

Verslag startoverleg Noldijk en Rijksstraatweg

Plaats/datum overleg

Gemeentehuis Ridderkerk, 5 juni 2024

Ons kenmerk

8416

Aanwezig








Opgesteld door:

Afwezig:

-

C.c:

Projectteam Mobycon

1. Nadere kennismaking en agenda

2. Problematiek, interne mijlpijlen/ontwikkelingen

 stelt dat er voor de factuur een uurstaat o.i.d. nodig is. Als er al gefactureerd is, maar nog geen werk is uitgevoerd, kan dit tot een probleem leiden.  en  hebben afgesproken dat de startfactuur 20% is voor de eerste twee fasen. Daarna factureren wij per fase of per twee fasen. Hierbij hanteren we de aangeleverde verdeling tussen Ridderkerk en Barendrecht.

In Barendrecht zijn er 10 meldingen geweest naar aanleiding van de tellingen. Ook is het mogelijk om in Barendrecht op een bepaald stuk (ter hoogte van Op Goede Voet) langs de telslang te rijden. Hier rekening mee houden in het analyseren van de telgegevens.

Knelpunten Ridderkerk:

- Doodlopend stuk ter hoogte van dierenpension: vrachtauto's die vanaf de kassen komen.
- Klachten over vrachtverkeer vanuit Nieuw Reijerwaard. Aantal jaar geleden is geslotenverklaring vrachtverkeer m.u.v. bestemmingsverkeer ingevoerd. Bewoners willen dat het gehandhaafd wordt, maar het is niet te handhaven.  krijgt er heel veel meldingen over.
- Onderzoek sluipverkeer: er is niet gigantisch veel sluipverkeer vrachtverkeer.
- De Rijksstraatweg is een belangrijke fietsroute voor scholieren.
- Het kruispunt met de Voorweg loopt het niet lekker. In 2018 tunnel is een tunnel voor doorgaand verkeer van de Voorweg naar het bedrijventerrein geopend. De grote klacht is dat het kruispunt is ingericht voor doorgaand verkeer rechtsaf.



Fietsers willen rechtdoor. Dat loopt niet lekker. De vraag is om een oplossing te vinden voor doorgaand vrachtverkeer.

- Nieuw Reijerwaard wordt verder ontwikkeld. Verkeer rijdt nu naar A16 via Rijksstraatweg. Er is gezegd dat de omgeving (bewoners) zo weinig mogelijk moet merken van wat er gebeurt.
- Bezig met het kruispunt A15 breder maken.
- Ridderkerkse deel Noldijk lijkt op wat in Barendrecht speelt.
- De gemeentegrens ligt bij Wevershoeve. Daar klachten over de snelheid.
- De RET is aan het kijken of er een grote bus in de spits door Rijnsoord kan rijden. Dit zou via de hoofdzandweg zijn. De RET onderzoekt dit nog.

Belangrijk voor Ridderkerk: iets doen tegen vrachtverkeer, maar tegelijkertijd de toegankelijkheid van bedrijven waarborgen.

Knelpunten Barendrecht:

- Belangrijkste knelpunt is de snelheid
- Mensen die er vaker rijden zijn vooral de bestuurders die te hard rijden.
- Woningen bevinden zich dicht langs de weg
- Er zijn nu nog geen klachten over geluidsoverlast. Klachten gaan vooral over groot zwaar verkeer (alles trilt en scheurt) en de snelheid.

De klachten komen van de bewoners. Vanuit bedrijfsbelangen komen geen klachten, maar we moeten het bedrijfsleven waarborgen.

Doel van dit project: de weg zo goed mogelijk inrichten voor aanwonenden en zo onaantrekkelijk mogelijk voor overig verkeer, om het overige verkeer buiten bestemmingsverkeer zo ver mogelijk in te perken. Indien het onderzoek naar sluipverkeer onvoldoende zegt, is het een optie om te kijken naar flow data van traffic radar.

We bekijken Noldijk tot Heerjansdam (dorpsstraat). We bekijken de wegen afzonderlijk; er is niet een profiel voor beide wegen.

Wat is er tot nu toe gedaan:

- Noldijk is van het Waterschap. Voornemens waren ze wat van plan, maar er is niet zo veel gebeurd. Maatregelen is het Waterschap terughoudend in. De procedure van overdracht is ingezet.
- Bewoners hebben zich georganiseerd in een klankbordgroep, hiermee is een sessie geweest. [REDACTED] stuurt de verslagen van bewonersavond op.

Dingen die onbespreekbaar zijn, waar we niet mee moeten aankomen:

- Drempels op de dijk dicht bij woningen
- Laten zoals het is
- Gevoelig als de pollers eruit worden gehaald
- Maatregelen die hard overkomen, moet de achterban van de politiek mee
- Klinkers niet wenselijk Noldijk i.v.m. geluidsoverlast

Overige relevante informatie:

- Beheer wil meebetalen aan onderhoud Rijksstraatweg
- Er is vrees voor meer verkeer vanuit Barendrecht vanuit Stationstuinen



- Noldijk is geen onderdeel van de hoofdfietsroute. De Rijksstraatweg is wel onderdeel van de F15. Interessant vanwege subsidie.
- Rijksstraatweg staat op de planning voor groot onderhoud begin volgend jaar. **vraagt dit na.**
- Ridderkerk heeft een verkeerskundig raadslid. Die is met een collega langs geweest om te kijken wat er kan voor het kruispunt Rijksstraatweg en Voorweg. Studenten vanuit politie hebben suggestie gedaan voor rotonde. **stuurt rapport politie**
- Op de bestaande rotonde Noldijk loopt de aansluiting met fietsers niet lekker. Scholieren rijden over de rijbaan. Voor het onderzoek sluipverkeer is een video-analyse gedaan. Is onderdeel van het rapport. Het ontwerp moet aansluiten op de rotonde. Suggesties voor kleine aanpassingen opschrijven in het rapport, maar niet een nieuw ontwerp voor de rotonde.

3. Te ontvangen gegevens (13:40-13:45)

stuurt de gegevens op.

4. Inplannen afspraken, vakantieplanning en optie bewonersavond (13:45-13:50)

Idee: we voeren gesprekken met vertegenwoordigers van de belangengroep.

en weten met wie we gesprekken moeten voeren. Zij leveren contactgegevens aan.

Overzicht vakanties:

- is eind juli/begin augustus een week weg
- is de eerste 3 weken van augustus weg
- 22 juli tot 15 augustus
- 17 juli tot 5 augustus
- 5 tot en met 22 juli
- 14-24 juni en 8-26 augustus

Afspraak: op 15 juli komen we digitaal samen om de stand van zaken te bespreken. Na de zomer houden wij een fysiek overleg en werken we de varianten verder uit.

5. Schouw (13:50-14:30)

en voeren zelf de schouw uit.