

Van: "[REDACTED]" <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>
Verzonden: dinsdag 20 februari 2024 13:58
Aan: "[REDACTED]" <[REDACTED]@gmail.com>
Onderwerp: RE: Ziedewijdsedijk en Parq Waal [REDACTED]

Goedendag [REDACTED],

Na het lezen van u bericht heb ik gisteren direct contact opgenomen met [REDACTED] [REDACTED].
Die gaf aan in de middag met u te hebben gesproken.

Ik heb hem erop gewezen dat hij heeft verzuimd de bewoners te informeren over de planning van de werkzaamheden.
Ook weer meegedeeld om de vervoerders wederom te instrueren over het stapvoets rijden en om borden op de Noldijk te plaatsen.

Het stapvoets rijden komt overigens overeen met borden waarom 15 km staat.

Wat de politie tegen u zegt, dat heb ik u ook meegedeeld toen ik ter plaatse was, handhaven is niet mogelijk omdat dit een gebied ontsluitingsweg betreft waar 50 km op mag worden gereden.

Wat de kapotte sleuven betreft, ik heb de wegbeheerder van het Waterschap verzocht de sleuven te herstellen, als het goed is zijn ze daar nu mee bezig.

U heeft het over een toezegging over een vergadering tussen de diverse partijen, van wie heeft u de toezegging gekregen? Als wij de uitnodiging krijgen zullen wij zeker deelnemen aan deze vergadering.
De politie heeft al aangegeven niet te (kunnen) handhaven dus die zullen de vergadering afwijzen.

Wij doen er alles aan om de overlast te beperken met de middelen die wij voor handen hebben. Wij willen dit ook oplossen.

Helaas zijn er ook factoren waardoor het gewenste resultaat niet altijd haalbaar is, bv. wisselingen van chauffeurs (die de instructie niet hebben gehad), overige weggebruikers die te hard rijden, en de beschadigingen aan het wegdek die extra trillingen veroorzaken.

Wij blijven ons inzetten om het overlast te kunnen beperken.

Er van uitgaande u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]



Gemeente Barendrecht | Bezoekadres | Binnenhof 1 | 2991 AA Barendrecht

Uitvoering openbare ruimte | Ruimte

Tel : +3110 [REDACTED] E-mail : [REDACTED]@bar-organisatie.nl

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@gmail.com>

Verzonden: vrijdag 16 februari 2024 16:28

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>

CC: [REDACTED] van [REDACTED] <[REDACTED]@gmail.com>

Onderwerp: Re: Ziedewijdsedijk en Parq Waal [REDACTED]

Beste [REDACTED]

Vandaag is de politie langs geweest omdat de bewoners van de Ziedewijdsedijk en de Noldijk heel veel overlast hebben van te hard rijdende zandauto's.

Wij hebben [REDACTED] heel vaak aangesproken dat de zandauto's veel harder dan stapvoets of 15 km per uur rijden.

De politie bracht ons vervolgens op de hoogte dat de recent geplaatste borden niet rechtsgeldig zijn. Het betekent dat de politie niet kan handhaven.

Zoals je zult begrijpen, verbaast deze uitspraak van de politie ons, maar zij zijn de handhavers dus zij kennen de regels.

Volgens mij heb jij afgesproken met de aannemer van Project Parq Waal dat er 15 km borden geplaatst zouden worden. Er zou gehandhaafd worden.

Er kwamen uiteindelijk andere borden, met 'stapvoets' erop voor het bouwverkeer. Die blijken nu, volgens de politie, niets uit te halen omdat de politie daar volgens de wet niet op kan handhaven. Vervolgens erkent de politie wel dat de situatie op de Ziedewijdsdijk onwenselijk overlastgevend is, maar dat zij hier nu niets in kunnen doen.

Samenvattend: Sinds de start van het project heeft de projectleider zich niet opgesteld als een begripvolle partij. [REDACTED]

[REDACTED] heeft geen enkele mail beantwoordt.

