

Van: "[REDACTED]" <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>
Verzonden: dinsdag 31 mei 2022 09:13
Aan: "[REDACTED]" <[REDACTED]@outlook.com>
Onderwerp: RE: Input bewonersavond Noldijk

Goedemiddag [REDACTED],

Nog bedankt voor de input die u geleverd heeft! Dit zijn punten die we meenemen.

Met vriendelijke groet,
[REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@outlook.com>
Verzonden: maandag 2 mei 2022 08:21
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>
Onderwerp: RE: Input bewonersavond Noldijk

Goedemorgen [REDACTED],

[REDACTED] maar ik ben blij nog in de gelegenheid te worden gesteld om per email commentaar te geven.

- Ik ben een groot tegenstander van eenrichtingverkeer. Dat geeft veel extra kilometers voor de bewoners e.a., is onhandig en niet duurzaam; het grootste bezwaar tegen eenrichtingverkeer is echter dat het de snelheid opdrijft: vrij baan, geen tegenliggers, dat nodigt uit tot versnelling.
- Het zou fijn zijn als het palletbedrijf bewogen kon worden naar een industrie omgeving te verhuizen i.p.v. tussen wat ik noem de "bebouwde kom" gevestigd te zijn. [REDACTED]
- De inrichting van de dijk zou ervoor moeten zorgen dat het verkeer niet strak langs de hekken van de bewoners rijdt. Dus hou dat op afstand ! Ik realiseer me uiteraard dat dit door de geringe breedte van de Noldijk lastig is, maar ik wilde het graag als uitgangspunt formuleren.
- De Noldijk, of in ieder geval delen daarvan, wordt een voet- en fietspad "waar de auto te gast is". Max 30 km per uur.

Met dank en groet,
[REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>
Verzonden: dinsdag 26 april 2022 16:52
CC: [REDACTED] <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>
Onderwerp: Input bewonersavond Noldijk

Beste bewoner/bewoonster,

In maart is er een bijeenkomst geweest in de Wevershoeve die in het teken stond van de verkeersveiligheid op/aan de Noldijk. Tijdens deze inloopbijeenkomst zijn problemen en oplossingen aangedragen. De informatie van deze avond en de input naderhand via de mail zijn verwerkt in bijgevoegd document. Er zijn algemene problemen en oplossingen genoemd en daarna is per wegdeel (tijdens de bijeenkomst waren posters aanwezig waarop de Noldijk in vijf delen was opgedeeld) hiervoor hetzelfde gedaan. Mocht u problemen of oplossingen missen, mail deze vooral via dit e-mailadres terug [REDACTED]@bar-organisatie.nl).

De huidige stand van zaken met betrekking tot de overname van de dijk is dat de weg altijd nog in eigendom is van het Waterschap Hollandse Delta. Zij zijn op de korte termijn het aanspreekpunt voor meldingen en vragen. Voor de lange termijn is de gemeente Barendrecht en Ridderkerk in overleg om de bebouwde kom te verleggen en de weg over te nemen. Het doel is om een afweging te maken tussen maatregelen op korte en lange termijn en hier een actieplan voor op te stellen. Momenteel zitten we in een overgangsfase naar een nieuwe coalitie en binnenkort zal met de nieuwe wethouder verkeer het verdere proces besproken worden. Wanneer hier meer over bekend is dan komen wij hier bij u

op terug.

Voor de volledigheid sturen we deze mail ook per post aan alle bewoners van de Noldijk.

Met vriendelijke groet,

Verkeer en Mobiliteit | Ontwikkeling leefomgeving en regio | BAR-organisatie

Tel : +31180 E-mail : @bar-organisatie.nl

De BAR-organisatie werkt voor de gemeenten Barendrecht, Albrandswaard en Ridderkerk

www.barendrecht.nl | www.albrandswaard.nl | www.ridderkerk.nl