

Van: " " <@bar-organisatie.nl>
Verzonden: donderdag 6 juli 2023 17:33
Aan: @bar-organisatie.nl>; " @bar-organisatie.nl>
Cc: " <@bar-organisatie.nl>; @bar-organisatie.nl>
Onderwerp: RE: 2023 06 05 - 01 Opdrachtformulier project overdracht Noldijk Opm
Bijlage(n): Concept ambtelijk voorstel WSHD aan gemeente Barendrecht juni 2023.docx

Excuus, nu wel!

Van: <@bar-organisatie.nl>
Verzonden: donderdag 6 juli 2023 16:56
Aan: <@bar-organisatie.nl>; <@bar-organisatie.nl>;
<@bar-organisatie.nl>
CC: <@bar-organisatie.nl>; <@bar-organisatie.nl>
Onderwerp: RE: 2023 06 05 - 01 Opdrachtformulier project overdracht Noldijk Opm HvL

,

De bijlage is er niet bij.

Groet

<@bar-organisatie.nl>
Verzonden: donderdag 6 juli 2023 16:29
Aan: <@bar-organisatie.nl>; <@bar-organisatie.nl>;
<@bar-organisatie.nl>
CC: <@bar-organisatie.nl>
Onderwerp: RE: 2023 06 05 - 01 Opdrachtformulier project overdracht Noldijk Opm HvL

Hallo allen,

Het Waterschap heeft, zie bijlage, een ambtelijk voorstel gedaan om de beheer overdracht van de Noldijk van het Waterschap naar de gemeente te brengen. Vanmiddag sprak ik nog even met , maar voor hem is het ook nog niet duidelijk wie de projectleider/trekker voor deze beheer opdracht wordt. Voor fase 2 is dat , maar hij pakt deze fase 1 niet op. Ook vanuit verkeer komt er geen projectleider. Ik wil graag een onderdeel van de projectgroep zijn, maar pak niet de overall rol op.

Ik hoor het graag! Het Waterschap staat te popelen om verder te kunnen en binnen onze organisatie is er veel onduidelijkheid.

Met vriendelijke groet,

Van: <@bar-organisatie.nl>
Verzonden: dinsdag 27 juni 2023 11:37
Aan: <@bar-organisatie.nl>; <@bar-organisatie.nl>;
<@bar-organisatie.nl>; <@bar-organisatie.nl>
CC: <@bar-organisatie.nl>; <@bar-organisatie.nl>;
<@bar-organisatie.nl>
Onderwerp: FW: 2023 06 05 - 01 Opdrachtformulier project overdracht Noldijk Opm HvL

Goedemorgen en ,

Zie onderstaande mailwisseling en bijgaande opdracht.
Kunnen jullie de opdracht m.b.t. de overdracht van de Noldijk naar de gemeente Barendrecht en Ridderkerk op laten pakken s.v.p. Zie toelichting van

,
Helpt het jullie als alvast een intake houdt over fase 2 -> ontwerpfase tot realisatie van herinrichting Noldijk? Als dat op prijs gesteld wordt, dan graag ook alvast een FCL met (voorbereidings)budget waar we uren op kunnen schrijven.

Met vriendelijke groet,
Proces- & Projectcoördinator / Jr. Projectleider Civiel

Projecten buitenruimte | Voorbereiding en beheer | BAR-organisatie
Tel : +31180 [REDACTED] E-mail : [REDACTED]@bar-organisatie.nl
De BAR-organisatie werkt voor de gemeenten Barendrecht, Albrandswaard en Ridderkerk

www.barendrecht.nl | www.albrandswaard.nl | www.ridderkerk.nl

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>

Verzonden: dinsdag 27 juni 2023 10:46

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>

[REDACTED] <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>; [REDACTED]

Paassen <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>

Onderwerp: RE: 2023 06 05 - 01 Opdrachtformulier project overdracht Noldijk Opm [REDACTED]

Hallo [REDACTED],

Mijn voorstel is om [REDACTED] te betrekken als contactpersoon voor het Ridderkerkse deel en [REDACTED] voor het Barendrechtse deel van de Noldijk.

Vanuit hun rol als integraal beheerder nemen zij de beheerders groen, wegen, riool en verlichting mee en stemmen zij zo nodig bestuurlijke besluitvorming af met de beleidsmedewerkers uit het team van Heleen af.

Groet [REDACTED]

[REDACTED] <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>

Verzonden: maandag 26 juni 2023 16:39

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>

CC: [REDACTED] <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>; [REDACTED]

Tigchelaar <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>

Onderwerp: 2023 06 05 - 01 Opdrachtformulier project overdracht Noldijk Opm [REDACTED]

Beste [REDACTED]

Ik heb bijgaande opdracht bekeken. Fase 1 van deze opdracht, overdracht Noldijk van WSHD naar Gemeente, is niet te duiden als een civiel project. [REDACTED], Hoort dit bij [REDACTED] d'r team?

Vanuit Civiel, Team PBR, kunnen wij wel een projectleider koppelen voor fase 2 – Schetsontwerp. Hier zie ik geen gerichte opdracht voor.

