

Van: "[REDACTED]" <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>
Verzonden: woensdag 13 april 2022 14:40
Aan: "[REDACTED]"
Cc: "[REDACTED]" <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>
Onderwerp: RE: Verkeersveiligheid Noldijk

Beste [REDACTED]

Dank voor uw input. We zullen dit meenemen in het verslag.
Uiteraard wordt uw naam niet genoemd bij de door u gemaakte melding.

U ontvangt binnenkort een verslag van de bewonersavond.

Ik hoop u zo voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Adviseur ruimtelijke ordening | Cluster ruimtelijke ontwikkeling | BAR-organisatie
Tel : +31180 [REDACTED] E-mail : [REDACTED]@bar-organisatie.nl
Werkdagen: maandag t/m donderdag
De BAR-organisatie werkt voor de gemeenten Barendrecht, Albrandswaard en Ridderkerk

www.barendrecht.nl | www.albrandswaard.nl | www.ridderkerk.nl

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 11 april 2022 09:52
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>
Onderwerp: Verkeersveiligheid Noldijk

Geachte [REDACTED] [REDACTED]

Helaas was [REDACTED] verhinderd op de avond van de bespreking in de Wevershoeve.

Mogelijk laat maar ik wil via deze weg nog even een 2 tal zaken bij u onder de aandacht brengen.

De Noldijk heeft een aantal monumentale en historische **dijkhuizen welke gezien de bouwaard van toen (~1750~1900) alle op staal** (los op de grond zonder onderheiding) zijn gebouwd.
Zwaar vrachtverkeer creëert net als boten in het water een boeggolf in de grond. Deze huizen zijn daar nooit op ontworpen!
Als vrachtauto's en ook landbouwverkeer met 50km/h voorbijkomt dan kraakt en schudt de woning letterlijk. [REDACTED]
[REDACTED] Hier of in de toekomst kan het niet anders dat deze inwoners genoodzaakt worden mettertijd de gemeenten hier verantwoordelijk te houden.
De (Groninger) bevingsschade is al een realiteit (!) op de Noldijk en de maatregelen zijn eigenlijk heel eenvoudig.

Opties:

1. verbied het doorgaande vrachtverkeer en geef een vergunning aan de 2(?) bedrijven die van vrachtverkeer nog afhankelijk zijn van de Noldijk.
Een zit op de kruising met het waalviaduct en kan zijn vrachtauto's daarover aan laten rijden (geen vergunning nodig voor de Noldijk).
De ander kan de vergunning voor bestemmingsverkeer op historische rechten verkrijgen.
2. In afwachting van bovenstaande procedure kan de gemeente de bekende borden voor vrachtverkeer met een snelheidsbeperking plaatsen (30km/h).
Om ook landbouwvoertuigen hieronder te laten vallen zou al het verkeer boven de 3,5t de beperking van 30km/h moeten krijgen.
3. Op de lantarenpaal van Noldijk 37/36 kan een snelheidsmeter bord worden geplaatst (in beide richtingen) te bevordering van het bewustzijn.

Met dit schrijven heb ik aantoonbaar de gemeente op de hoogte gesteld en hou ik en andere bewoners nadrukkelijk alle rechten en verweer aan.

Verder punt 2. dit betreft eigenlijk een melding.

[REDACTED]

Het betreft langdurige overtredingen t.o:

a. Hinder en gevaar Op grond van artikel 5 Wegenverkeerswet 1994 is het echter een ieder verboden zich zo te gedragen dat een gevaar of hinder veroorzaakt kan worden.

b. Uitwerkingsbesluit **plaatsen** voorwerpen/**objecten op de openbare weg**.

T

Kunt u mij een terugkoppeling geven voor ontvangst en later inhoudelijk tav dit schrijven?

Met vriendelijke groeten,

***** DISCLAIMER *****

De informatie verzonden met deze e-mail is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. PrimaPersona staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor de tijdige ontvangst daarvan. Als dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, vragen wij u vriendelijk maar dringend om het bericht en de eventuele kopieën daarvan te vernietigen en de misgang aan ons te melden.

The information contained in this e-mail is confidential and may be legally privileged. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance to the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful. PrimaPersona is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this e-mail nor for the delay in its receipt.

Voor meer informatie over PrimaPersona, PrimaPreventie, Praktijkcentrum Carnisse en onze diensten, kijk op www.primapersona.nl. Op alle diensten zijn de algemene voorwaarden van toepassing (te raadplegen op de website van PrimaPersona). KVK no. 24360119, statutaire zetel: Rotterdam.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

T

Valt buiten de reikwijdte van het verzoek