren, maar dit is nog onzeker in verband met de coronamaatregelen en de prioritering.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Van: [Redacted] <[Redacted]@gmail.com>
Verzonden: zaterdag 27 november 2021 17:02
Aan: [Redacted] <[Redacted]@bar-organisatie.nl>
CC: Peter Luijendijk <p.Luijendijk@barendrecht.nl>
Onderwerp: Re: Meepraten over de her-inrichting van de Noldijk

Beste [Redacted]

Ik was even nieuwsgierig hoe de voortgang van de herinrichting van de Noldijk verloopt. Verwachten jullie dit jaar nog een inloopavond te kunnen organiseren?

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Op vr 3 sep. 2021 om 12:20 schreef [Redacted] <[Redacted]@bar-organisatie.nl>:

Beste [Redacted]

In heel Barendrecht komt de komende jaren glasvezel, waarbij het aannemelijk is om dit te combineren met de herinrichting van de Noldijk. Ikzelf ga niet over glasvezel, dus ik kan het niet exact vertellen. Maar dit gaat wel meegenomen worden in het project. Dank voor de mail!

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Van: [Redacted] <[Redacted]@gmail.com>
Verzonden: maandag 30 augustus 2021 08:00
Aan: [Redacted] <[Redacted]@bar-organisatie.nl>

CC: Peter Luijendijk <p.Luijendijk@barendrecht.nl>

Onderwerp: Re: Meepraten over de her-inrichting van de Noldijk

Beste [REDACTED]

Nog een vraagje: wordt tijdens de herinrichting van de Noldijk ook gelijk glasvezel in de dijk gelegd? Als de dijk toch open moet, zou dit gelijk meegenomen kunnen worden toch?

Groet, [REDACTED]

Op zo 11 jul. 2021 om 19:35 schreef [REDACTED]

<[\[REDACTED\]@gmail.com](mailto:[REDACTED]@gmail.com)>:

Beste [REDACTED]

Bedankt voor je reactie. Mooi om te zien dat de gemeente gewoon "bereikbaar" is voor dit soort input. Complimenten dus!

We zien de uitnodiging voor de bewonersavond graag tegemoet!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Op vr 9 jul. 2021 om 16:29 schreef [REDACTED]

[@bar-organisatie.nl](mailto:[REDACTED]@bar-organisatie.nl)>:

Beste [REDACTED]

U had nog geen reactie van mij ontvangen. In het maken van de herinrichtingsplannen voor de Noldijk nemen we suggesties, ideeën en voorbeelden uit de buurt absoluut mee! De Rampweg in Renesse is een mooi voorbeeld en absoluut een prettige weg.

Dank voor uw input!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Van: Peter Luijendijk <p.Luijendijk@barendrecht.nl>

Verzonden: zondag 27 juni 2021 09:21

Aan: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@gmail.com](mailto:[REDACTED]@gmail.com)>; [REDACTED] <[\[REDACTED\]@bar-organisatie.nl](mailto:[REDACTED]@bar-organisatie.nl)>

Onderwerp: Fwd: Meepraten over de her-inrichting van de Noldijk

Beste [REDACTED]

Een mooi voorbeeld hoe het zou kunnen. Dank.

In september willen we een bijeenkomst houden met de bewoners. Het waterschap heeft de gesprekken over de overdracht van de Noldijk weer hervat.

[REDACTED], wil jij deze suggestie meenemen bij de organisatie van de bijeenkomst in september.

Peter Luijendijk

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@gmail.com](mailto:[REDACTED]@gmail.com)>

Datum: 26 juni 2021 om 22:45:40 CEST

Aan: Peter Luijendijk <p.Luijendijk@barendrecht.nl>

Onderwerp: Antw: Meepraten over de her-inrichting van de Noldijk

□

Beste Peter,

Afgelopen week waren we [redacted] en toen kwamen we de onderstaande fietsstraat tegen. We hebben een tijdje staan kijken en wat ons opviel was dat de auto's zich "te gast" voelde in deze straat en zachtjes en voorzichtig reden en fietsers inhaalden ondanks het feit dat deze weg buiten de bebouwde kom ligt.

Wat zou het mooi zijn als ook de Noldijk zo ingericht zou kunnen worden!