[REDACTED], Kan zijn dat je [REDACTED] hier al wel over gesproken heb en afspraken gemaakt hebt. Deze ken ik alleen niet. [REDACTED] kan als Projectleider Civiel gekoppeld worden aan deze fase 2, die parallel mee kan lopen aan fase 1.

Ik hoor graag van een ieder, voordat ik de lijnen binnen ons team uitzet.

Met vriendelijke groet,
Proces- & Projectcoördinator / Jr. Projectleider Civiel

Projecten buitenruimte | Voorbereiding en beheer | BAR-organisatie
Tel : +31180 [REDACTED] E-mail : [REDACTED]@bar-organisatie.nl
De BAR-organisatie werkt voor de gemeenten Barendrecht, Albrandswaard en Ridderkerk

www.barendrecht.nl | www.albrandswaard.nl | www.ridderkerk.nl

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>

Verzonden: maandag 5 juni 2023 15:40

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>

CC: [REDACTED] <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>

Onderwerp: FW: FW: RE: Noldijk

Hallo [REDACTED],

Zoals zojuist besproken. Het project Noldijk bestaat uit twee fasen.
Fase 1: overdracht. Hiervoor is een concept overdrachtsformulier opgesteld, zie bijlage. Deze moet nog verder aangescherpt worden.
Fase 2: schetsontwerp. Het komen tot een verkeersveilige en bereikbare weginrichting. Hiervoor moet nog wel een overdrachtsformulier opgesteld worden.

Aanspreekpunt vanuit verkeer zal [REDACTED] zijn voor het Ridderkerkse deel en ikzelf voor het Barendrechtse deel.
Mogelijk ben ik in augustus en september ook het aanspreekpunt voor het Ridderkerkse deel i.v.m. de afwezigheid van [REDACTED]

Groet,
[REDACTED]

[REDACTED] [REDACTED] <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>
Verzonden: woensdag 10 mei 2023 11:04
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>
Onderwerp: FW: RE: Noldijk

Hallo [REDACTED],

Bij deze nog het opdrachtformulier over de Noldijk. Kan je er naar kijken? Daarna kan het formulier opgestuurd worden naar projecten en kunnen zij kijken wanneer een projectleider beschikbaar is.

Groet,
[REDACTED]

[REDACTED] [REDACTED] <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>
Verzonden: vrijdag 24 maart 2023 14:26
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>
Onderwerp: RE: Noldijk

Hallo [REDACTED] en [REDACTED],

In de bijlage heb ik een aantal opmerkingen/aanscherpingen gedaan voor de beheer overdracht.

Groet,
[REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>
Verzonden: maandag 13 maart 2023 15:15
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>
Onderwerp: Noldijk

Hoi [REDACTED] en [REDACTED],

Hier een voorzet voor een projectopdracht voor de Noldijk. Met 2 bijlagen die in de opdracht worden genoemd. Kunnen jullie het evt. aanvullen en ook kijken of het budget voor Ridderkerk klopt?

Met vriendelijke groet,
[REDACTED]

Verkeer en Mobiliteit | Ontwikkeling leefomgeving en regio | BAR-organisatie

Tel : +31 6 [REDACTED] | E-mail : [REDACTED]@bar-organisatie.nl

Werkdagen: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag

De BAR-organisatie werkt voor de gemeenten Barendrecht, Albrandswaard en Ridderkerk
www.barendrecht.nl | www.albrandswaard.nl | www.ridderkerk.nl

De informatie verzonden met dit E-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. BAR-organisatie staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden E-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend. BAR-organisatie bewaakt dagelijks de veiligheid en integriteit van

elektronische berichtenverkeer. Alle e-mail berichten worden gecontroleerd op virussen. Desondanks kan de BAR-organisatie niet garanderen dat het e-mail bericht juist,tijdig, volledig en virusvrij wordt overgebracht.

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. If you have received this message in error, please inform us and delete its content. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance of the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful.

The community BAR-organisation is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt.

This message shall not constitute any obligations.

Voorstel WSHD voor het overdragen van wegen naar gemeente Barendrecht

Versie: concept

Datum 01-06-2023

Geachte college,

Uw gemeente onderzoekt regelmatig op welke plaatsen de bebouwde komgrenzen moeten aangepast worden. Een reden hiervoor is de uitbreiding van de bebouwing maar ook de wensen van de omgeving en de zorg van de bewoners omtrent de verkeersveiligheid van een aantal wegen. De gemeente wil bijvoorbeeld de Noldijk binnen de bebouwde kom brengen om die anders in te richten en veiliger maken. Bij het verzetten van de komgrens is het ook wenselijk om de beheergrens mee te schuiven.

De gemeente heeft dit via een formeel verzoek en overzichtstekeningen kenbaar gemaakt aan het Waterschap Hollandse Delta (WSHD) en heeft ook gevraagd inzichtelijk te maken of en zo ja onder welke condities overdracht van de volgende wegen een optie is: Noldijk, Achterzeedijk (gedeeltelijk), Ziedewijdsedijk, Derde Barendrechtseweg (inclusief fietspad ernaast) en Zuider Carnisseweg te Barendrecht.

