

Van: "[REDACTED]"
Verzonden: dinsdag 3 september 2024 14:49
Aan: "[REDACTED]" <[REDACTED]@mobycon.nl>; [REDACTED]
[REDACTED] <[REDACTED]@ridderkerk.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@barendrecht.nl>; [REDACTED]
[REDACTED] <[REDACTED]@barendrecht.nl>
Cc: "[REDACTED]" <[REDACTED]@mobycon.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]>
Onderwerp: RE: Besluit verplaatsen komgrens Noldijk

Hoi [REDACTED],
Hierbij mijn opmerkingen:
Tekening Rijsstraatweg:

- Kruispunt Rijsstraatweg – Voorweg: afbuigende voorrang: ik ben benieuwd of er nog een andere variant is waarbij de rechtdoorgaande fietsers meer prioriteit boven afbuigend autoverkeer krijgen. Ook de variant die [REDACTED] noemde om verkeer vanaf de Verlengde Voorweg naar de Voorweg er zo veel mogelijk uit te halen wat mij betreft verder uitwerken.
- Tunnel met fietsverbinding is interessant, maar er moet voor fietsers ook verbinding zijn tussen Verlengde Voorweg en Rijsstraatweg. De bestaande oversteek wordt wel als minder veilig ervaren. Dus suggesties om het veiliger te maken zijn welkom.
- Poort Rijsstraatweg: drempel kan ook trillingshinder veroorzaken.
- Rotonde Noldijk: wordt bij aansluiting uitgaan van een- of 2 richtingsverkeer voor fietsers op de rotonde? Misschien beiden uitwerken?
- Komportaal Noldijk: uitgaan van 30 km poort. Drempel kan ook trillingen veroorzaken.

Tekening Noldijk 2

- Gebroken Meeldijk Akkoord om huidige situatie te behouden. Wat wordt voorstel voor vormgeving? Hoe ondergeschikt maken aan Noldijk? Fietsstraat?

Met vriendelijke groet,

RIDDERKERK



Bezoekadres: Koningsplein 1 | 2981 EA Ridderkerk

Ontwikkeling, leefomgeving en regio | Ruimte

Tel: +31180 [REDACTED] | E-mail: [REDACTED]@ridderkerk.nl

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@mobycon.nl>

Verzonden: dinsdag 3 september 2024 11:27

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@ridderkerk.nl>; [REDACTED]

<[REDACTED]@ridderkerk.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@barendrecht.nl>; [REDACTED]

<[REDACTED]@barendrecht.nl>

CC: [REDACTED] <[REDACTED]@mobycon.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]>

Onderwerp: Re: Besluit verplaatsen komgrens Noldijk

Hoi allen,

Naar aanleiding van onze sessie vorige week zou ik nog het een en ander op de mail zetten.

Allereerst bedankt voor het doorsturen van het raadsbesluit [REDACTED] zouden jullie de volgende documenten nog met ons kunnen delen?

- Het te nemen raadsbesluit voor de komgrenzen van de Noldijk te Barendrecht
- De dijkennisie van Barendrecht

Van een aantal heb ik al feedback ontvangen op de voorgestelde oplossingsrichtingen, bedankt! Hierbij nog een reminder om de feedback voor **woensdag 4 september 12:00** met ons te delen.

De datumprikkers voor een volgende bijeenkomst volgt. [REDACTED], [REDACTED] en ik stemmen hiervoor eerst de planning van het vervolgproces af.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Adviseur mobiliteit

Hooikade 13
2627 AB Delft
M 06-[REDACTED]
T 015-[REDACTED]
Mijn werkdagen zijn maandag t/m donderdag
www.mobycon.nl

[Blijf up-to-date en ontvang onze nieuwsbrief.](#)

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@ridderkerk.nl>
Datum: maandag, 2 september 2024 om 14:58
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@mobycon.nl>
CC: [REDACTED] <[REDACTED]@ridderkerk.nl>, [REDACTED] <[REDACTED]@barendrecht.nl>, [REDACTED] <[REDACTED]@barendrecht.nl>
Onderwerp: Besluit verplaatsen komgrens Noldijk

Hoi [REDACTED],
Hier het besluit voor verplaatsing van de komgrens in Ridderkerk. Het besluit is genomen op 4 juli 2023.
In de bijlage is te zien waar de bebouwde kom komt te liggen.

Ik hoop dat jullie hiermee genoeg weten om verder te kunnen.

Met vriendelijke groet,
[REDACTED]

RIDDERKERK



Bezoekadres: Koningsplein 1 | 2981 EA Ridderkerk
Ontwikkeling, leefomgeving en regio | Ruimte
Tel: +31 180 [REDACTED] | E-mail: [REDACTED]@ridderkerk.nl