Vervolgens komt er [REDACTED], die ook van alles toezegt en belooft. Er zou een vergadering komen, er zou stapvoets gereden worden, er zou gehandeld worden bij overlast, maar er wordt niet veel waargemaakt van deze beloften.

Ik verwacht nu wel dat die toegezegde vergadering met de bewoners en de projectleider en de gemeente, dan wel het Waterschap er per omgaande gaat komen.

De hele samenwerking van het project met de gemeente blijkt vooral in het voordeel van de projecteigenaren te zijn. Het gaat ten koste van de bewoners en ten koste van de twee historische dijken.

Het Waterschap wijst naar de gemeente Barendrecht voor de afgesproken route. De gemeente, in jouw persoon, heeft afspraken gemaakt met de projectleider. Die afspraken blijken niets waard te zijn in praktijk en worden vervolgens niet nagekomen. De geplaatste borden zijn niet rechtsgeldig, en de projectleider geeft de bewoners geen inspraak of gehoor en heeft de zandauto-chauffeurs (diverse ondernemingen) niet onder controle.

Het asfalt van de Ziedewijdsdijk is nu zo kapot gereden (en kapotgevroren) en verbrokken dat er gevaarlijke situaties ontstaan voor de jeugd die hier vanuit Heerjansdam over de dijk naar Barendrecht naar school moet. Ze vallen in de gleuven van het asfalt of belanden door uitwijk manoeuvres voor een auto omdat hun band in verbrokken asfalt, een kuil of gleuf terechtkomt. Het is wachten op een ernstig ongeluk met een fietser of scooter hier. Daarnaast rijden de zware zandauto's hier op-en aan.

De bewoners eisen dat er zo spoedig mogelijk een overleg komt met de politie, de eigenaar van het project Parq Waal, de gemeente en het Waterschap om deze ellende op te lossen.

Het Waterschap is 'beheerder' van de dijk maar laat in het belang van de dijken ernstig afweten.

Graag zo snel mogelijk contact met elkaar, in ieder geval voor volgende week vrijdag de 23 februari 2024. Dit probleem van de bewoners moet toch in redelijkheid op te lossen zijn?!

[REDACTED]

Op vr 9 feb 2024 om 12:18 schreef [REDACTED] <[REDACTED]@gmail.com>:

Beste [REDACTED]

Vandaag, vrijdag 9 febr zijn er borden geplaatst door de aannemer dat er stapvoets gereden moet worden.

[REDACTED] [REDACTED] is de aannemer die nu over de zware transport auto's gaat. Hij is door diverse bewoners aangesproken dat de enorme auto's zich niet houden aan de afspraken. Hij erkent het en heeft een hartig woordje met het transportbedrijf gesproken. Dat hielp niet. Nu zijn de borden geplaatst.

Het zou fijn zijn als jullie steekproeven doen en handhaven.

Het blijft tobben, alhoewel deze [REDACTED] [REDACTED] goed luistert en bereid is om de chauffeurs aan te spreken.

PS het asfalt op de Z'wijdsdijk is behoorlijk kapot gereden met name bij de sleuven.

Met vriendelijke groeten

[REDACTED]

[REDACTED]

Op wo 24 jan. 2024 16:11 schreef [REDACTED] <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>:

Beste [REDACTED]

Mijn collega is op vrijdag verhinderd, maar ik kan wel .
Uw had 9.00 voorgesteld en dat ie prima.

Ik zie u dan.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Gemeente Barendrecht | Bezoekadres | Binnenhof 1 | 2991 AA Barendrecht

Uitvoering openbare ruimte | Ruimte

Tel : +3110 [Redacted] E-mail : [Redacted]@bar-organisatie.nl

Van: [Redacted] <[Redacted]@gmail.com>

Verzonden: dinsdag 23 januari 2024 16:48

Aan: [Redacted] <[Redacted]@bar-organisatie.nl>

Onderwerp: Re: Ziedewijdsdijk en Parq Waal [Redacted]

Dag [Redacted]

Er is zeker veel ongerustheid omdat nu de vrachtwagens met puin en zandauto's heen- en weer rijden zonder verkeersmaatregelen. Er staat een verkeersregelaar die weinig doet aan de te hoge snelheden.