In de afgelopen periode is hierover ambtelijk tussen medewerkers van uw gemeente en het WSHD gecommuniceerd. Daarbij zijn de uitgangspunten van WSHD per weg hieronder gedeeld:

Algemene uitgangspunten WSHD bij overdracht van wegen:

Aan de bovengenoemde wegen is, volgens de door ons gehanteerde CROW-onderhoudssystematiek, de komende 5 jaar (groot) onderhoud nodig. Door de berekening op basis van gedragsmodellen van CROW komen we op een bepaald bedrag per wegvak uit. We vermenigvuldigen dit bedrag met twee om de VAT-kosten, storkosten, BTW en verkeersmaatregelen ook mee te nemen. Dit is in basis hoe we aan de bedragen komen.

- Onderhoudstoestand

Verhardingen:

De hiervoor te hanteren afkoopsom per weg bedraagt:

Noldijk: groot onderhoud nodig **€ 424.000**

Ziedewijdsedijk: groot onderhoud nodig **€ 90.000**

Achterzeedijk: groot onderhoud nodig **€ 100.000**

3de Barendrechtseweg: groot onderhoud nodig **€ 554.000** hoofdrijbaan en incl. deklaag fietspad

Zuider Carnisseweg: geen groot onderhoud benodigd. Voor stukje klein onderhoud (zeer lokaal en kleine omvang) wordt een bedrag van 5.000 Euro voorgesteld.

Groen

Noldijk Barendrecht: 16 bomen, 385 meter haag (liguster)

Ziedewijdsedijk: geen bomen

Achterzeedijk: geen bomen

3de Barendrechtseweg Barendrecht incl. fietspad: 21 bomen

Y0240 (Zuider) Carnisseweg in Barendrecht: geen bomen

Visual tree assessment: bij dode takken wel kosten betalen, maar die zijn niet aangetroffen.

Bermen

Versnipperde verkeerveiligheidsstroken, hagen en taludbermen. **Zie bijlagen.**

Openbare verlichtingen

Alle lichtmasten zijn aangesloten op Stedin-net.

Tunnel Noldijk (onder spoorviaduct) wordt vanuit schakelkast t.b.v. tunnelgemaal/pomp in de tunnel gevoed. De pomp is in goede staat maar de schakelkast is 21 jaar oud en **toe aan vervanging**. WSHD kan een bedrag van 50.000 Euro **voor de vervanging** overdragen.

OVL afstemmen met gemeente en in het kort hier beschrijven of er een afkoopsom nodig is.

Alleen de armaturen zijn vervangen maar de masten niet omdat ze in goede staat zijn en geen schades aangetroffen. Schatting t.a.v. leeftijd masten:

25% zijn rond 30 jaar of ouder,

50% tussen 15 jaar en 30 jaar,

25% onder 15 jaar oud.

Leeftijd mast is minimaal 40 jaar en voor armaturen wordt doorgaans 20 jaar gehanteerd.

Noldijk: 85 masten en 11 lichtpunten in de tunnel; geheel verled.

- 1 mast 104 niet verled, deze staat in een tuin en is ontoegankelijk, doorgegeven aan handhaving, armatuur ligt opgeslagen in het Schap.

Ziedewijdsedijk: 13 masten; geheel verled

3^e Barendrechtseweg: 9 masten; geheel verled.

Zuider Carnisseweg: wordt in kwartaal 2 van 2023 verled.

Minimumvereiste is dat de gemeente binnen een maand na overdracht alle lichtmasten zichtbaar overneemt en alle stickers van WSHD verwijderd of overplakt.

Wegmeubilair

Bebordingen zijn in goede staat en verder geen wegmeubilair.

VRI/kunstwerken

Spoorviaduct over de Noldijk is eigendom van ProRail en ook niet in beheer van WSHD.

De verkeersregelinstantie (VRI) op de Gebroken Meeldijk over te nemen door de gemeente of weghalen, maar dat valt binnen de gemeente Ridderkerk.

- Inrichting

Conform het Handboek Wegontwerp van het CROW voldoen bovengenoemde wegen in hun huidige vorm aan de hiervoor opgestelde richtlijnen. Van een noodzakelijke aanpassing is dan ook geen sprake. Echter, na de overdracht kan de gemeente volgen haar eigen richtlijnen voor de binnen de komgrens, deze wegen anders gaan inrichten. Zo is de wens om de Noldijk een 30-km zone te maken en daar gaat de gemeente zelf over.

- Eigendom

De bovengenoemde wegen zijn gelegen op eigendom van WSHD. Wat betreft de Noldijk, Ziedewijdsedijk en Achterzeedijk zijn ook secundaire waterkeringen en daarom is er **geen sprake van overdracht van het eigendom**. Wel zal een recht van opstal worden gevestigd.

Voor Derde Barendrechtseweg (inclusief fietspad ernaast) en Zuider Carnisserweg **is er wel een sprake van eigendommenovername**. Dit vindt plaats op basis van de getaxeerde waarde.

