

Van: "[REDACTED]" <[REDACTED]@hotmail.com>
Verzonden: donderdag 17 augustus 2023 15:56
Aan: "[REDACTED]" <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>; "[REDACTED]@bar-organisatie.nl">
Onderwerp: Re: Noldijk - Stand van zaken
Bijlage(n): 20230817_155442.jpg

Beste [REDACTED]

Uiteraard heb ik begrip voor het feit dat bepaalde processen tijd nodig hebben en dat het vinden van de juiste mensen voor een functie essentieel is.. echter; Er zijn ons beloftes gedaan dat nog dit jaar de situatie op Noldijk betreffende verkeersveiligheid aangepakt zou worden, ik vrees met grote vrees dat dat niet gaat gebeuren. Ondertussen gaan irritaties, onveilige situaties, trillings hinder/schade en schades aan voertuigen vrolijk verder.

Met vriendelijke groet,

From: [REDACTED] <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>
Sent: Monday, July 24, 2023 4:37:24 PM
To: [REDACTED]

Cc: [REDACTED] <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>
Subject: Noldijk - Stand van zaken

Beste bewoners van de Noldijk,

Begin april heeft het Waterschap de stand van zaken gedeeld omtrent het beheer en de herinrichting van de Noldijk. Ondertussen is het interne proces verder gebracht en willen we jullie van een nieuwe update voorzien. Voor het gemak zijn de twee fasen van beheer en de herinrichting uit elkaar gehaald.

Beheer overdracht

Nadat de gemeente Barendrecht en Ridderkerk een formeel verzoek hebben ingediend bij het Waterschap om het beheer van de dijk over te nemen, heeft het Waterschap een voorstel gedaan voor deze overdracht. Zowel de gemeente als het Waterschap zijn bereid om samen te werken en tot een akkoord te komen. Helaas is er door de beperkte capaciteit binnen de gemeente vertraging opgelopen en is er nog geen akkoord. Dit akkoord moet er eerst zijn om de vervolgstappen bij zowel de gemeente (Gemeenteraad) als het Waterschap (Verenigde Vergadering) te doorlopen, alvorens de Provincie wordt gevraagd om in te stemmen met het voorstel. Het voorstel met de voorwaarden voor de overdracht wordt na de vakantieperiode nader besproken tussen de partijen.

Ondertussen heeft het college in Ridderkerk wel ingestemd met het verplaatsen van de bebouwde komgrens. Dit onderwerp staat in september op de agenda in de Raad. Het is een belangrijke stap, omdat dit besluit mogelijk maakt om de maximale snelheid op de dijk te verlagen. In Barendrecht was dit besluit eerder al genomen.

Herinrichting

Het proces van de herinrichting zit in de voorbereiding van de schetsontwerpfase. Eerst zal er onderzoek verricht worden, zoals naar het weren van het doorgaande vrachtverkeer. Daarna zullen er verschillende scenario's (schetsontwerpen) uitgewerkt worden voor een fietsvriendelijke inrichting. De planning loopt parallel aan de opdracht van het beheer. In een volgende update hier meer informatie over.

Beide fasen hebben onze aandacht. Zodra er verdere voortgang te melden is, zullen wij weer contact met u opnemen.

Met vriendelijke groet,