Ik wil graag op uw aanbod ingaan, maar ik heb weinig vertrouwen in de projectleider [Redacted] [Redacted]

Deze is vandaag aangesproken door mijn man en hij geeft wel een visitekaartje naar geen oplossing of maatregelen. Graag contact inderdaad!

Met vriendelijke groeten

[Redacted]
[Redacted]

Op di 23 jan. 2024 14:49 schreef [Redacted] <[Redacted]@bar-organisatie.nl>:

Goedendag, [Redacted] [Redacted],

De aannemer is op de hoogte gesteld en dringend verzocht zijn chauffeurs te instrueren. Ook is er opdracht gegeven om de borden zo snel mogelijk te maken en te plaatsen, en de brief te verspreiden. In de brief zal de dienstdoende uitvoerder worden genoemd als de periode van de werkzaamheden.

Wij zijn voornemens een toezichthouder steekproefsgewijs de verkeersbewegingen te monitoren, daar wordt aan gewerkt.

Ik merk enige ongerustheid in uw schrijven.

Heeft u er behoefte aan dat ik samen met de projectleider van Gebiedsontwikkeling de situatie met u komt bespreken c.q. bekijken?

Als u uw beschikbaarheid voor morgen 24-1 aangeeft kunnen wij u het e.e.a. uitleggen.

In afwachting op uw reactie.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Van: [Redacted] <[Redacted]@gmail.com>

Verzonden: dinsdag 23 januari 2024 13:33

Aan: [Redacted] <[Redacted]@bar-organisatie.nl>

Onderwerp: Re: Ziedewijdsdijk en Parq Waal [Redacted]

Geachte [Redacted] [Redacted]

Terugkomend op uw mail,

Er zijn nog geen snelheidsbeperkende maatregelen van kracht maar hier rijden al elke 10 minuten grote zandauto's over de dijken.

Dit is toch niet de afspraak?

Wat is er afgesproken qua tijdspad? Wanneer komen die maatregelen?

Wordt er ook gehandhaafd?

Welke uitvoerder kunnen wij / u hier over aanspreken?

Met vriendelijke groeten,

[Redacted signature]

Op wo 17 jan. 2024 08:26 schreef [Redacted] <[Redacted]@gmail.com>:

Beste [Redacted]

Wat een veelbelovend resultaat voor de bewoners van de beide dijken. Deze verkeersmaatregelen gaan er zeker aan bijdragen dat de overlast voor de bewoners flink wordt beperkt. Ik ben ook opgelucht dat er zelfs een afspraak is gemaakt om ons als bewoners voor te bereiden op de plannen en planning. Mooi dat de projectontwikkelaar hier toe bereid is.

Wel jammer dat de uitgang en route voor het Palletbedrijf niet kan of opnieuw ter overweging kan worden genomen.

Controle en handhaving maar ook beleid om de nieuwe snelheidsbeperking onder de aandacht van de weggebruikers te brengen zal van belang zijn.

Ik was in de veronderstelling dat u ook een overleg met het Waterschap zou hebben als beheerders van de twee dijken?

Nogmaals veel dank voor uw bemiddeling en voor het behaalde resultaat.

Met vriendelijke groeten,

[Redacted signature]

Op di 16 jan. 2024 14:39 schreef [Redacted] <[Redacted]@bar-organisatie.nl>:

Beste [Redacted]

Afgelopen vrijdag is er een overleg geweest met de Ontwikkelaar en bouwer van het project Parq Waal.