- Vergoeding wegenfonds

Bij een overdracht van wegen wordt de oorspronkelijke uitkering uit het Wegenfonds (gebaseerd op de WHW uit 1993) naar rato van de afname van het te beheren areaal verrekend.

Het over te dragen gedeelte van de wegen is **4,33 KM lang**. Het totale areaal binnen de gemeente

Barendrecht wat op basis van de WHW uit 1993 door het waterschap wordt beheerd bedraagt 36 KM. Dit betekent dat de bijdrage uit het Wegenfonds met $(4,33/36 \times 100) = 12\%$ afneemt.

Onder voorbehoud van goedkeuring van het college van dijkgraaf en heemraden stemt het waterschap, onder bovengenoemde voorwaarden in met de overdracht van de Noldijk, gedeeltelijk Achterzeedijk, Ziedewijdsedijk, Derde Barendrechtseweg (inclusief fietspad ernaast) en Zuider Carnisserweg te Barendrecht (zie de bijlage voor een overzicht).

Na (positieve) besluitvorming vanuit de gemeente zal aan ons bestuur het formele voorstel worden voorgelegd de boven genoemde wegen over te dragen aan de gemeente. Uiteindelijk zal dit aan de provincie kenbaar worden gemaakt zodat deze de wegenlegger hierop kunnen aanpassen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Hoogachtend,

Namens dijkgraaf en heemraden,

Onderbouwingen en bijlagen

Verhardingen incl. veiligheidsbermen

Situatietekening en wegnamen

Noldijk **Barendrecht** knip Y0280 [lengte=2613meter en opp. 13.650 m²]

Ziedewijksedijk Y0282 alle wegvakken [lengte =465 meter, oppervlakte circa 2.500 m²]

3^{de} Barendrechtseweg Y0246_10_1 Barendrecht [lengte hoofdrijbaan=675m; opp. 5200 m²] incl. **Fietspad Y001D_10_1 en [lengte fietspad = 665m en 2076 m²] (Fietspad wordt niet meegerekend met Wet Herverdeling Wegen (WHW) KM)**

Achterzeedijk Y0241_70_1; [lengte=180meter en opp. 1000 m²]

Stukje Y0240 (Zuider) Carnisseweg in Barendrecht (staat niet op de kaart hieronder)
[lengte=396 meter en opp. 2480 m²]

TOTAAL= 4,33 meter



Groen

Noldijk Ridderkerk en Barendrecht Y0280: **16 bomen, 385 meter haag (liguster)**

Gebroken Meeldijk Y0281 (Ridderkerk): geen

Ziedewijksedijk Y0282 alle wegvakken: geen

3^{de} Barendrechtseweg Barendrecht incl. fietspad 21 bomen

Stukje Y0240 (Zuider) Carnisseweg in Barendrecht (staat niet op de kaart hieronder): geen

Visual tree assessment: bij dode takken kunnen kosten betaald worden.

Bermen

Veiligheidsstroken volgens de kaart kunnen overgenomen worden met her en der haag/heg

Openbare verlichtingen

Aansluitingen:

1 eigen elektriciteitsaansluiting van WSHD: Fysieke Afsluiting op de Gebroken Meeldijk

Alle lichtmasten zijn aangesloten op Stedin-net

Tunnel Noldijk wordt mogelijk vanuit schakelkast van de pompinstallatie in de tunnel gevoed.

De assets:

Er is gekozen al deze wegen te voorzien van LED-armaturen buiten gewoon onderhoud.

Minimumvereiste is dat de gemeente binnen een maand na overdracht alle lichtmasten zichtbaar overneemt en alle stickers van WSHD verwijderd of overplakt.

Gebroken Meeldijk: Geheel verled.

Noldijk: Geheel verled.

- 1 mast 104 niet verled, deze staat in een tuin en is ontoegankelijk, doorgegeven aan handhaving, armatuur ligt opgeslagen in het Schap.

- Tunnel is TL-verlichting 1 lamp defect, recent armaturen schoongemaakt.

Ziedewijdsenade: wordt in kwartaal 1 van 2023 verled.

3^e Barendrechtseweg: Geheel verled.

Carnisseweg: wordt in kwartaal 1 van 2023 verled.

Alleen de armaturen zijn vervangen maar de masten niet omdat ze in goede staat zijn.

25% zijn 30 jaar of ouder, 50% tussen 15 jaar en 30 jaar, 25% onder 15 jaar oud.

Leeftijd mast is minimaal 40 jaar.

Wegmeubilair

Bebordingen kunnen overgenomen worden.

VRI/kunstwerken

VRI en beweegbare fysieke afsluiting (BFA) samen met VRI is 1 installatie op de Gebroken Meeldijk te Ridderkerk. Hoort dus niet bij gedeelte Barendrecht.

In de tunnel onder het spoorviaduct is er ook een pompinstallatie met schakelkast aanwezig t.b.v. afvoeren regenwater. Van de pompinstallatie in de tunnel is de pomp nog goed maar de schakelkast is 21 jaar oud en staat bij ons op de nominatie om te worden vervangen.

Dit kunnen wij nog in beheer doen of we geven de voorwaarde met de koste mee aan de gemeente. Onze inschatting is dat deze vervanging 50.000 Euro kost.

