



OPLOSSINGSRICHTINGEN RIJKSSTRAATWEG EN NOLDIJK 29 AUGUSTUS 2024



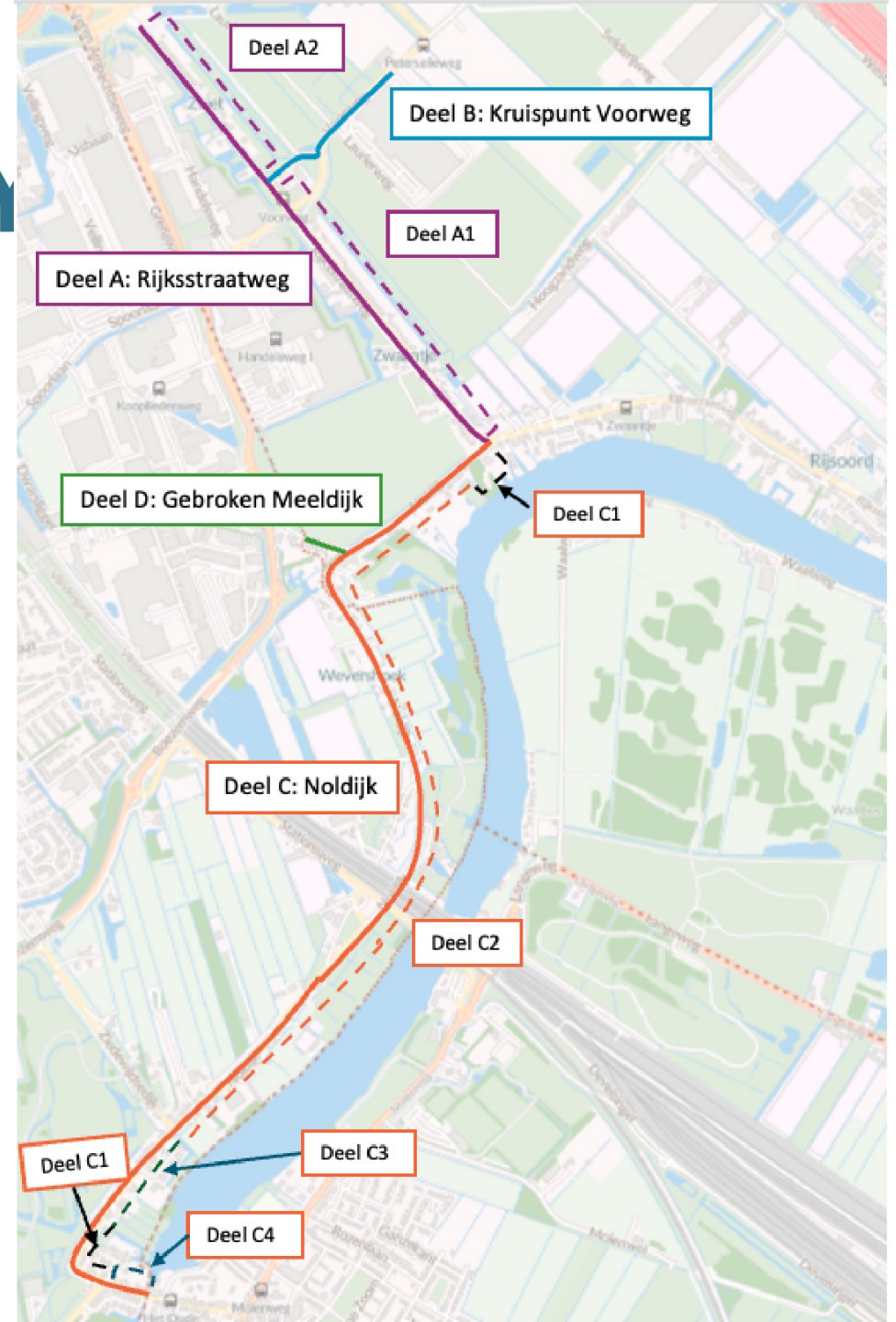
AGENDA

- Aanpak en bevindingen **data-analyse**
 - Uitlichten bevindingen **gesprekken** bewoners
- **Proces** en **uitgangspunten** oplossingsrichtingen
- **Toelichten** oplossingsrichtingen
- Jullie **feedback**
- Hoe nu verder?



AANPAK DATA-ANALYSE

- **Onderzoeksgebied:** traject opgedeeld in verschillende delen
- Voor ieder deel de **data-analyse** uitgevoerd
 - Verkeerstellingen
 - Ongevallencijfers
 - CROW-richtlijnen
 - Gesprekken bewoners
- Conclusie per **subdeel**



KNELPUNTEN DATA-ANALYSE

DEEL A: RIJKSSTRAATWEG

- Niet ingericht conform “**Basiskenmerken Wegontwerp GOW bibeko**”
 - Weg is geclassificeerd als een GOW, maar heeft de uitstraling van en is ingericht als “grijze weg”
- **Gereden snelheid** komt overeen met de **toegestane snelheid**
 - V85: 48 km/u
- Circa 5,6% (172 voertuigen) van het totale mvt/etmaal (3014) is **middel- en zwaar verkeer**
 - Lage totale verkeersintensiteit voor een GOW
 - Percentage middel- en zwaar niet hoog, maar weg niet hiervoor ingericht
- Circa 24% is **doorgaand verkeer**