Over het punt bouwverkeer is het volgende afgesproken:

Wij gaan de snelheid voor het bouwverkeer verlagen tot 15 km p/u op de Ziedewijdsedijk voor de woningen.

De aannemer dient deze week een plan voor de verkeerborden in, zodat wij na goedkeuring van de afdeling verkeer de borden kunnen plaatsen.

Er zal met regelmaat worden gecontroleerd of de snelheid niet overschreden wordt.

Ook is er een globale planning aangevraagd die ik met de bewoners gaat delen. Dit om de periode van bouwverkeer aan te geven.

De aannemer gaat de omwonende per 2 maanden op de hoogte te houden over de activiteiten die er plaats vinden.

De optie om het bouwverkeer op het terrein van de pallet-ondernemer te laten rijden, is helaas geen optie. Heb onderzocht waarop de vergunningsaanvragen stranden, vanuit de omliggende woningen wordt er bezwaar gemaakt op zijn aanvraag.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Mvgr.

[Redacted signature]

[Redacted] <[Redacted]@gmail.com>

Verzonden: vrijdag 12 januari 2024 12:01

Aan: [redacted] <[redacted]@bar-organisatie.nl>
Onderwerp: Re: Ziedewijdsedijk en Parq Waal [redacted]

Beste [redacted]

Begin december hebben wij uitgebreid telefonisch contact gehad over de huidige en toekomstige verkeerssituatie Ziedewijdsedijk-Noldijk.

Het ging over de aangewezen route voor de bouwwerkzaamheden Parq Waal, en de vele vrachtauto's die over de dijken zullen rijden.

U heeft in dit gesprek aangegeven dat u een overleg heeft met het Waterschap over deze situatie en dat u mij op de hoogte zou houden.

Mijn vraag is of dit overleg al heeft plaatsgevonden en zo ja, wat de uitkomsten zijn van dit overleg met betrekking tot de verkeersbelasting / route afspraken.

Tot verrassing van de bewoners is de snelheid op de Ziedewijdsedijk sinds twee weken gewijzigd van 60km naar 30 km per uur. Het zal u niet verrassen dat niet veel mensen zich aan deze begrenzing houden.

Kunt u mij op de hoogte brengen van de uitkomsten van het overleg?

Vriendelijk bedankt,



Op vr 8 dec 2023 om 13:57 schreef [redacted] <[redacted]@gmail.com>:

Beste [redacted]

Zojuist hebben wij een informatief gesprek gevoerd. Veel dank voor uw tijd, begrip en informatie.

Wij hebben de problemen besproken die de bewoners van de Ziedewijdsedijk en de Noldijk voorzien bij de sloop van het GTI-gebouw en de voorbelasting van de bouwgrond. U heeft mij geïnformeerd dat u namens de gemeente Barendrecht betrokken bent geweest bij het aanwijzen van de route voor het verkeer t.b.v. het project van Parq Waal.

Ik heb u gewezen op een mogelijk alternatieve route voor het vrachtverkeer via het Boezempad en via het al bestaande Brandweerp pad van- en over het terrein van Staat Pallets. Hiertoe heeft Staat Pallets een vergunning nodig om deze uitgang te ontsluiten naar het Boezempad/ Boezemweg.

[redacted] is bereid hier aan mee te werken.

Ik heb u gewezen op het Fugro onderzoeksrapport over de kwetsbaarheid van de Ziedewijdsedijk- Noldijk (uit 2018) waarna het vrachtwagenverbod is ingesteld, (met uitzondering van bestemmingsverkeer 1200m)

U heeft met mij afgesproken om mij op de hoogte te houden van de gesprekken die zullen plaatsvinden met het Waterschap dan wel met betrekking tot de mogelijkheden met betrekking tot de alternatieve route.

Ik geef u hieronder mijn gegevens zodat u mij kunt bereiken.

Ik zou een mailbevestiging op prijs stellen zodat ik uw gegevens krijg voor toekomstige correspondentie.

Bedankt!