DETAILS wegvakken

Verhardingen en bermen

Aan de Noldijk, Ziedewijdsedijk, Achterzeedijk, en Derde Barendrechtseweg is, volgens de door ons gehanteerde CROW- onderhoudssystematiek, de komende 5 jaar (groot) onderhoud nodig. Daarmee is sprake van achterstallig onderhoud en is een afkoopsom van € 1.168.000 aan de orde.

Naam	Woonplaats	Score	Kwaliteit	Wegtype	Planjaar	Maatregel	Oppervlakte	Kosten	Aanzien	Duurzaam veilig	Kwaliteitscijfe
Noldijk Y0280 Hoofdrijbaan-20-1	Barendrecht	61	D	Licht belaste weg	2022	Frezen 4cm + deklaag	2514,78	€ 108.010	Onvoldoende	Erftoegangsweg type 2	1
Noldijk Y0280 Hoofdrijbaan-41-1	Barendrecht	56	D	Licht belaste weg	2022	10%Fr.+ inlage4cm+DubOppb	1294,31	€ 12.361	Onvoldoende	Erftoegangsweg type 2	2
Noldijk Y0280 Hoofdrijbaan-45-1	Barendrecht	52	D	Licht belaste weg	2022	10%Fr.+ inlage4cm+DubOppb	1665,74	€ 15.908	Onvoldoende	Erftoegangsweg type 2	2
Noldijk Y0280 Kruispunt-25-1	Barendrecht	51	D	Licht belaste weg	2022	10%Fr.+ inlage4cm+DubOppb	363,6	€ 3.472	Onvoldoende	Erftoegangsweg type 2	1
Noldijk Y0280 Kruispunt-35-1	Barendrecht	49	D	Licht belaste weg	2022	10%Fr.+ inlage4cm+DubOppb	468,09	€ 4.470	Onvoldoende	Erftoegangsweg type 2	2
Noldijk Y0280 Tunnel-40-1	Barendrecht	46	D	Licht belaste weg	2022	Aanbrengen dubbele opp.beh.	793,01	€ 5.511	Onvoldoende	Erftoegangsweg type 2	4
Noldijk Y0280 Hoofdrijbaan-30-1	Barendrecht	38	B	Licht belaste weg	2023	10%Fr.+ inlage4cm+DubOppb	3621,86	€ 34.589	Voldoende	Erftoegangsweg type 2	6
Noldijk Y0280 Hoofdrijbaan-60-1	Ridderkerk	34	B	Licht belaste weg	2025	Ged. groot onderhoud + conserv.	3266,96	€ 31.199	Voldoende	Erftoegangsweg type 2	6
Noldijk Y0280 Hoofdrijbaan-50-1	Barendrecht	34	B	Licht belaste weg	2025	Ged. groot onderhoud + conserv.	3647,8	€ 34.836	Voldoende	Erftoegangsweg type 2	6
Noldijk Y0280 Versmalling-20-3	Barendrecht	30	A+	Licht belaste weg	-	-	14,55		Voldoende	Erftoegangsweg type 2	9
Noldijk Y0280 Versmalling-50-4	Barendrecht	30	A+	Licht belaste weg	-	-	39,17		Voldoende	Erftoegangsweg type 2	9
Noldijk Y0280 Versmalling-20-2	Barendrecht	30	A+	Licht belaste weg	-	-	26,96		Voldoende	Erftoegangsweg type 2	9
Noldijk Y0280 Versmalling-20-4	Barendrecht	30	A+	Licht belaste weg	-	-	12,49		Voldoende	Erftoegangsweg type 2	9
Noldijk Y0280 Versmalling-30-3	Barendrecht	30	A+	Licht belaste weg	-	-	22,66		Voldoende	Erftoegangsweg type 2	9
Noldijk Y0280 Versmalling-30-2	Barendrecht	30	A+	Licht belaste weg	-	-	41,72		Voldoende	Erftoegangsweg type 2	9
Noldijk Y0280 Versmalling-60-2	Ridderkerk	30	A+	Licht belaste weg	-	-	25,5		Voldoende	Erftoegangsweg type 2	9
Noldijk Y0280 Versmalling-30-4	Barendrecht	30	A+	Licht belaste weg	-	-	19,93		Voldoende	Erftoegangsweg type 2	9
Noldijk Y0280 Versmalling-50-2	Barendrecht	30	A+	Licht belaste weg	-	-	22,34		Voldoende	Erftoegangsweg type 2	9
Noldijk Y0280 Versmalling-50-3	Barendrecht	30	A+	Licht belaste weg	-	-	23,23		Voldoende	Erftoegangsweg type 2	9
Noldijk Y0280 Drempeel-45-2	Barendrecht	30	A+	Licht belaste weg	-	-	25,28		Voldoende	Erftoegangsweg type 2	9
Noldijk Y0280 Berm-30-5	Barendrecht	21	A+	Licht belaste weg	-	-	86,24		Voldoende	Erftoegangsweg type 2	9
Noldijk Y0280 Hoofdrijbaan-31-1	Barendrecht	21	A	Licht belaste weg	-	-	904,91		Voldoende	Erftoegangsweg type 2	9