KNELPUNTEN DATA-ANALYSE

DEEL B: KRUISPUNT VOORWEG - RIJKSSTRAATWEG

- Voldoet niet aan de basiskennmerken voor een **“drietaakvoorrangskruispunt binnen de bebouwde kom”**
 - Geen rijrichtingscheiding en lengtemarkering
 - Fietsvoorzieningen voldoen niet aan ideale inrichting GOW
 - Geen snelheidsbeheersende maatregelen
 - Voorrangsbord ontbreekt
 - Geen voorzieningen voetgangers
- **Conflicten** tussen **fietsers** en **gemotoriseerd verkeer**
 - Geen voorrang verlenen en/of onvoorzichtig gedrag door fietsers conflictoorzaak



KNELPUNTEN DATA-ANALYSE

DEEL C: NOLDIJK

- Er is geen **heldere wegcategorisering**
 - Afwisselend 3 wegcategorieën: GOW50 bibeko, ETW60 bubeko en ETW30 bibeko
 - Niet wenselijk vanuit Duurzaam-Veilig-principe
- 3,7-6% (60 voertuigen) van het totale mvt/etmaal (100-1589) is **middel- en zwaar verkeer**
- **Gereden snelheid** komt overeen met de **toegestane snelheid**
 - V85: tussen 50 en 55 km/u
- Circa 47% (binnenrijdend) en 51% (uitrijdend) is **doorgaand verkeer**
- Deel C1 is **geclassificeerd** als een **GOW**, maar heeft de **uitstraling** van en is **ingericht** als een **ETW**
- Deel C2 voldoet niet aan alle "**Basiskennmerken Wegontwerp voor een ETW-2 bubeko**"
 - Wegdek verkeert in slechte staat, over gehele stuk verlichting i.p.v.  **MOBYCON.NL**

KNELPUNTEN DATA-ANALYSE

DEEL C: NOLDIJK

- Deel C3 voldoet niet aan alle "**Basiskensmerken Wegontwerp voor een ETW-1 bubeko**"
 - Geen kantmarkering en redresseerstuk, op stukken obstakels binnen 1,5 m 
- Deel C4 voldoet aan de minimale "**Basiskensmerken Wegontwerp**" voor een ETW bibeko, maar 
 - Idealiter open verharding
 - Slechts aan een zijde troittoir, deze erg smal
- Kruispunt Noldijk – Noldijk (t.h.v. Waalviaduct) moet ingericht als **voorrangskruispunt**
- **Juridische status** is op veel kruispunten tussen de Noldijk – Noldijk **onduidelijk**
- Kruispunt Noldijk – Achterzeedijk voldoet niet aan de **inrichtingseisen**
 - Troittoir niet doorlopend in dezelfde kleur en verhardingsmateriaal 

KNELPUNTEN DATA-ANALYSE

DEEL D: GEBROKEN MEELDIIK

- Weg voldoet aan alle “**Basiskenmerken Wegontwerp voor een ETW-2 bubeko**”
 - Maar wat is de functie van de weg?
- Verduidelijken gelijkwaardigheid kruispunt Noldijk – Gebroken Meeldijk
 - Gebrek zicht en ligging na bocht aanleiding voorrangskruispunt



KNELPUNTEN GESPREKKEN

- Gevoelig thema, bewoners beeld, wie wij zijn en in later proces nog een keer betrokken
 - Gebrek aan terugkoppeling is eerder issue geweest
- Door gesprek nog beter begrip in diversiteit verschillende delen
- Rijksstraatweg
 - **Mening** langzaam verkeer en vrachtverkeer (schoolgaande fietsers)
 - **Geluidsoverlast** en overlast van **trillingen** door zwaar verkeer
 - Zorgen over de **toename** van **verkeer** door ontwikkelingen rondom Rijksstraatweg
- Noldijk
 - Zorgen over **toename verkeer** door ontwikkelingen rondom Noldijk
 - Veel **fietsend en wandelend recreatief verkeer**, maar geen **voorzieningen**
 - **Snelheid** en **soort** verkeer, zelf objecten geplaatst t.b.v. snelheidsverlaging
 - Slecht **zicht** in **bochten** en in  **tunnel**
 - Ter hoogte van Hoeriansdam veel last verkeer dat **tegen** de **richting**

CONCLUSIE VOOR ONS: AFSTAPPEN VAN VARIANTEN

- Offerte: opstellen **verschillende varianten** Noldijk, Rijksstraatweg en kruispunt Voorweg.
- Na schouw, gesprekken en inventarisatie constatering dat er eigenlijk niet echt sprake is van varianten maar vooral van **1 oplossingsrichting** met hier en daar wat **variatie** in **mogelijkheden**.
- 1-richtingsverkeer is gezien de alternatieven niet realistisch. Afstanden te groot.
- GOW is niet aan de orde voor de Noldijk
- Eerst basis op orde qua inrichting dan eventueel aanvullende maatregelen om bijv. vrachtverkeer te weren.



UITGANGSPUNTEN OPLOSSINGSRICHTINGEN

- Per deel van de weg **één oplossingsrichting** met **variaties**
- Gedachtelijn oplossingsrichtingen:
 - **Snelheid omlaag** (op geloofwaardige manier)
 - **Veiligheid omhoog** (met name voor fietsers)
- **Rijksstraatweg**: GOW30 profiel (deel A1) en fietsstraat (deel A2)
- Kruispunt **Voorweg**: doorgaande route beter accentueren
- **Noldijk**: lagere snelheid (30 bij hogere dichtheid woningen), geen eenrichtingsverkeer, geen ontsluitende functie (dus overall ETW), parkeren veilig faciliteren



TOELICHTING OP DE TEKENINGEN



FEEDBACK OP DE OPLOSSINGSRICHTINGEN

- We horen graag jullie feedback
- Post-its plakken op de A0-vellen met oplossingsrichtingen





DELFT | ZWOLLE | 'S-HERTOGENBOSCH | BERLIJN (D) | OTTAWA (CA) | DURHAM
(USA)

MOBYCON.NL | MOBYCON.COM