Met vriendelijke groet,

[redacted]

Op ma 8 mrt. 2021 om 20:10 schreef Peter Luijendijk
<p.Luijendijk@barendrecht.nl>:

☐ Beste [redacted]

Goed om te lezen dat jullie graag betrokken willen worden bij de herindeling van de Noldijk. Elk nieuw ontwerp zal met de bewoners worden besproken. Hopelijk tegen die tijd via een inloopavond in het gemeentehuis.

Peter Luijendijk
Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 8 mrt. 2021 om 19:41 heeft [redacted]
<[\[redacted\]@gmail.com](mailto:[redacted]@gmail.com)> het volgende geschreven:

☐
Beste Peter,

Bedankt voor je snelle terugkoppeling! Goed om te horen dat bij jullie dezelfde ideeën spelen en dat jullie hier waarschijnlijk in de tweede helft van het jaar mee aan de slag gaan.

Graag zouden wij als wijkje (Noldijk 204 t/m 218) dan willen meedenken bij het inrichten van ons stukje Noldijk. Zou dat tot de mogelijkheden behoren?

Met vriendelijke groet,

Op ma 8 mrt. 2021 om 09:18 schreef Peter Luijendijk
<p.Luijendijk@barendrecht.nl>:

Beste [REDACTED]

Dank voor het delen van huidige situatie in de praktijk. De Noldijk is nu in beheer van het Waterschap WSHD. Wij zijn in overleg met het Waterschap om de weg over te nemen. Daarna willen we de maximum snelheid verlagen en de Noldijk anders/ beter en fietsvriendelijker gaan inrichten. De overdracht van de weg is echter ingewikkelder dan een stuk papier tekenen. De staat van de weg en het toekomstig onderhoud spelen hierin een belangrijke rol.

Ik verwacht dat we in de tweede helft van 2021 concreet kunnen gaan nadenken over de inrichting van de Noldijk.

Bij deze stuur ik je bericht ook door aan de afdeling die dit gaat oppakken.

[REDACTED], deze graag agenderen tijdens ons komend overleg.

Met vriendelijke groet,

Peter Luijendijk

Wethouder

Gemeente Barendrecht | Bezoekadres | Binnenhof 1 | 2991 AA Barendrecht

Tel : +31180698202 | E-mail : p.luijendijk@barendrecht.nl

Van: [REDACTED]
<[\[REDACTED\]@gmail.com](mailto:[REDACTED]@gmail.com)>

Datum: maandag 8 maart 2021 om 08:02

Aan: Peter Luijendijk <p.Luijendijk@barendrecht.nl>

Onderwerp: Meepraten over de her-inrichting van de Noldijk

Goedemorgen [REDACTED] Luijendijk,

Wij zijn woonachtig op de [REDACTED] in [REDACTED] en lopen in de dagelijkse praktijk tegen een praktische zaken aan. In hoofdlijnen gaat het om de volgende punten:

- de stoep is smal, waardoor veel mensen over de rijbaan lopen. Mensen met rolstoel of kinderwagen kunnen zowiezo alleen over de rijbaan lopen.
- de aanwezige parkeervakken zijn geschikt voor 1,5 auto. Hierdoor wordt er vaak voor een deel op stoep geparkeerd om 2 auto's te kunnen parkeren of moet er op de rijbaan geparkeerd worden.
- er wordt nog steeds hard gereden ondanks dat er een drempel gemaakt is ter hoogte van de afslag naar de Achterzeedijk.

Het gevolg is dat er een vaak rommelige en onveilige situaties ontstaan. Al deze punten zouden bij een herinrichting van de Noldijk m.i. makkelijk op te lossen zijn door de stoep te verbreden en de rijbaan te versmallen en te voorzien van fietsstroken aan beide zijden, zoals ook gedaan is in het verlengde wegdeel in Heerjansdam (Dorpstraat). Gezien het vele fietsverkeer zou het natuurlijk nog mooier zijn om van de Noldijk een fietsstraat te maken waar de auto te gast is.

Kunt u aangeven of er plannen zijn om de Noldijk opnieuw in te richten en of er dan een mogelijkheid bestaat om dit soort punten gelijk beet te pakken?

Ik hoor graag even van u.

Met vriendelijke groet,