212x2= 424K Euro Noldijk

Naam	Woonplaats	Score	Kwaliteit	Wegtype	Planjaar	Maatregel	Oppervlakte	Kosten	Aanzien	Duurzaam veilig	Kwaliteitscijfe
Ziedewijdsdijk Y0282 Hoofdrijbaan-10-7	Barendrecht	59	D	Licht belaste weg	2022	Uitvullen + deklaag	1112,16	€ 34.944	Onvoldoende	Erftoegangsweg type 2	4
Ziedewijdsdijk Y0282 Hoofdrijbaan-10-1	Barendrecht	51	C	Licht belaste weg	2023	Uitvullen + deklaag	314,24	€ 9.873	Matig	Erftoegangsweg type 2	5
Ziedewijdsdijk Y0282 Drempeel-10-2	Barendrecht	41	C	Licht belaste weg	2023	Aanbrengen dubbele opp.beh.	81,12	€ 564	Matig	Erftoegangsweg type 2	5
Ziedewijdsdijk Y0282 Drempeel-10-3	Barendrecht	33	A	Licht belaste weg	-	-	72,2		Voldoende	Erftoegangsweg type 2	7
Ziedewijdsdijk Y0282 Hoofdrijbaan-10-9	Barendrecht	31	A	Licht belaste weg	-	-	1076,66		Voldoende	Erftoegangsweg type 2	8
Ziedewijdsdijk Y0282 Berm-10-6	Barendrecht	21	A+	Licht belaste weg	-	-	18,23		Voldoende	Erftoegangsweg type 2	9
Ziedewijdsdijk Y0282 Berm-10-5	Barendrecht	21	A+	Licht belaste weg	-	-	46,14		Voldoende	Erftoegangsweg type 2	9
Ziedewijdsdijk Y0282 Berm-10-8	Barendrecht	21	A+	Licht belaste weg	-	-	62,98		Voldoende	Erftoegangsweg type 2	9
Ziedewijdsdijk Y0282 Berm-10-4	Barendrecht	21	A+	Licht belaste weg	-	-	113,11		Voldoende	Erftoegangsweg type 2	9

45x2=90K Euro Ziedewijdsdijk

Naam	Woonplaats	Score	Kwaliteit	Wegtype	Planjaar	Maatregel	Oppervlakte	Kosten	Aanzien	Duurzaam veilig	Kwaliteitscijfe
Achterzeedijk Y0241 Hoofdrijbaan-70-1	Barendrecht	52	D	Licht belaste weg	2022	Frezen 4cm + deklaag	1120,37	€ 48.120	Onvoldoende	Erftoegangsweg type 2	1

50x2=100K Euro Achterzeedijk

Naam	Woonplaats	Score	Kwaliteit	Wegtype	Planjaar	Maatregel	Oppervlakte	Kosten	Aanzien	Duurzaam veilig	Kwaliteitscijfe
3e Barendrechtse weg Y0246 Hoofdrijbaan-10-1	Barendrecht	64	D	Gemiddeld belaste weg	2022	Frezen 4cm + deklaag	5272,16	€ 226.439	Onvoldoende	Erftoegangsweg type 1	1
3e Barendrechtse weg Y001D Fietspad-30-1	Barendrecht	47	C	Fietspad	2023	Aanbrengen deklaag	2076,4	€ 49.335	Onvoldoende	Fietspad	5
3e Barendrechtse weg Y001D Fietspad-30-1	Barendrecht	40	C	Fietspad	2023	10%Fr.+ inlage3cm+Opp.beh.	56,45	€ 367	Matig	Fietspad	5
3e Barendrechtse weg Y001D Fietspad-20-1	Barendrecht	29	A	Fietspad	-	-	543,13		Voldoende	Fietspad	7
3e Barendrechtse weg Y0246 Kruispunt-15-1	Barendrecht	28	A	Gemiddeld belaste weg	-	-	436,93		Voldoende	Erftoegangsweg type 1	7
3e Barendrechtse weg Y0246 Verbreeding-15-6	Barendrecht	25	A+	Gemiddeld belaste weg	-	-	4,62		Voldoende	Erftoegangsweg type 1	9
3e Barendrechtse weg Y0246 Verbreeding-15-7	Barendrecht	25	A+	Gemiddeld belaste weg	-	-	19,87		Voldoende	Erftoegangsweg type 1	9
3e Barendrechtse weg Y0246 Verkeersdruppel-10-3	Barendrecht	25	A+	Gemiddeld belaste weg	-	-	36,78		Voldoende	Erftoegangsweg type 1	9
3e Barendrechtse weg Y0246 Verbreeding-15-5	Barendrecht	25	A+	Gemiddeld belaste weg	-	-	17,55		Voldoende	Erftoegangsweg type 1	9
3e Barendrechtse weg Y0246 Verkeersdruppel-15-4	Barendrecht	19	A+	Weg in verblijfsgebied	-	-	19,58		Voldoende	Erftoegangsweg type 1	9

277x2=554K Euro voor zowel hoofdrijbaan als fietspad 3de Barendrechtseweg

OVL

Geen kosten

Kosten 1200 euro per mast als het vervangen wordt.

