

Van: [redacted]@bar-organisatie.nl>
Verzonden: vrijdag 1 april 2022 08:52
Aan: [redacted]@gmail.com>
Cc: [redacted]@bar-organisatie.nl>
Onderwerp: RE: Verkeersveiligheid Noldijk

Beste [redacted]

Dank voor uw bericht! Jammer dat u er niet bij kon zijn, maar via deze weg nemen we uw input mee! Er zijn voldoende aandachtspunten. Het verslag komt t.z.t. uw kant op.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Van: [redacted]@gmail.com>
Verzonden: donderdag 31 maart 2022 17:43
Aan: [redacted]@bar-organisatie.nl>
CC: [redacted]@bar-organisatie.nl>
Onderwerp: Verkeersveiligheid Noldijk

Goedemiddag,

Naar aanleiding van jullie brieven over de verkeersveiligheid stuur ik deze mail.
Ik was van plan naar de bijeenkomst te komen, maar met [redacted] is dit helaas niet gelukt rond dat tijdstip.

Wij wonen [redacted]
[redacted] Maar om daar te komen is het wel een onderneming. [redacted] wat ontzettend eng is met alle voorbijrijdende auto's en een minimale (visuele) afzetting voor de voetgangers. Ook zitten er gaten in het asfalt wat de veiligheid en loopcomfort [redacted] niet ten goede komt. Je moet hierdoor meer de weg op in de hoop dat de autos je op tijd zien en voldoende afstand nemen.

De auto's rijden sowieso harder dan toegestane snelheid. Het liefst geven de sportieve autos en motors ook nog even gas bij in de tunnel om zo te kunnen horen hoeveel geluid er wel niet uit hun uitlaat komt. Los van de snelheid en de veiligheid, is dit ook gewoon erg hinderlijk.

Wij wonen [redacted] Hier rijden enorme vrachtwagens langs. De woning schud en kraakt wanneer ze voorbijrijden [redacted] Maar het vervelendst van de vrachtwagens/ busjes/ auto's is nog wel dat ze zo een kind ondersteboven rijden. De weg is heel smal en ze rijden rakelings langs [redacted]
[redacted] En dat terwijl het maar enkele meters zijn. De bewoners van de dijk weten wel dat ze rustig aan moeten rijden, maar 'bezoeker' van de Noldijk nemen het niet zo nauw. En dat terwijl er steeds meer kleine kindjes aan de dijk komen wonen.

Ik stuur ook fotos mee van februari 2021. Er lag toen sneeuw maar het loopgedeelte onder de spoorweg was niet schoongemaakt. [redacted]

De tunnel is donker en wanneer je erin rijdt zie je heel lastig of er mensen aan de wandel of aan het fietsen zijn. Daarnaast komt de tunnel na een bocht waardoor jij als wandelaar tegen het verkeer in, het verkeer niet kan zien. Nu vind ik het altijd al heel eng om [redacted] over dat paadje te lopen omdat [redacted] er net op past en de auto's er hard en rakelings langsrijden. Maar na deze ervaring met de sneeuw loop ik er bijna niet meer. [redacted]

Ook het fietsen door de tunnel is erg eng, zeker wanneer de zon schijnt, om bovengenoemde reden dat je als automobilist geen zicht hebt zodra je de donkere tunnel inrijdt. Je ogen kunnen zich niet zo snel aanpassen als de snelheid waarmee je door de tunnel rijdt met de huidige toegestane snelheid. Graag zou ik hier meer ruimte voor de voetganger en fietser zien en veel meer verlichting om de overgang tussen het licht voor de ogen van de automobilist op te vangen.

In de zomermaanden vaak onkruid over de muur. [redacted] Er is geen uitwijkmogelijkheid doordat het zo smal is. Hierbij zou ik graag zien dat het groen wordt bijgehouden om zo de

veiligheid voor de wandelaars te bevorderen.

Ik hoop heel erg dat er wat kan worden gedaan aan de hoeveelheid autos en vrachtwagen, de snelheid en de veiligheid van de fietsers en wandelaars. Ik vind het jammer dat ik niet bij de bijeenkomst kon zijn, maar ben blij met de optie om nog een mail toe te zenden.

Alvast bedankt voor de moeite die jullie willen nemen om het veiliger te maken!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
06 [REDACTED]

Hier liepen we als voetganger aan de verkeerde kant van de weg om zo nog enigszins zicht te hebben op het verkeer wat onze kant op kwam aangezien we op de weg moesten lopen vanwege de sneeuw. Op de laatste foto zie je aan de rechterkant van de tunnel nog net iemand die daar fietst of loopt, om aan te geven hoe ontzettend onduidelijk dit is wanneer je de tunnel inrijdt.





