

Van: "[REDACTED]" <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>
Verzonden: vrijdag 1 april 2022 09:14
Aan: "[REDACTED]" <[REDACTED]>
Cc: "[REDACTED]" <[REDACTED]>
Onderwerp: RE: Verkeersveiligheid Noldijk

Beste [REDACTED]

Dank voor uw bericht! Deze input nemen we mee. Het verslag komt t.z.t. uw kant op.

Met vriendelijke groet,
[REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]>
Verzonden: vrijdag 1 april 2022 09:29
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>
CC: [REDACTED] <[REDACTED]>
Onderwerp: Verkeersveiligheid Noldijk

Geachte [REDACTED] [REDACTED]

Op dinsdag 8 maart ben ik aanwezig geweest bij de bijeenkomst in de Wevershoeve. Hier konden wij als bewoners aangeven op welke punten er verbeteringen zouden kunnen worden doorgevoerd. Fijn dat de gemeente een luisterend oor biedt voor hun bewoners. Voor ons deel van de Noldijk (tussen Heerjansdam en de Achterzeedijk) hebben we de volgende zaken aangegeven:

Veel verkeer rijdt op dit moment in beide richtingen over het gedeelte Noldijk. Dit is niet verboden, maar het gedeelte dat binnen Heerjansdam ligt is wel éénrichtingsverkeer. Men overtreedt hier regelmatig de wet om een stukje af te kunnen snijden. Om dit extra verkeer tegen te gaan, zou het gedeelte vanaf Heerjansdam richting de Achterzeedijk in zijn geheel als éénrichting en 30 km-zone moeten worden ingericht. Ook de Zwingelspaan zou vanaf de Noldijk tot aan de parkeerplaats bij Het Kleine Veld als éénrichting moeten gaan gelden. Dit om wederom sluipverkeer tegen te gaan richting Heerjansdam.

Het inrichten van het gedeelte Noldijk (Heerjansdam-Achterzeedijk) zou hetzelfde ingericht moeten worden als in Heerjansdam: smal met bochten, fietssuggestiestroken, paaltjes, lantaarnpalen e.d. om dezelfde uitstraling te krijgen. Ook een fietsstraat is natuurlijk ideaal, maar de drempels zoals deze op de Stationstraat liggen zorgen mogelijk voor veel trillingen in onze woning. Gezien onze woning scheuren vertoont door het huidige verkeer, lijkt ons dat niet de meest ideale oplossing.

Bij een eventuele herinrichting zou het voor ons persoonlijk prettig zijn als het verkeer (indien éénrichting) aan de zuidzijde van de weg wordt geleid. [REDACTED]

[REDACTED] Bij
de herinrichting en verbetering van de fundatie (indien van toepassing) zou het voor ons wenselijk zijn dat er in de fundatie van het wegdek wapening wordt aangelegd om verdere trillingen en verzakkingen te voorkomen. Tevens dient er gekeken te worden naar [REDACTED]

Ik zie graag het verslag van de bijeenkomst tegemoet.

Ik hoop dat de gemeente bij het uitwerken van plannen ook wederom hun bewoners vraagt om mee te denken aan oplossingen.

Met vriendelijke groet,
[REDACTED]