Groen

Geen kosten

Wegmeubilair

Geen kosten

VRI/Kunstwerk

50.000 Euro voor de pompinstallatie en schakelkast in de tunnel.

Bermen

Legenda

Groen

Berm

- Taludberm
- Verkeersveiligheidsstrook
- Vlakke berm
- Zichthoek

Terreinen

Terreinen (namen locaties)

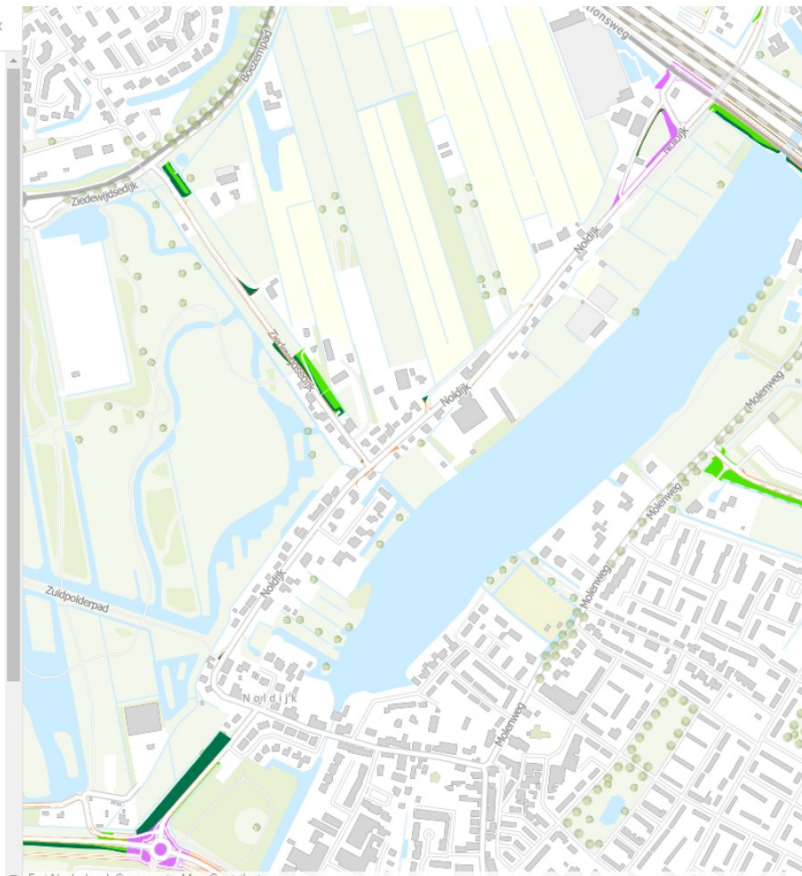


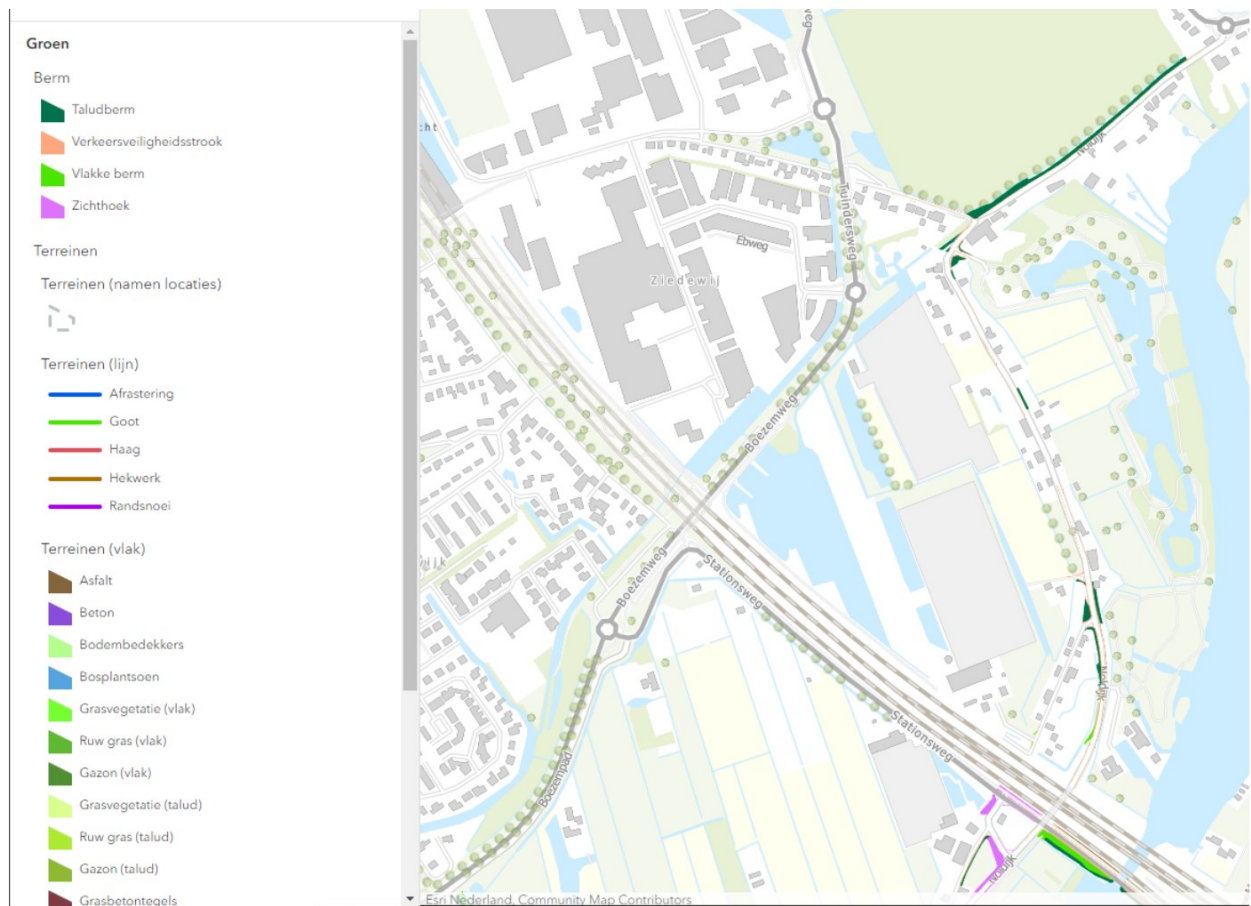
Terreinen (lijn)

