

Van: "[REDACTED]" <[REDACTED]@mobycon.nl>
Verzonden: dinsdag 2 april 2024 12:46
Aan: "[REDACTED]@ridderkerk.nl" <[REDACTED]@ridderkerk.nl>;
"[REDACTED]@barendrecht.nl" <[REDACTED]@barendrecht.nl>
Cc: "[REDACTED]" <[REDACTED]@mobycon.nl>; "[REDACTED]" <[REDACTED]>
Onderwerp: Vragen tbv offerteuitvraag herinrichting Noldijk en Rijkstraatweg

Geachte heren [REDACTED] en [REDACTED],

Hierbij ontvangt u onze vragen met betrekking tot de offerteuitvraag voor de herinrichting van de Noldijk en de Rijkstraatweg in Ridderkerk en Barendrecht. Wij zien uw antwoorden met belangstelling tegemoet.

1. De uitvraag gaat over 4 wegvakken. De beschrijving van het 4^e wegvak (Gebroken Meeldijk) komt niet overeen met het kaartje in bijlage 1. Welk wegvak van de Gebroken Meeldijk is dient in het onderzoek betrokken te worden?
2. U geeft aan dat er tellingen beschikbaar zijn, kunt aangeven wat de aard van deze tellingen is (datum tellingen, duur tellingen, classificatie naar voertuigtype, etmaalverdeling en intensiteiten spitsen en of er gedurende de hele week of alleen op werkdagen is geteld) ?
3. Welke ongevallendata heeft u beschikbaar en voor welke jaren?
4. U geeft aan dat u de effecten van de voorgestelde maatregelen op het omliggend wegennet en de bereikbaarheid in beeld moeten worden gebracht. Wilt u dit handmatig in beeld gebracht hebben of wilt u dat met behulp van het verkeersmodel laten doen?
5. U geeft aan dat er tenminste 6 varianten gemaakt moeten worden. Geldt dat voor de gehele route of per benoemd wegvak, oftewel verwacht u 6 varianten x 4 wegvakken = 24 varianten of verwacht u 6 varianten?
6. Betekent het dat iedere variant gelijk staat aan 1 ontwerp of kan iedere variant ook meerdere ontwerpen opleveren?
7. Indien meerdere ontwerpen per variant gemaakt moeten worden, hoeveel wilt u er dan per variant minimaal hebben?
8. Hoeveel schetsvarianten verwacht u voor het kruispunt Voorweg/Rijksstraatweg?
9. U geeft aan tenminste 4 fysieke overlegmomenten te wensen. Wij hebben duurzaamheid hoog in het vaandel staan en beperken het reizen waar mogelijk. Kunt u aangeven waarom het noodzakelijk is fysiek overleg te voeren? Ook gelet op de extra kosten die dit met zich meebrengt voor reistijd?
10. Kunt u aangeven hoe het participatietraject eruit ziet, op welke momenten (planning) en hoe vaak gaan we met de bewoners het gesprek aan?
11. Welke eisen stelt u aan het presenteren van de schetsontwerpen tijdens de bewonersavonden?
12. Kunt u meer inzicht geven in de weging van de verschillende beoordelingscriteria van de offerte?
13. U geeft aan dat de looptijd van de opdracht vanaf 1 mei loopt. Maar definitieve opdrachtverstrekking is pas uiterlijk 21 mei. Werkzaamheden voor die tijd en het verificatieoverleg zijn dus voor ons eigen risico?
14. De looptijd van de opdracht start al voor de uiterlijk definitieve opdrachtverstrekking. Bent u bereid om de looptijd van de opdracht te rekenen vanaf datum opdrachtverstrekking?
15. Wat is het doel van het verificatieoverleg? Kunt u aangeven welke punten daar aan de orde komen en of de uitkomst kan zijn dat de gunning niet doorgaat?

Vriendelijke groeten,

[REDACTED]
Senior adviseur mobiliteit



Europalaan 28D
5232 BC 's-Hertogenbosch
T 073 [REDACTED]
M 06 [REDACTED]