- Afrastering
- Goot
- Haag
- Hekwerk
- Randsnoei

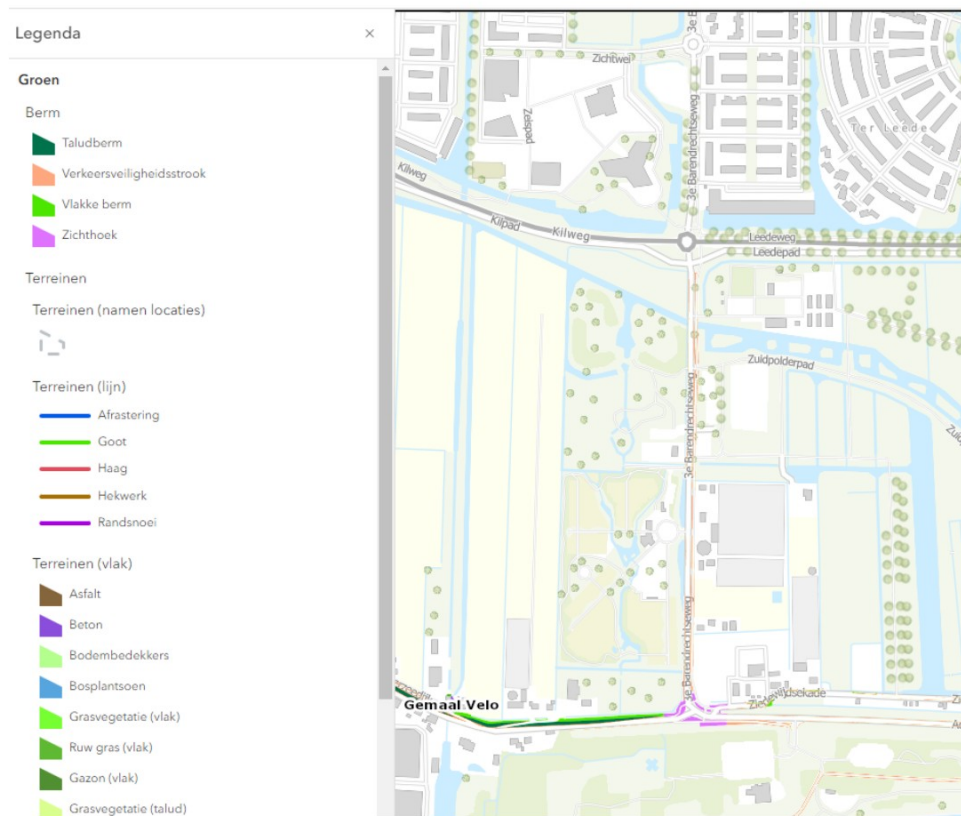
Terreinen (vlak)

- Asfalt
- Beton
- Bodembedekkers
- Bosplantsoen
- Grasvegetatie (vlak)
- Ruw gras (vlak)
- Gazon (vlak)
- Grasvegetatie (talud)
- Ruw gras (talud)
- Gazon (talud)





Beheerregister Wegen 2.0



Legenda

Groen

Berm

- Taludberm
- Verkeersveiligheidsstrook
- Vlakke berm
- Zichthoek

Bosplantsoen

- Bosplantsoen

Haag

- Haag

Terreinen

Terreinen (namen locaties)



Terreinen (lijn)

- Afrastering
- Goot
- Haag
- Hekwerk
- Randsnoei

Terreinen (vlak)

- Asfalt
- Beton
- Bodembedekkers
- Bosplantsoen
- Grasvegetatie (vlak)
- Ruw gras (vlak)

